



LV

Bobcat®

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata



T590

Kāpurķēžu kompaktiekrāvējs

S/N B3Z711001 un jaunāki



BRĪDINĀJUMI OPERATORA DROŠĪBAI



BRĪDINĀJUMS

Operatoram jābūt instruētam, pirms darbināt mašīnu. Neapmācīti operatori var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

W-2001-0502



Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols kopā ar brīdinājuma ziņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tālāk norādīto paziņojumu.

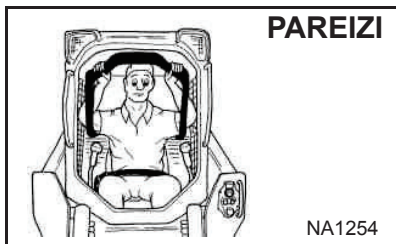
PAREIZI



P-90216



Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Skatiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, Eksploataācijas un apkopes rokasgrāmatu un Operatora rokasgrāmatu.



PAREIZI

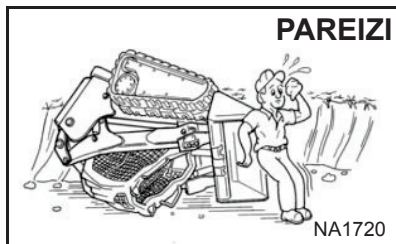
NA1254



Vienmēr izmantojiet sēdekļa aizsargstieni un cieši piesprādzējiet drošības jostu.



Iekrāvēja vadīšanas laikā vienmēr turiet kājas uz pedāļiem vai kāju balstiem.

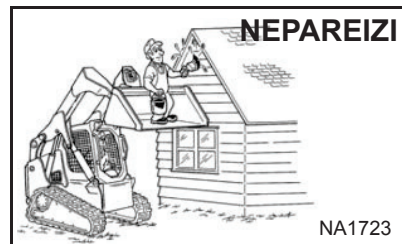


PAREIZI

NA1720



Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju, kura kabīnei nav ROPS un FOPS apstiprinājumi. Piesprādzējiet drošības jostu.



NEPAREIZI

NA1723



Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju kā liftu cilvēku vai kā līdzekli darbinieku pacelšanai.



NEPAREIZI

NA1724



Nelietojiet iekrāvēju vidē, kas satur sprādzienbīstamus puteļus vai gāzes vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.



NEPAREIZI

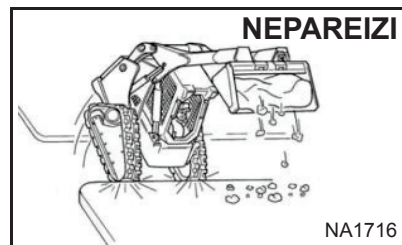
NA1721



Nekad nepārvadāiet pasažierus.



Neļaujiet nepiederošām personām atrasties darbības zonā.



NEPAREIZI

NA1716



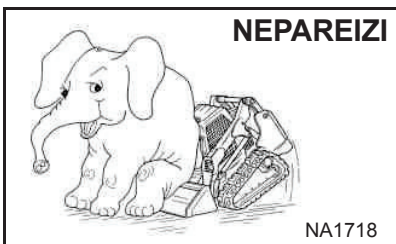
Vienmēr turiet kausu vai papildaprīkojumu pēc iespējas zemāk.



Nepārvietojieties un nepagriezieties ar paceltām kravas svirām.



Iekraujiet, izkraujiet un pagriešanas veiciet uz līdzsvara virsmas.

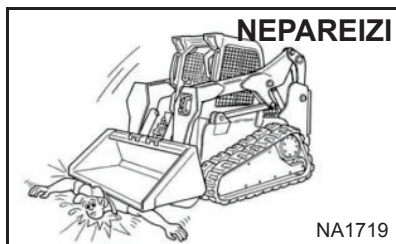


NEPAREIZI

NA1718



Nepārsniedziet nominālo celjspēju.

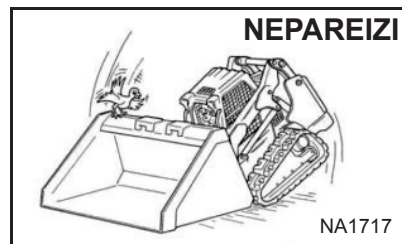


NEPAREIZI

NA1719



Nekad neatstājat iekrāvēju, ja darbojas motors vai ir paceltas pacelšanas sviras. Novietojot stāvēšanai, iedarbiniet stāvbremzi un nolieciet agregātu līdzni uz zemes.



NEPAREIZI

NA1717



Nekad neveiciet aprīkojuma modificēšanu.



Lietojiet tikai tādas agregātus, ko uzņēmums Bobcat apstiprinājis šī modeļa iekrāvējiem.

AIZSARGAPRĪKOJUMS

Bobcat® iekrāvēja aprīkojumā jābūt drošības līdzekļiem, kas nepieciešami katrā darbā. Informāciju par agregātu un piederumu pieejamību un drošu lietošanu jautāji Bobcat izplatītājam.

1. DROŠĪBAS JOSTA: pārbaudiet fiksatorus un pārliecinieties, ka nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS: kad tas ir pacelts, tam jābūvē iekrāvēja vadības elementi.
3. VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS un FOPS): tai jābūt uz iekrāvēja cieši nostiprinātai.
4. OPERATORA ROKASGRĀMATA: jābūt kabīnē.
5. DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): ja bojātas, nomainiet.
6. DROŠĪBAS KĀPŠĻI: ja bojāti, nomainiet.
7. SATVERŠANAS ROKTURI: ja bojāti, nomainiet.
8. PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE: ja bojāta, nomainiet.
9. STĀVBREMZE
10. BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

OSW69-0117

SATURS

PRIEKŠVārds	2
DROŠĪBAS UN APMĀCĪBU RESURSI	13
LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS	33
PROFILAKTISKĀ APKOPE	123
SISTĒMAS UZSTĀDĪŠANA UN ANALĪZE	196
SPECIFIKĀCIJAS	217
GARANTĪJA	224
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS	227

ATSAUCES INFORMĀCIJA

Šajās ailītēs ierakstiet pareizo informāciju par SAVU Bobcat iekrāvēju. Vienmēr lietojiet šos numurus, atsaucoties uz savu Bobcat iekrāvēju.

Iekrāvēja sērijas numurs

Dzinēja sērijas numurs

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJS:

ADRESE:

TĀLRUNIS:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
ASV

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEHIJAS REPUBLIKA

PRIEKŠVārds

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam vai vadītājam norādījumus par drošu Bobcat iekrāvēja darbību un apkopi. PIRMS BOBCAT IEKRĀVĒJA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLOATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums ir jebkādi jautājumi, konsultējieties ar vietējo Bobcat izplatītāju. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildaprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu iekrāvējam.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	3
UZŅĒMUMAM BOBCAT COMPANY IR PIEŠĶIRTS STANDARTA ISO 9001 SERTIFIKĀTS	5
REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	5
Šķidrums, smērvielas un degviela	6
SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	7
Iekrāvēja sērijas numurs	7
Dzinēja sērijas numurs	7
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	7
IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	8
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	9
Standarta sastāvdaļas	9
Papildaprīkojums un piederumi	9
Pieejamie kausi	10
Agregāti	10
Lielas plūsmas agregāti	10
Īpašu uzstādījumu komplekts	11
Īpašo izmantojumu komplekta pārbaude un apkope	11
Mežsaimniecības durvju un logu komplekts	12
Mežsaimniecības durvju un loga komplekta pārbaude un apkope	12

EK Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija tiek sniegta operatora rokasgrāmatā atbilstoši Mašīnu direktīvas 2006/42/EK I Pielikuma paragrāfam 1.7.4.2(c).

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ir pieejama atsevišķā dokumentā.

Ražotājs  Bobcat Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA	Direktīva 2000/14/EK: troksnis no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām Pilnvarotā iestāde Technical and Test Institute for Construction Prague, Czech Republic Pilnvarotās iestādes numurs: 1020 EK sertifikāta Nr. 1020-090-022395				
Tehniskā dokumentācija Homologation Manager Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobris CZECH REPUBLIC	Atbilstības novērtēšanas procedūra(-as) 2000/14/EK, VIII pielikums "Pilna kvalitātes nodrošināšana" Skaņas jaudas līmenis [Lw(A)] <table> <tr> <td>Izmērītā skaņas jauda</td><td>100 dBA</td></tr> <tr> <td>Garantētā skaņas jauda</td><td>103 dBA</td></tr> </table>	Izmērītā skaņas jauda	100 dBA	Garantētā skaņas jauda	103 dBA
Izmērītā skaņas jauda	100 dBA				
Garantētā skaņas jauda	103 dBA				
Iekārtas apraksts Iekārtas tips: Crawler Loader Modeļa nosaukums: T590 Modeļa kods: B3Z7 Dzinēja ražotājs: Bobcat Company Dzinēja modelis: D24NAP DL02-LEL01 Dzinēja jauda: 49,2 kW @ 2600 RPM	Aprīkojums atbilst tālāk norādītajai(-ām) EK direktīvai(-ām) 2006/42/EK: Direktīva par mašīnām 2014/30/EK: Elektromagnētiskās saderības direktīva				
Atbilstības deklarācija Šī iekārta atbilst visām prasībām, kādas noteiktas visās šajā deklarācijā minētajās EK direktīvās.					
Spēkā no: 2016. gada 20. aprīlis					

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (TURPINĀJUMS)



DOOSAN BOBCAT EMEA
U Kodetky 1978
Dobris, 26312
Čehija
T: +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

Deklarācija par atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes regulas (ES) Nr. 517/2014 14. pantam

Mēs, Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ar PVN numuru CZ26489201, kas darbojas kā vienīgais ES pārstāvis preču importam no CLARK EQUIPMENT COMPANY, kas veic uzņēmējdarbību kā BOBCAT COMPANY, korporācija, kas organizēta saskaņā ar ASV Delavēras štata likumu ar juridisko adresi: 250 Beaton Drive, West Fargo, Ziemeļdakota, ASV, ar pilnu atbildību apliecinām, ka, laižot tirgū iepriekš uzpildītu aprīkojumu, ko importējam uz Eiropas Savienību vai ražojam Eiropas Savienībā, aprīkojumā esošie fluorogļūdeņraži ir uzskaitīti kvotas sistēmā, ko paredz regulas (ES) Nr. 517/2014 IV nodaļa, jo:

☐ A. Mums ir atļauja(-as), kas izdota(-as) saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 18. panta 2. punktu un reģistrēta(-as) reģistrā, ko paredz šīs regulas 17. pants, brīdī, kad preces tiek laistas brīvā apgrozībā, lai izmantotu ražotāja vai importētāja fluorogļūdeņražu kvotas saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 15. pantu, kas nosaka aprīkojumā esošo fluorogļūdeņražu apjomu.

☐ B. *[Tikai aprīkojuma importētājiem]* Aprīkojumā esošie fluorogļūdeņraži ir laisti tirgū Eiropas Savienībā, pēc tam eksportēti un iepildīti aprīkojumā ārpus Eiropas Savienības, un uzņēmējs, kas laidis fluorogļūdeņražus tirgū, ir izsniedzis deklarāciju, apliecinot, ka fluorogļūdeņražu apjoms ir vai tiks uzrādīts, laižot tirgū Eiropas Savienībā, un ka tas nav un netiks uzrādīts kā tieša piegāde eksportam atbilstoši regulas (ES) Nr. 517/2014 15. panta 2. punkta (c) apakšpunktam saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 19. pantu un Eiropas Komisijas īstenošanas regulas (ES) Nr. 1191/2014 (2) pielikuma 5C daļu.

☒ C. *[Tikai aprīkojumam, kas ražots Eiropas Savienībā]* Aprīkojumā iepildītos fluorogļūdeņražus ir laidis tirgū fluorogļūdeņražu ražotājs vai importētājs saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 15. pantu.

Migels Mallo Markoss (Miguel Mallo Marcos)

2019. gada 27. marts

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifikācijas Nr. 264 89 201 | Prāgas Komercreģistra C sadaļa, ieraksts 85459



UZŅĒMUMAM BOBCAT COMPANY IR PIEŠKĪRTS STANDARTA ISO 9001 CERTIFIKĀTS



ISO 9001 ir starptautisks standarts, kurā noteiktas prasības kvalitātes vadības sistēmai un kas kontrolē procesus un procedūras, ko mēs izmantojam Bobcat izstrādājumu projektēšanā, attīstīšanā, ražošanā un izplatīšanā.

Uzņēmums Bobcat Company ir izraudzījies Lielbritānijas Standartu institūtu (**BSI**) kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražotnēs Gvinerā, Ziemeļdakotā (ASV), Pontšato (Francijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfargo). Uzņēmums Bobcat Company ir izraudzījies uzņēmumu **TÜV Rheinland** kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražotnē Dobrišā (Čehijas Republikā). Reģistrāciju ir tiesīgi piešķirt tikai sertificēti vērtētāji, tādi kā BSI un TÜV Rheinland.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs informējam par sava uzņēmuma darbību un rīkojamies atbilstoši sacītajam. Citiem vārdiem sakot, mēs esam ieviesuši procedūras un definējuši uzņēmuma politiku un sniedzam pierādījumus par to ievērošanu.

REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS

	DZINĒJA EĻĻAS FILTRS 7012303		AKUMULATORS 7306047
	DEGVIELAS FILTRS 7023589		HIDRAULISKAIS FILTRS 7024037
	GAISA FILTRS, ārējais 7286322		HIDRAULISKAIS BAROŠANAS FILTRS 7319444
	GAISA FILTRS, iekšējais 7221934		HIDRAULISKĀS SIST. UZPILDES/ SPIEDIENA IZLĪDZINĀTĀJA VĀCIŅŠ 6727475

PIEZĪME. Vienmēr pārbaudiet daļu numurus, konsultējoties ar Bobcat izplatītāju.

REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS (TURPINĀJUMS)

Šķidrumi, smērvielas un degviela

Tālāk aprakstītie šķidrumi, smērvielas un degviela tiek izmantoti rūpnīcā un atbilst ekspluatācijas apstākļiem Eiropas mērenās klimatiskās zonas apgabalos. Prasības ekspluatācijai citās klimatiskajās zonās noskaidrojiet pie sava Bobcat izplatītāja.

Pirms jebkādu šķidrumu vai smērvielu pievienošanas vai nomaiņas izlasiet un izprotiet profilaktiskās apkopes procedūru. (Skatiet PROFILAKTISKĀ APKOPE 123. lpp.)

DZINĒJA SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrumi un smērvielas	Temperatūras diapazons	Iepakojums**	Daļas numurs
Dzinējs	- Bobcat dzinēju jauda SAE 10W30 CJ4/ACEA E9	No -25 °C līdz +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat dzinēju jauda SAE 15W40 CJ4/ACEA E9	No -20 °C līdz +40 °C	A, B, C, D	6987819
Dzesēšanas kontūrs	- Bobcat PG dzesēšanas šķidrums, koncentrēts	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG dzesēšanas šķidrums, visiem gadalaikiem	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Degvielas tvertne	- Augstas kvalitātes dīzeļdegviela, kas atbilst EN590 standartam (Skatiet DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA 149. lpp.)	-	-	*

HIDRAULISKĀS/HIDROSTATISKĀS SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrumi un smērvielas	Temperatūras diapazons	Iepakojums**	Daļas numurs
Hidrauliskā šķidruma tvertne	- Bobcat Superior SH Hydraulic/Hydrostatic	No -35 °C līdz +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic/Hydrostatic	No -35 °C līdz +50 °C	A, B, C, D	6987792

MEHĀNISKĀS SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrumi un smērvielas	Sašķidrināšanas punkts	Iepakojums**	Daļas numurs
Visas mehāniskās sistēmas	- Bobcat universālā smērviela	No 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	No 280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	No 260 °C	E	6987890

(*) Rūpnīcā iepildīti šķidrumi un smērvielas

(**) Pieejamais iepakojums:

A = 5 l kanna

B = 25 l tvertne

C = 209 l muca

D = 1000 l cisterna

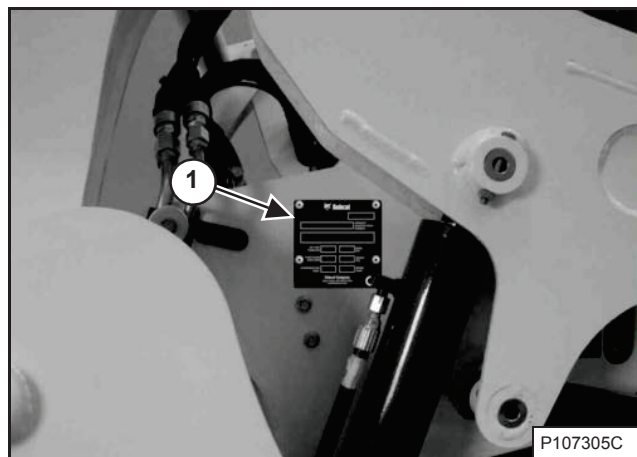
E = 400 g caurule

SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr izmantojiet iekrāvēja sērijas numuru. Vecākos un jaunākos modeļos (ko identificē ar sērijas numuru) var izmantot atšķirīgas rezerves daļas vai var būt nepieciešams lietot atšķirīgas procedūras, veicot kādu noteiktu apkopes darbību.

Iekrāvēja sērijas numurs

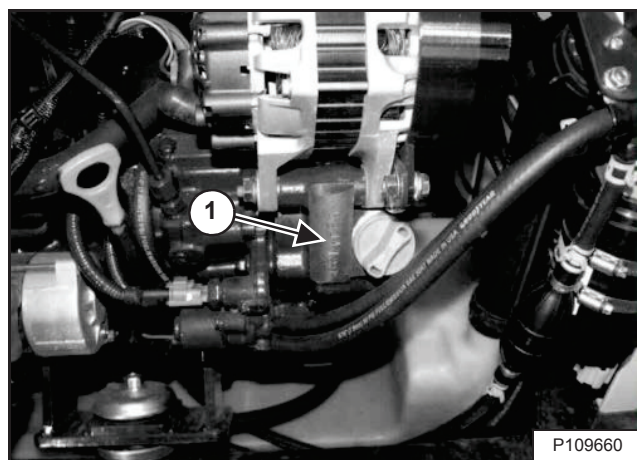
1. attēls



Iekrāvēja sērijas numura plāksnīte atrodas iekrāvēja rāmja ārpusē (1. norāde) **[1. attēls]**.

Dzinēja sērijas numurs

2. attēls



Dzinēja sērijas numura plāksnīte (1. norāde) **[2. attēls]** atrodas dzinēja sānos blakus eļļas uzpildes vāciņam.

PIEGĀDES ZIŅOJUMS

3. attēls

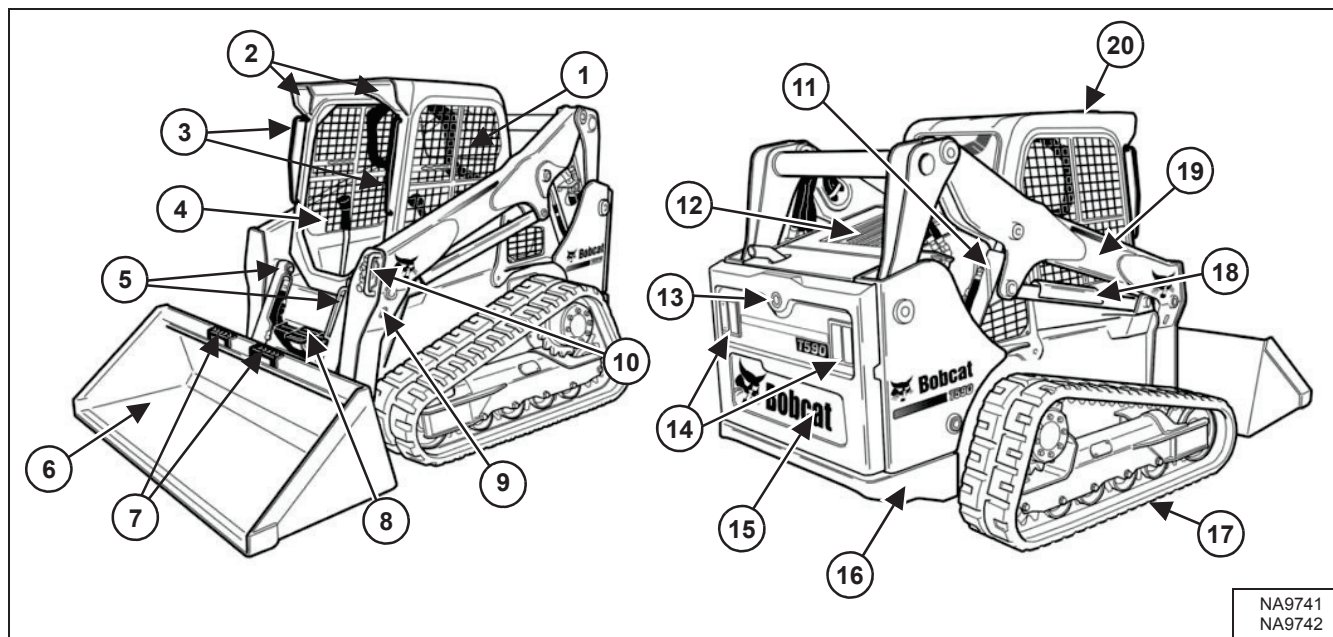


NA3106

Piegādes ziņojumā **[3. attēls]** ir iekļauts aprīkojuma darbību saraksts, kas izplatītājam jāpaskaidro vai jāparāda Bobcat iekrāvēja īpašniekam vai vadītājam, kad iekrāvējs tiek piegādāts.

Īpašniekam vai operatoram un izplatītājam ir jāizlasa un jāparaksta šis piegādes ziņojums.

IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA



NA9741
NA9742

NORĀDE	APRAKSTS	NORĀDE	APRAKSTS
1	Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata un operatora rokasgrāmata	11	Pacelšanas cilindrs (abās pusēs)
2	Priekšējie lukturi	12	Aizmugures režģis
3	Satveršanas rokturi	13	Atpakaļgaitas signāls [D]
4	Vadītāja sēdekļis ar drošības siksnu un sēdekļa aizsargstieni	14	Aizmugures darba gaismas un gabarītu gaismas
5	Sagāšanas cilindri	15	Aizmugures durvis
6	Kauss [A]	16	Aizmugurējais stiprinājums (abas puses); priekšējais stiprinājums atrodas aiz kausa
7	Kausa pakāpieni	17	Kāpurķēde [C]
8	Pakāpiens	18	Pacelšanas sviru atbalsta ierīce
9	Alternatīvs priekšējais stiprinājums (abas puses)	19	PACĒLĒJS
10	Priekšējie papildu ātrie savienojumi	20	Vadītāja kabīne (ROPS un FOPS) [B]

[A] Kaus — Bobcat iekrāvējam pieejami vairāki atšķirīgi kausi un citi agregāti.

[B] ROPS — pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) atbilstoši ISO 3471 un FOPS — konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

[C] Kāpurķēdes — parādītas standarta kāpurķēdes. Bobcat iekrāvējam pieejamas kāpurķēžu versijas.

[D] Papildu vai nozares piederumi (nav standarta aprīkojumā)

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

Standarta sastāvdaļas

Bobcat modeļa T590 iekrāvēji ir aprīkoti ar tālāk norādīto standarta aprīkojumu.

- 49,2 kW Bobcat dzinējs, Turbo III pakāpes B dīzeļdzinējs
- Piekļuves vāki
- Regulējams atsperots sēdekļis
- Papildu hidraulika: maināmā plūsma
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)
- Bob-Tach®
- Kabīne (ietver aizmugures un sānu logu un polikarbonāta augšējo logu) ar ROPS un FOPS (I līmeņa) apstiprinājumu
- Kabīnes piederumu uzkaibe
- Kabīnes durvis ar avārijas izeju
- CE sertifikācija
- Vadības ierīces: Bobcat standarta aprīkojums
- Deluxe interjers ar glabāšanas nodalījumiem
- Dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija
- Izplūdes vairogs
- Priekšējā taure
- Kvēlsveces (automātiski darbināmas)
- Hidraulikas klusinātājs
- Kontrolmēraparātūra: motorstundu skaitītājs, dzinēja tahometrs, sistēmas voltmētrs; dzinēja temperatūras un degvielas mērītāji; brīdinājumu gaismas
- Pacelšanas sviru atbalsta ierīce
- Gaismas: priekšējās un aizmugures
- Stāvbremzes
- Sēdekļa aizsargstienis
- Drošības josta (ievelkamā)
- Nekustīgā šasija ar 4 rullīšiem
- Trokšņu slāpēšanas komplekts (samazina troksni pie operatora auss)
- Dzirksteļu ķērājs
- Aizmugurējo durvju slēdzene
- Kāpurķēdes, gumijas — 320 mm (12,6 collas)

Papildaprīkojums un piederumi

Tālāk uzskaitīti daži piederumi, kurus var saņemt no jūsu Bobcat iekrāvēja izplatītāja, un/vai rūpnīcā uzstādīti piederumi un rūpnīcā uzstādīts papildaprīkojums. Lai uzzinātu par citu pieejamo papildu aprīkojumu un piederumiem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

- Sēdekļis ar regulējamu pneimatisko amortizāciju
- Gaisa kondicionētājs
- Gaisa deflektora komplekts
- Gaisa rupjās attīrīšanas filtrs
- Agregāta kontroles ierīce (ACD) (7 kontaktu, 14 kontaktu)
- Automātiskā tukšgaita (pieejams tikai ar SJC aprīkojumiem iekrāvējiem)
- Automātiska gaitas vadība
- Palīghidraulikas savienotāja aizsargs
- Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls

Papildaprīkojums un piederumi (turpinājums)

- Kabīnes sildītājs
- Kabīnes blīvju spraudņu komplekts
- Vadības ierīces:
 - uzlabotā vadības sistēma (Advanced Control System, ACS)
 - (pedāļu vai rokas vadības izvēle)
 - izvēles kursorsviras vadība (Selectable Joystick Controls, SJC)
 - (“ISO” vai “H” režīma vadības izvēle)
- Atsvaru komplekts
- Deluxe mērinstrumentu panelis ar iedarbināšanu bez atslēgas
- Dzinēja bloka sildītājs
- Gāzu izplūdes aizsarga komplekts
- Pagarināti pedāļi
- Ugunsdzēsības aparāts
- FOPS komplekts (II līmenis)
- FOPS loga komplekts
- Mežsaimniecības durvju un logu komplekts
- Mežsaimniecības durvju loga tīrītājs
- Četru veidu bākugunis (pilda arī virzienrādītāju funkciju)
- Priekšējo un aizmugures lukturu aizsargi
- Lielas plūsmas palīghidraulika
- Šļūtenes vadotne
- Hidrauliskā kausa pozicionēšana (ar On (ieslēgšanas)/ Off (izslēgšanas) izvēli)
- Iedarbināšana bez atslēgas
- Akumulators ar lielāku kapacitāti (iedarbināšana zemā temperatūrā)
- Celšanas komplekts (četrus punktu, viena punkta)
- Fiksējams degvielas tvertnes vāciņš
- Apkopes platforma
- Klusinātāja aizsargs
- Power Bob-Tach®
- Radio
- Aizmugurējā hidrauliskā palīgierīce
- Aizmugures bufera komplekts
- Aizmugurējās kameras komplekts
- Aizmugurējā loga stikla tīrītājs
- Ventilators ar darbības virziena maiņu
- Ceļa komplekts
- Ceļa aprīkojums
- Rotējošā bākugunis
- Drošības josta ar trīspunktu ierobežotāju (standarta aprīkojums 2 ātrumu modeļiem)
- Sānu apgaismojums
- Īpašu uzstādījumu komplekts
- Strobējošā gaisma
- Pacelšanas cilindra aizsarga komplekts
- Kāpurķēdes, gumijas — 400 mm (15,75 collas)
- Divu ātrumu kustība
- Šasijas vāka komplekts
- Logi:
 - no ārpuses izņemams aizmugurējais logs
 - polikarbonāta aizmugurējais logs
 - polikarbonāta sānu logi

Specifikācijas var tikt mainītas bez brīdinājuma, un standarta aprīkojums var atšķirties.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

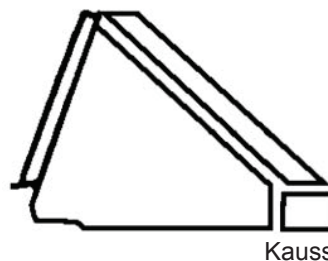
Šie un citi agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa iekrāvējam. Nelietojiet neapstiprinātus uzkabes agregātus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nedrīkst apstiprināt.

Universālo Bobcat iekrāvēju var ātri pārveidot par daudz-funkciju mašīnu ar cieši pieguļošu agregāta sakabi... no kausa līdz satvērējam un paliktņu dakšai, ekskavatora kausam un dažādiem citiem agregātiem.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem agregātiem, skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

Palieliniet sava Bobcat iekrāvēja daudzpusību ar dažādu veidu un izmēru kausiem.

Pieejamie kausi



Daudziem dažādiem lietojumiem ir pieejami daudzu veidu, dažāda platuma un ietilpības kausi. Piemēram, celtniecības un rūpniecības kausi, zema profila kausi, mēslojuma kausi un sniega lāpsta. Lai atrastu pareizo lāpstu savam Bobcat iekrāvējam un lietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Agregāti

- Leņķa slota
- Gliemežskrūve
- Atpakaļvērtais kausi
- Ķīpu dakšas
- Lāpstas — kastes, buldozera, V veida sniega lāpsta
- Drupinātājs, hidrauliskais
- Krūmgriezis
- Brushcat™ rotācijas pļaujmašīna
- Kausi
- Kombinētais kausi
- Betona maisītājs
- Betona sūknis
- Ekskavācijas iekārta
- Pāļdziņa zveltnis
- Pašizgāzēja kaste
- Spriguļa tipa griezējs
- Greiders
- Satvērēji — lauksaimnieciskais/plaša pielietojuma, rūpnieciskais, pamatnes
- Planētājs
- Labiekārtošanas grābeklis
- Lāzera aprīkojums
- Maisāmais kausi
- Pievērējritenis
- Paliktņu dakšas
- Planētājs
- Akmeņu kausi
- Smilšu tīrītājs
- Skarifikators
- Skrēpers
- Sniega stūmējs
- Sniega pūtējs
- Velēnu klājējs
- Augsnes frēze
- Smidzinātājs
- Stabilizators, aizmugures
- Celmu sasmalcinātājs
- Tīrītājs
- Kultivators
- Tilt-Tatch™

- Koku pārstādītājs
- Tranšeju bliete
- Tranšeju racējs
- Universālā dakša
- Plaša lietojuma rāmis
- Vibrācijas ceļarullis
- Ūdens komplekts
- Ripzāģis
- Mīkstā suka
- X-Change™ rāmis

Lielas plūsmas agregāti

Šādu aprīkojumu iesaka lietot ar pastiprinātas plūsmas iekrāvējiem. Vērsieties pie Bobcat izplatītāja, lai saņemtu jaunāko apstiprināto aprīkojuma sarakstu.

- Leņķa slota
- Gliemežskrūve
- Brushcat™ rotācijas pļaujmašīna
- Betona sūknis
- Spriguļa tipa griezējs
- Mežizstrādes griezējs
- Planētājs
- Sniega pūtējs
- Augsnes frēze
- Celmu sasmalcinātājs
- Kultivators
- Tranšeju racējs
- Koksnes šķeldotājs

Īpašu uzstādījumu komplekts

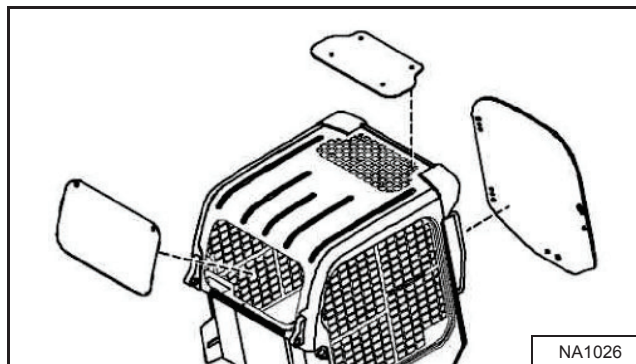
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Izmantojot dažus agregātus, var rasties krītoši gruži un objekti, kas var iekļūt kabīnes atverēs priekšpusē, augšā vai aizmugurē. Uzstādiet īpašo lietojumu komplektu un augšējo aizsargu (ja piemērojams), lai, strādājot ar šo agregātu, operators būtu aizsargāts.

W-2737-0917

4. attēls



Pieejams īpašam lietojumam, lai ierobežotu dažādu vielu iekļūvi pa kabīnes atverēm. Komplekts ietver 12,7 mm (1/2 collas) biezas polikarbonāta priekšējās durvis un aizmugures logu [4. attēls].

Īpašajiem lietojumiem jāuzstāda polikarbonāta jumta logs (standarta aprīkojums), lai nepieļautu materiāla iekļūšanu kabīnē caur kabīnes atverēm.

Sazinieties ar savu Bobcat pilnvaroto pārstāvi, lai noskaidrotu tā pieejamību.

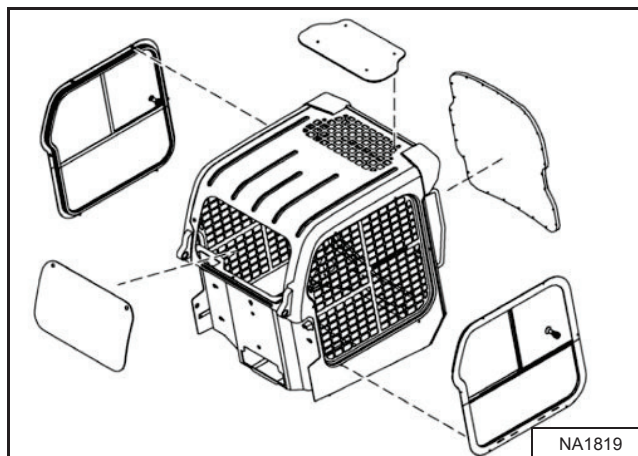
Īpašo izmantojumu komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu vai bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu auduma drāniņu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drāniņu vai gumijas skrāpi.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus, kuriem ir augsts sārmu līmenis.
- Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Mežsaimniecības durvju un logu komplekts

5. attēls



Pieejams īpašam lietojumam, lai aizsargātu pret gružu un priekšmetu iekļūšanu kabīnē. Komplektā iekļautas 19,1 mm (3/4 collas) biezas laminētas polikarbonāta priekšējās durvis, kā arī polikarbonāta sānu logi un polikarbonāta aizmugures logs **[5. attēls]**.

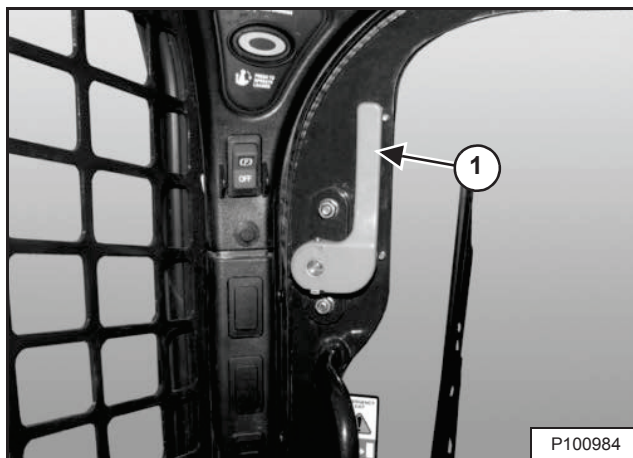
Polikarbonāta jumta logs (standarta aprīkojums) jāuzstāda kā daļa no mežsaimniecības lietojuma komplekta, lai nepieļautu materiāla iekļūšanu kabīnē caur kabīnes atverēm.

Mežsaimniecības durvju un loga komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu vai bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.
- Pasūtiet daļu Nr. 7171104, ja durvju rāmis ir bojāts un ir jānomaina.
- Pasūtiet daļu Nr. 7193293, ja durvju polikarbonāts ir bojāts un ir jānomaina.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mējsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu auduma drāniņu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drāniņu vai gumijas skrāpi.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus, kuriem ir augsts sārmu līmenis.
- Neīrīet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.

Mežsaimniecības durvju avārijas komplekts

6. attēls



- Pārbaudiet abu avārijas izeju sviras (1. norāde) **[6. attēls]**, saites un aparāturu, vai tā nav vaļīga un vai nav bojātu daļu.
- Vajadzības gadījumā salabojiet vai nomainiet.

DROŠĪBAS UN APMĀCĪBU RESURSI

DROŠĪBAS NOTEIKUMI	14
Pirms ekspluatācijas uzsākšanas	14
Droša darbība ir operatora atbildība.	15
Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam	15
Izvairīšanās no kvarca putekļiem	16
UGUNSDROŠĪBA	16
Apkope	16
Ekspluatācija	16
Elektrosistēma	16
Hidrauliskā sistēma	17
Degvielas iepildīšana	17
Iedarbināšana	17
Izplūdes sistēma ar dzirksteļu slāpētāju	17
Metināšana un slīpēšana	17
Ugunsdzēsības aparāti	17
IZDEVUMI UN MĀCĪBU RESURSI	18
MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)	19
Drošības zīmes — piktogrammas	21

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas

Rūpīgi ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos ekspluatācijas un apkopes norādījumus.

Bobcat iekrāvējs ir labi manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un noderīgs dažādos apstākļos. Tas vadītāju pakļauj riskiem, kas saistīti ar izmantošanu bezceļa apstākļos un uz nelīdzena pamata, kur bieži lieto Bobcat iekrāvējus.

Bobcat iekrāvējiem ir iekšdedzes dzinēji, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt saslimšanu, tāpēc izmantojiet iekrāvēju ar pietiekamu ventilāciju.

Izplatītājs izskaidro Bobcat iekrāvēja un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī vadītājiem. Pilnvarotais pārstāvis var arī norādīt uz nedrošām modifikācijām vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celjspējai (dažiem ir ierobežots celšanas augstums). Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat iekrāvēja. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat uzziņas materiālos, lai uzzinātu noteikta materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.

Piedāvātie izdevumi un apmācības materiāli nodrošina informāciju par Bobcat mašīnas un agregāta drošu lietošanu un apkopi:

- Piegādes atskaites lieto, lai apliecinātu, ka jaunajam īpašniekam ir sniegtas pilnīgas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā darba kārtībā.
- Mašīnas vai agregāta komplektā ietilpstošajā Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā ir sniegta informācija par mašīnas ekspluatāciju, kā arī informācija par ikdienas apkopes un servisa procedūrām. Tā uzskatāma par mašīnas sastāvdaļu, un to var uzglabāt mašīnā esošajā nodalījumā. Papildu lietošanas un apkopes rokasgrāmatas iespējams pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.
- Mašīnas zīmes (uzlīmes) norāda, kā droši ekspluatēt konkrēto Bobcat mašīnu vai agregātu un veikt apkopi. Zīmes un to izvietojums ir parādīts Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves zīmes varat iegādāties pie Bobcat produkcijas izplatītāja.
- Vadītāja rokasgrāmata ir piestiprināta iekrāvēja vadītāja kabīnē. Tā operatoram ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu plašāku informāciju par tulkotajām versijām.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/operators pārskata ieteicamos šā izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/operators plāno izmantot šo mašīnu citam(-iem) lietošanas veidam(-iem), viņam vai viņai jāpajautā izplatītāja ieteikumi par jauno lietošanas veidu.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Droša darbība ir operatora atbildība.



Drošības brīdinājuma simboli

Šis ir brīdinājuma simbols, un tas nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tālāk norādīto paziņojumu.



BRĪDINĀJUMS

Operatoram jābūt instruētam, pirms darbināt mašīnu. Neapmācīti operatori var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

W-2001-0502

SVARĪGI

Šis aizrādījums identificē procedūras, kuras jāievēro, lai izvairītos no mašīnas bojājumiem.

I-2019-0284



BRIESMAS

Signālvārds BĪSTAMI uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz bīstamu situāciju, kas tās izraisīšanas gadījumā var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

D-1002-1107



BRĪDINĀJUMS

Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas tās izraisīšanas gadījumā var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2044-1107

Pirms lietošanas Bobcat iekrāvējam un palīgrikiem jābūt labā darba stāvoklī.

Pārbaudiet visas daļas, kas atrodas Bobcat apkopes grafika uzlīmes 8–10 stundu ailē vai ir norādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam

Lai operators drīkstētu strādāt, viņš(-a) nedrīkst lietot apreibinošas vielas vai alkoholiskus dzērienus, kas pasliktina modrību vai koordināciju darba laikā. Operatoram, kurš lieto ārsta izrakstītas zāles, jāvēršas pie medicīnas darbiniekiem, lai noskaidrotu, vai viņš var vadīt traktoru bez drošības riska.

Kvalificētam operatoram ir jāveic turpmāk uzskaitītais.

Rakstisko norādījumu, likumu un noteikumu izprašana

- Rakstiskās instrukcijas no Bobcat kompānijas satur piegādes ziņojumu, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu, kā arī zīmes uz mašīnas (uzlīmes).
- Iepazīstieties ar vietējiem normatīvajiem aktiem. Noteikumi var ietvert darba devēja darba drošības prasības. Braukšanai pa publiskiem ceļiem mašīnai jābūt aprīkotai, kā norādīt vietējos likumos, kas atļauj braukšanu pa publiskiem ceļiem jūsu konkrētajā valstī. Noteikumi var brīdināt par draudiem drošībai, piemēram, komunikācijām.

Praktiskas darba apmācības ieguve

- Operatoru apmācībā jāiekļauj demonstrēšana un mutiskie norādījumi; Šo apmācību veic Bobcat dīleris pirms produkta piegādes.
- Jaunajam vadītājam jāsāk darbs vietā, kur tuvumā nav cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuros darba zonas apstākļos. Pirms ekspluatācijas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Darba apstākļu iepazīšana

- Jāzina lietoto materiālu svars. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celbspēju. Materiāli, kuri ir ļoti blīvi, ir smagāki salīdzinājumā ar tāda paša tilpuma mazāk blīviem materiāliem. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas tilpumu.
- Operatoram jāzina jebkuri lietošanas aizliegumi vai darba zonas, piemēram, viņam vai viņai nepieciešams zināt par lielām nogāzēm.
- Jums jāzina iespējamo apakšzemes līniju atrašanās vietas.
- Valkājiet cieši pieguļošas drēbes. Veicot apkopes vai servisa darbus, vienmēr lietojiet drošības aizsargbrilles. Dažu darbu veikšanai nepieciešamas aizsargbrilles, elpceļu aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsarglīdzekļi vai īpašu lietojumu komplekts. Lai uzzinātu par Bobcat drošības aprīkojumu jūsu modelim, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

SI SSL EMEA-0913

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Izvairīšanās no kvarca putekļiem



Smiltis saturoša betona vai kvarcu saturošu akmeņu griešana vai urbšana var izraisīt kvarca putekļu veidošanos un ieelpošanu. Izmantojiet elpošanas masku, ūdens smidzināmu aparātu vai citus līdzekļus, lai savaldītu putekļus.

UGUNSDROŠĪBA



Apkope

Mašīnai un atsevišķiem agregātu veidiem ir komponenti, kuri normālos darba apstākļos uzkarst. Galvenais augstas temperatūras avots ir dzinējs un izplūdes sistēma. Elektrosistēma, ja tā ir bojāta vai nepareizi apkalpota, var būt elektrisko loku un dzirksteļošanas avots.

Regulāri jāaizvāc uzliesmojoši atkritumi (lapas, salmi. utt.). Ja ļausiet uzkrāties uzliesmojošiem netīrumiem, tie var radīt ugunsgrēka risku. Lai izvairītos no šādu netīrumu uzkrāšanās, nodrošiniet pietiekami biežu tīrīšanu. Dzinēja nodalījumā esoši uzliesmojoši netīrumi var radīt ugunsgrēka risku.

Operatora zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jāiztīra, lai novērstu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visi degvielas veidi, lielākā daļa smērvielu un daži dzesēšanas šķidrumu maisījumi ir viegli uzliesmojoši. Viegli uzliesmojošu šķidrumu noplūde vai izšļakstīšanās uz karstām virsmām vai elektriskiem komponentiem var izraisīt ugunsgrēku.

Ekspluatācija

Nelietojiet mašīnu vietās, kur izplūdes gāzes, dzirksteles vai karstas daļas var saskarties ar ugunsbīstamiem materiāliem, sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm.

Elektrosistēma



Pārbaudiet, vai nav izveidojušies bojājumi elektroinstalācijā un savienojumos. Rūpējieties, lai akumulatora spaiļes ir tīras un nospriegotas. Saremontējiet vai nomainiet jebkuru bojāto daļu vai vadus, kas ir kļuvuši vaļīgi vai nodiluši.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un izraisīt nopietnas traumas. Lai pievienotu akumulatoru un veiktu palīgstartēšanu, veiciet procedūru, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Neveiciet palaišanu no ārēja strāvas avota un nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, ja tas ir sasalis vai bojāts. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt atklāta liesma vai dzirksteles. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas tuvumā.

SI SSL EMEA-0913

UGUNGRĒKA NOVĒRŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā sistēma

Pārbaudiet, vai hidrauliskās caurules, šļūtenes un piederumi nav bojāti un neveidojas sūces. Nekad nelietojiet atklātu liesmu vai neaizsargātu ādu, lai pārbaudītu noplūdes esamību. Hidrauliskajām caurulēm un šļūtenēm jābūt pareizi maršrutētām, un jābūt piemērotam balstam un drošām skavām. Pievelciet vai nomainiet visas detaļas, kurās ir sūce.

Ja izlīst šķidrums, tas vienmēr jāsatīra. Nelietojiet benzīnu vai dīzeļdegvielu detaļu tīrīšanai. Lietojiet rūpnieciskos neuzliesmojošos šķīdinātājus.

Degvielas iepildīšana



Pirms degvielas pieliešanas izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Nesmēķēt! Neuzpildiet degvielu, ja mašīna atrodas atklātās liesmas vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu rada lielāku statistiskās aizdegšanās risku nekā iepriekšējie dīzeļdegvielas varianti ar augstāku sēra saturu. Izvairieties no smagām traumām vai nāves aizdegšanās vai sprādziena gadījumā. Konsultējieties ar degvielas vai degvielas sistēmas piegādātāju, lai nodrošinātu piegādes sistēmas atbilstību pareiza zemējuma un savienojuma standartiem.

Iedarbināšana

Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējos ar kvēlsvēcēm vai gaisa ievēlīdēšanas sildītāju. Šie iedarbināšanas palīgīdzekļi var izraisīt sprādzienu un savainot jūs vai blakusesošos.

Lai pievienotu akumulatoru un veiktu palīgstartēšanu, veiciet procedūru, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Izplūdes sistēma ar dzirksteļu slāpētāju

Izplūdes dzirksteļu slāpēšanas sistēma ir paredzēta dzinēja un izplūdes sistēmas karsto daļu izmešu kontrolei, taču slāpētājs un izplūdes gāzes joprojām ir karstas.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēma ar dzirksteļu slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tā tiek uzturēta un darbojas pareizi. Izpūtēja dzirksteļu slāpētāja (ja ir aprīkojumā) tīrīšanai lietojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

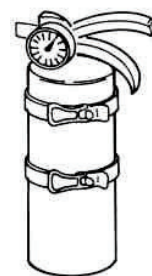
Metināšana un slīpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un atvienojiet vadus no Bobcat kontrolierīcēm. Aizklājiet gumijas šļūtenes, akumulatoru un visas citas uzliesmojošās detaļas. Metināšanas laikā blakus mašīnai turiet ugunsdzēsības aparātu.

Slīpējot vai metinot krāsotas detaļas, nodrošiniet labu ventilāciju. Nēsājiet putekļu masku, slīpējot krāsotas detaļas. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.

Remontējot daļas, kas nav izgatavotas no metāla, piemēram, pārsegi, aizsargrežģus vai vākus, var rasties viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami putekļi. Šādu komponentu remonts veicams labi vēdināmās telpās, tālu no atklātām liesmām vai dzirkstelēm.

Ugunsdzēsības aparāti



Pārliecinieties, ka jums ir zināms, kur atrodas ugunsdzēsības aparāti un pirmās palīdzības aptiecināšanas, un kā tos lietot. Regulāri pārbaudiet ugunsdzēsības aparātu un pārliecinieties, ka tas ir darba kārtībā. Ievērojiet instrukciju plāksnītē sniegtos ieteikumus.

IZDEVUMI UN MĀCĪBU RESURSI

Tālāk minētās publikācijas pieejamas arī šim Bobcat iekrāvējam. Tās var pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.

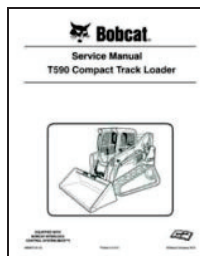
Jaunāko informāciju par Bobcat izstrādājumiem un Bobcat Company skatiet vietnē **Bobcat.com**



EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

7294281lvLV

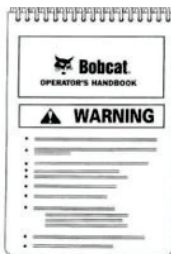
Pilns norādījumu krājums par Bobcat iekrāvēja pareizu ekspluatāciju un regulārām apkopēm.



SERVISA ROKASGRĀMATA

6990693lvLV

Pilns norādījumu krājums par jūsu Bobcat iekrāvēja apkopi.



LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

6990927lvLV

Tajā sniegti pamatnorādījumi un brīdinājumi saistībā ar drošību.

MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMĒS)

Ievērojiet norādījumus, kas attēloti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Nomainiet bojātās mašīnas zīmes un pārbaudiet, vai zīmes ir pareizi izvietotas. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēja izplatītāja.

1 7168038

2 Standarta un ACS 7168141

Standarta un ACS - 7168137

SJC 7168145

SJC 7168081

SJC 7168082

3 Siksas trīspunktu stiprināšana 7184346

Kabīnes iekšpusē

4 SJC 7168082

5 SJC 7168143

Standarta un ACS 7168139

6 SJC 7177707

7279963 (iepriekšējie modeļi) 7356066 (jaunāki modeļi) (iekšējais drošinātāju piekļuves panelis) (kāju nodalījums, kreisā puse)

Durvju gāzes atspere 7170360

Durvju gāzes atspere 7169291

7 7206487

729963 (iepriekšējie modeļi) 7356066 (jaunāki modeļi) (iekšējais drošinātāju piekļuves panelis) (kāju nodalījums, kreisā puse)

8 Atpakalgaitas brīdinājuma signāls 7180087

Standarta un ACS - 7168273

Aizmugures logs ar fiksatoriem 7167991

9 7168037

7173403 (aiz Bob-Tach)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Pacelšana aiz viena punkta 6533898 (2)

Pacelšana aiz viena punkta 7168022 (2)

Pacelšana aiz viena punkta 7142142 (2)

14 Pacelšana aiz četriem punktiem 7168040

Pacelšanas komplekta iespējas

7168031

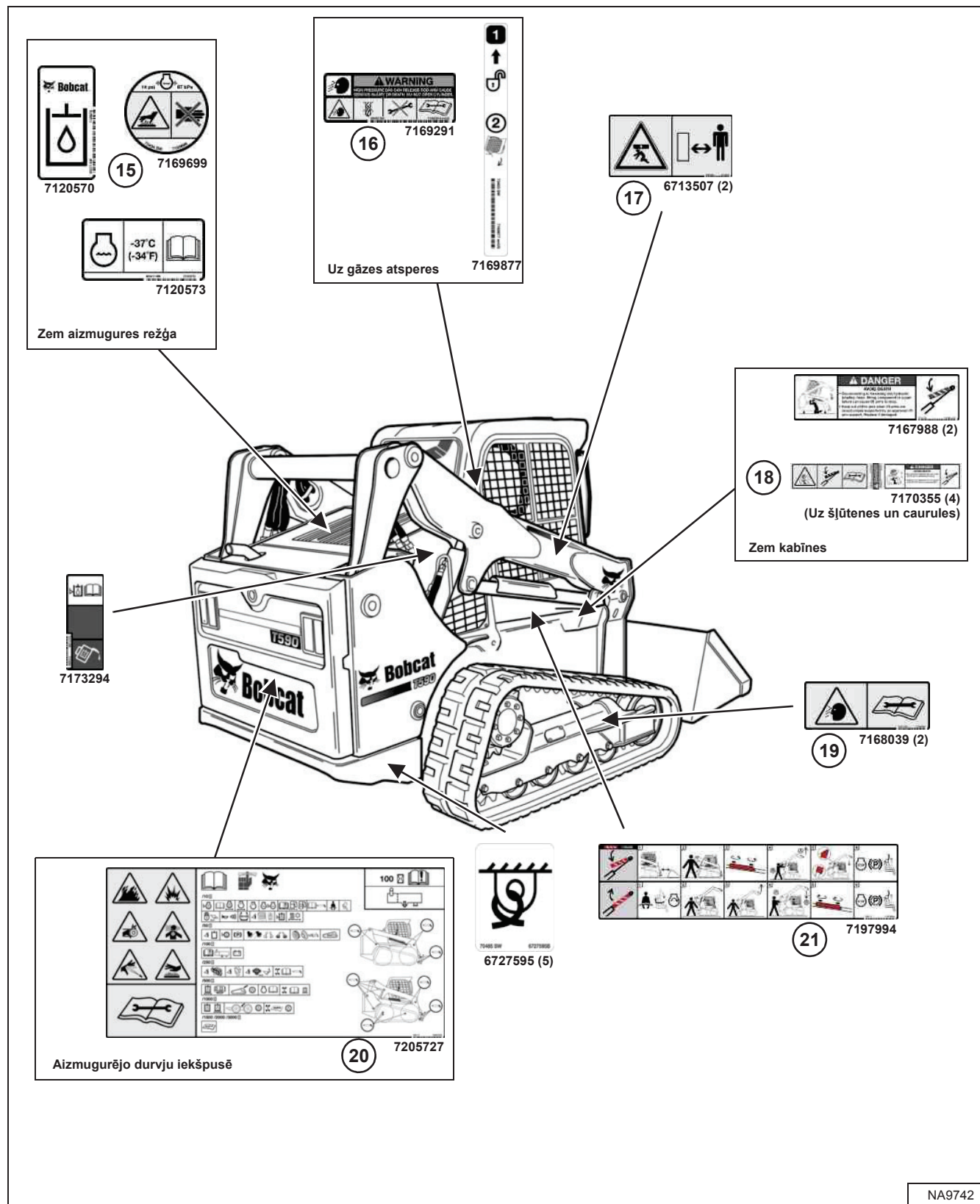
7112817

103 dB

NA9741

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

levērojiet norādījumus, kas attēloti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Nomainiet bojātās mašīnas zīmes un pārbaudiet, vai zīmes ir pareizi izvietotas. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēja izplatītāja.

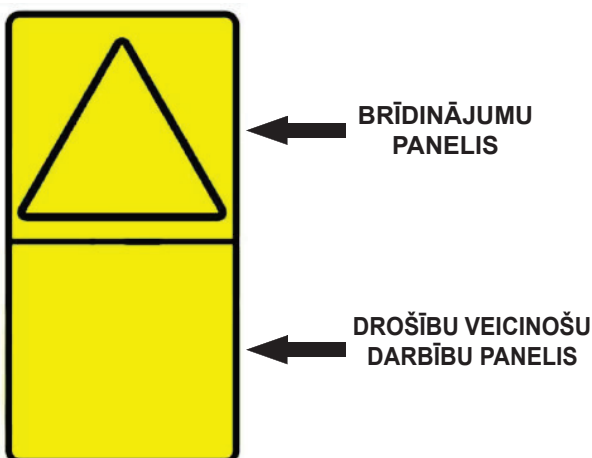


ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

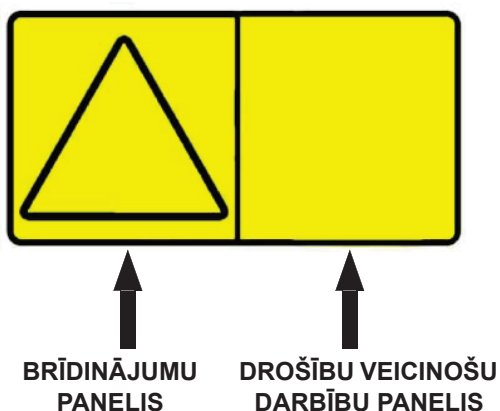
Drošības zīmes — piktogrammas

Drošības zīmes brīdina aprīkojuma operatoru vai tehniskās apkopes darbinieku par bīstamību saistībā ar aprīkojuma lietošanu un apkopi. Šajā nodaļā sniegta drošības zīmju izvietojuma un pašu zīmju apraksts. Lūdzu, iepazīstieties ar visām drošības zīmēm, kas ir uzstādītas uz jūsu mašīnas/agregāta.

Vertikālais formāts



Horizontālais formāts



Formāts sastāv no brīdinājuma paneļa(-iem) un drošību veicinoša paneļa(-iem):

Brīdināšanas paneļi attēlo potenciālas briesmas, kas ir ietvertas drošības zīmēs trīsstūrī.

Drošību veicinošie paneļi attēlo darbības briesmu nepieļaušanai.

Drošības zīmē var būt ietverts vairāk par vienu brīdinājuma paneli un vairāk par vienu drošību veicinošu paneli.

PIEZĪME: skatiet numurētās uzlīmes **MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) 19. lpp. un, ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS) 20. lpp.** lai noskaidrotu attiecīgās uzlīmes bez teksta izvietojumu uz mašīnas.

1. Vispārēju briesmu brīdinājums (7168038)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Izlasiet ekspluatācijas un apkopes pamācību un rokasgrāmatu.

Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nelietojiet uzkabes, ko nav apstiprinājusi Bobcat kompānija.

Slīpās nogāzēs iekrāvēja smago galu novietojiet pret kalnu.

Nepārvietojieties un nepagriezieties ar paceltām kravām svirām. Iekraujiet, izkraujiet un pagriešanos veiciet uz līdzenas virsmas. Nepārsniedziet nominālo ekspluatācijas jaudu (skatīt norādi uz iekrāvēja).

W-2837-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes — piktogrammas (turpinājums)

2. Lai izkāptu no iekrāvēja (7168141)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



3. Augsta diapazona ātrumi (7184346)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas vadītāja kabīnē iekrāvējiem, kas aprīkoti ar trīspunktu drošības siksnu.



BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSĻI, VAR GŪT SMAGAS TRAUMAS VAI IZRAISĪT NĀVI

Strādājot lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

W-2754-0908



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

LAI ATSTĀTU IEKRĀVĒJU:

1. Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
2. Apturiet dzinēju.
3. Ieslēdziet bremzes.
4. Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
5. Nospiediet pedāļus un pārvietojiet rokas vadības ierīces, līdz tie visi bloķējas.
6. Izkāpiet no iekrāvēja.

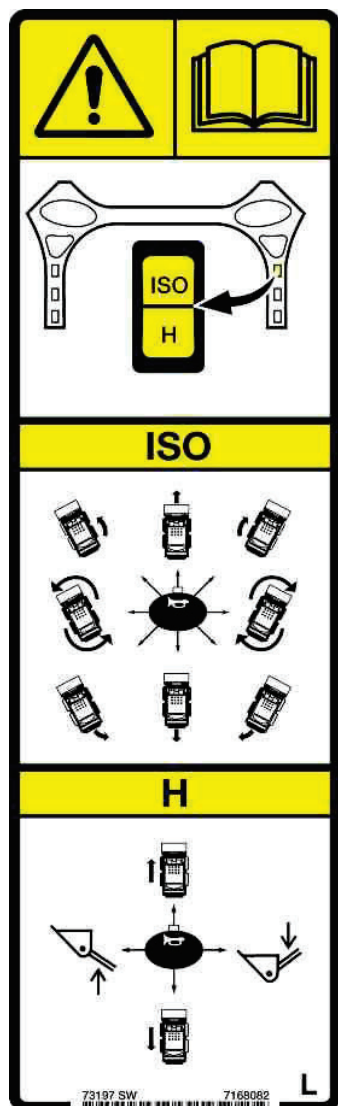
W-2838-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes — piktogrammas (turpinājums)

4. SJC kreisā kursorsvira (7168082)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē uz kreisā rokas balsta.



5. Lai izkāptu no iekrāvēja (7168143)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

LAI ATSTĀTU IEKRĀVĒJU:

1. Nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet agregātu līdzēni uz zemes.
2. Apturiet dzinēju.
3. Ieslēdziet bremzes.
4. Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
5. Izkāpiet no iekrāvēja.

W-2839-0310

! BRĪDINĀJUMS

IEKRĀVĒJA NEJAUŠA IZKUSTĒŠANĀS VAR
IZRAISĪT TRAUMAS VAI NĀVI

Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, lai iegūtu vairāk informācijas.

- Katrā vadības režīmā piedziņas, pacelāja izlices un sasvēršanas funkcijas tiek vadītas ar dažādām kursorsvirām.
- Pirms lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

W-2788-0309

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes — piktoqrammas (turpinājums)

6. SJC vadības šablona slēdzis (7177707)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pie SJC vadības šablona slēdža uz labā paneļa.



BRĪDINĀJUMS

IEKRĀVĒJA NEJAUŠA IZKUSTĒŠANĀS VAR IZRAISĪT TRAUMAS VAI NĀVI

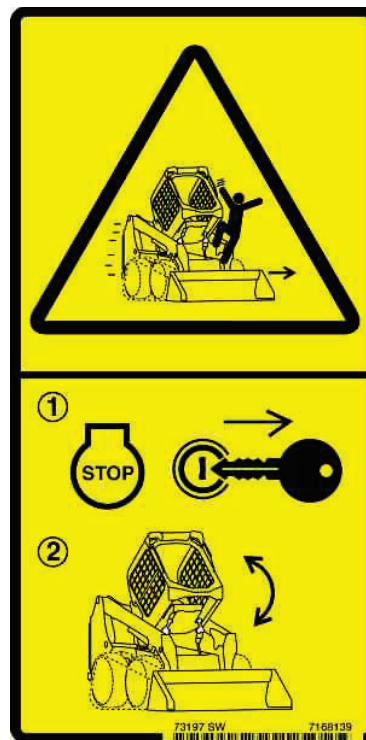
Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, lai iegūtu vairāk informācijas.

- Katrā vadības režīmā piedziņas, pacelāja izlīces un sasvēršanas funkcijas tiek vadītas ar dažādām kursorsvirām.
- Pirms lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

W-2788-0309

7. Neplānota iekrāvēja, pacelāja izlīces vai agregāta kustība (7168139)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pa kreisi no sēdekļa.



BRĪDINĀJUMS

NEPLĀNOTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA IZLĪCES VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI, KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes — piktogrammas (turpinājums)

8. Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (7180087)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē apakšā kreisajā pusē.



BRĪDINĀJUMS

SASVĒRŠANĀS, APGĀŠANĀS VAI REDZAMĪBAS
ZUDUMS VAR IZRAISĪT SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI
Turiet kravu zemu!

W-2836-0310



BRĪDINĀJUMS

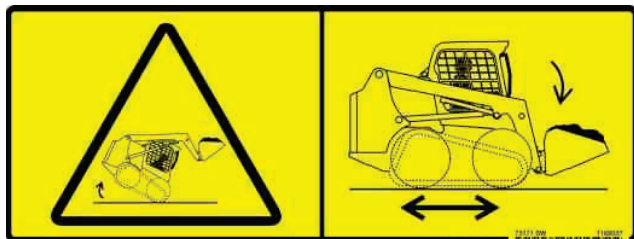
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Vienmēr uzmanieties, lai darba zonā vai kustības ceļā neatrastos citi cilvēki.
- Operatoram ir jāuztur skaidra redzamība braukšanas virzienā un jāpārlūko apkārtnē gan pirms mašīna uzsāk kustību, gan tās laikā.
- Mašīnai strādājot atpakaļgaitā, jāskan atpakaļgaitas brīdinājums.

W-2783-0118

9. Sasvēršanās, apgāšanās vai redzamības zaudēšana (7168037)

Šī drošības zīme atrodas pacelāja sviru aizmugurē, kas pavērsta pret operatoru.



ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes — piktoqrammas (turpinājums)

10. Rāmja pacelšana (7168034)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



IZVAIRIETIES NO NĀVES!

Agregāts var tikt spiests pret zemi un izraisīt priekšējā rāmja pacelšanos.

Nekad neejiet apakšā vai nesniedzieties zem pacelāja svirām vai pacelāja cilindra, ja nav uzstādītas apstiprinātas pacelāja sviras atbalsta ierīce.

D-1021-0310

11. Nokrišanas briesmas (7168040)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Nekad nepārvadājiēt pasažierus.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju cilvēku pacelšanai vai kā darba platformu.

W-2835-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes — piktogrammas (turpinājums)

12. Saspiešana ar pacelēja svirām (7168033)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



IZVAIRIETIES NO NĀVES!

Netuvojieties šai zonai, kad pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviru atbalsta ierīci.

Pacelšanas sviru vadības slēdža izkustināšana vai kādas detaļas kļūme var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu.

D-1020-0310

13. Pacelšana aiz viena punkta (7142142)

Šī drošības zīme atrodas uz viena punkta pacelšanas aprīkojuma sānu plaknes.



NEPAREIZI SAMONTĒJOT CELTNI VAR IZRAISĪT
SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI

PIRMS IEKRĀVĒJA PACELŠANAS:

1. Pārbaudiet viena punkta pacelēja un vadītāja kabīnes (ROPS) aprīkojumu un stiprinājumus, vai tie ir pienācīgi pievilkti.
 2. Pārbaudiet, vai viena punkta celtnim nav bojājumu vai ieplaisājušu metinājumu. Vajadzības gadījumā salabojiet vai nomainiet detaļas.
- Celšanas laikā uz iekrāvēja nedrīkst atrasties cilvēki. Celšanas laikā tiem jāatrodas 5 m (15 pēdu) attālumā.
 - Plašāka informācija atrodama Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

W-2841-0910

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes — piktogrammas (turpinājums)

14. Pacelšana aiz četriem punktiem (7168020)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



BRĪDINĀJUMS

NEPAREIZI SAMONTĒJOT CELTNI VAR IZRAISĪT
SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI

PIRMS IEKRĀVĒJA PACELŠANAS:

1. Pārbaudiet, vai celtņa daļu un stiprinājumu griezes moments ir pareizs visos celšanas punktos.
 2. Pārbaudiet, vai celšanas punkti nav bojāti un vai nav saplaisājušas metinājumu šuves. Vajadzības gadījumā salabojiet vai nomainiet detaļas.
- Celšanas laikā uz iekrāvēja nedrīkst atrasties cilvēki; tiem jāatrodas 5 m (15 pēdu) attālumā.
 - Plašāka informācija atrodama Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

W-2840-0910

15. Karsts šķidrums zem spiediena (7169699)

Šī drošības zīme atrodas uz dzinēja dzesēšanas sistēmas tvertnes vāka.



BRĪDINĀJUMS

KARSTS ŠĶIDRUMS ZEM SPIEDIENA VAR RADĪT
NOPIETNUS APDEGUMUS

- Nekad neatveriet sakarsētu.
- ATVĒRT LĒNI.

W-2755-LV-0909

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes — piktogrammas (turpinājums)

16. Gāzes zem liela spiediena (7169291)

Šī drošības zīme atrodas uz gāzes atsperes daļām, kas balsta kabīni, kā arī uz priekšējām durvīm.



GĀZE AR LIELU SPIEDIENU VAR IZSIST STIENI UN NODARĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS

- Neatveriet cilindru.
- Sīkākas instrukcijas skatīt apkopes rokasgrāmatā.

W-2756-0908

17. Saspiešanas risks (6713507)

Šī drošības zīme atrodas katrai pacelēja svirai sānos.



Izvairieties no saskares ar iedarbinātu ekskavatoru, lai negūtu nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

W-2520-0106

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes — piktogrammas (turpinājums)

18. Saspiešana ar pacelēja svirām (7170355)

Šī drošības zīme atrodas uz noteiktām šļūtenēm un cauruļvadiem iekrāvēja rāmja iekšienē zem operatora kabīnes.



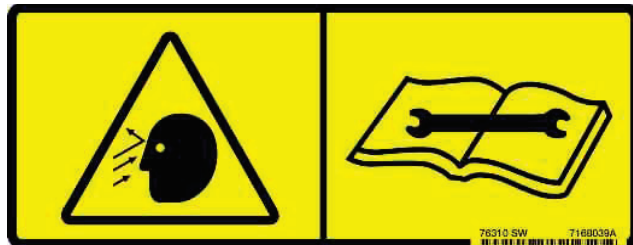
IZVAIRIETIES NO NĀVES

- Hidraulikas cauruļvadu atvienošana var izraisīt pacelšanas sviru vai agregāta nokrišanu.
- Ja pacelšanas sviras ir paceltā stāvoklī, vienmēr izmantojiet apstiprinātu pacelšanas sviras balstu.

D-1008-0409

19. Lidojoši gruži vai priekšmeti (7168039)

Šī drošības zīme atrodas uz kompaktā kāpurķēžu iekrāvēja šasijas netālu no smērvielas cilindra stiprinājumiem.



ZEM AUGSTA SPIEDIENA ESOŠA SMĒRVIELA VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS

- Smērvielas nipelis nedrīkst būt vaļīgs.
- Neatļaidiet smērvielas nipelī vaļīgāk par 1–1/2 pagriezienu.

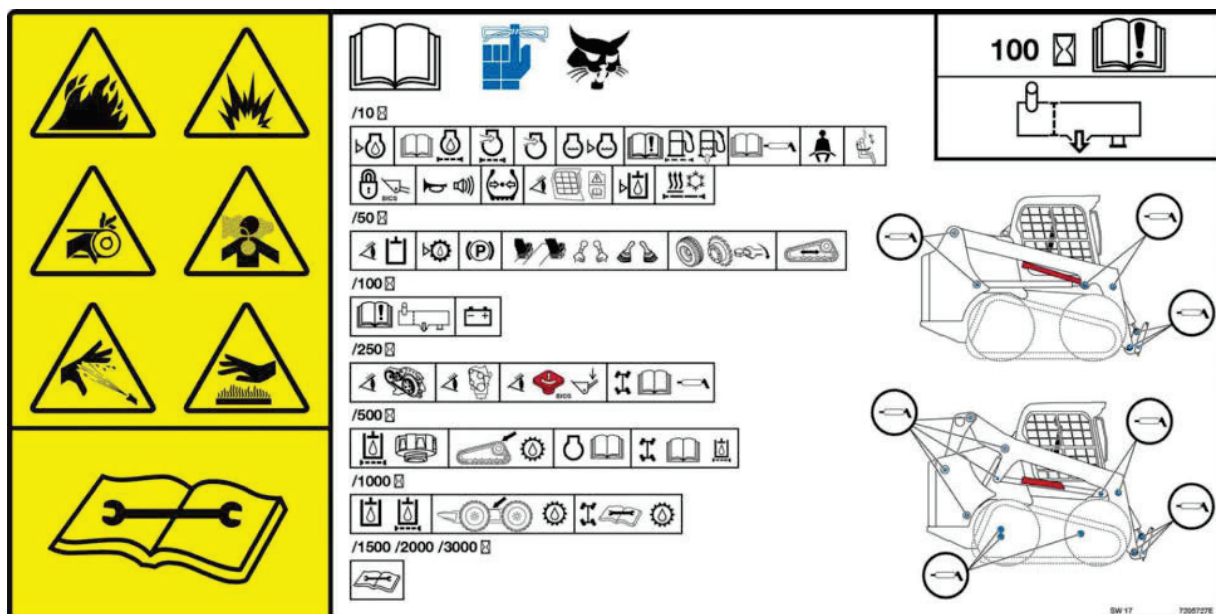
W-2781-0109

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes — piktogrammas (turpinājums)

20. Apkopes pārbaucēju saraksts un grafiks (7205727)

Šī drošības zīme atrodas aizmugures durvju iekšpusē.



! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsbīstamus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, valējus priekšmetus un apģērbus elektrības kontaktiem, kustīgām vai karstām detaļām un izplūdes gāzes sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai ja izplūdes sistēmas tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvecēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīg līdzekļus.
- Zem spiediena noplūstoši šķidrumi var nokļūt uz ādas un izraisīt smagus apdegumus.
- Akumulatora skābe izraisa smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet un meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Akumulatorā rodas viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama gāze. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus.
- Lai iedarbinātu mašīnu no ārēja strāvas avota, dzinējam (bet nekad akumulatoram) kā pēdējo pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms no dzinēja noņemiet negatīvo vadu.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

W-2782-0409

SVARĪGI

Šī mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar izplūdes sistēmu ar dzirksteļu slāpētāju, un jums ir jāuzrauga, vai šī sistēma darbojas pareizi.

- **AR SLĀPĒTĀJU**
Dzirksteļu slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **AR SELEKTĪVO IZPLŪDES GĀZU KATALIZATORA SAMAZINĀŠANU (SCR) UN/VAI DĪZELA OKSIDĀCIJAS KATALIZATORU (DOC)**
Nenoņemiet vai nepārveidojiet DOC vai SCR.

SCR darbība jāuztur atbilstoši norādēm ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

- **AR DĪZELDEGVIELAS DALĪNU FILTRU (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotas ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Uzziniet vietējo normatīvo aktu prasības par dzirksteļu uztvērējiem.)

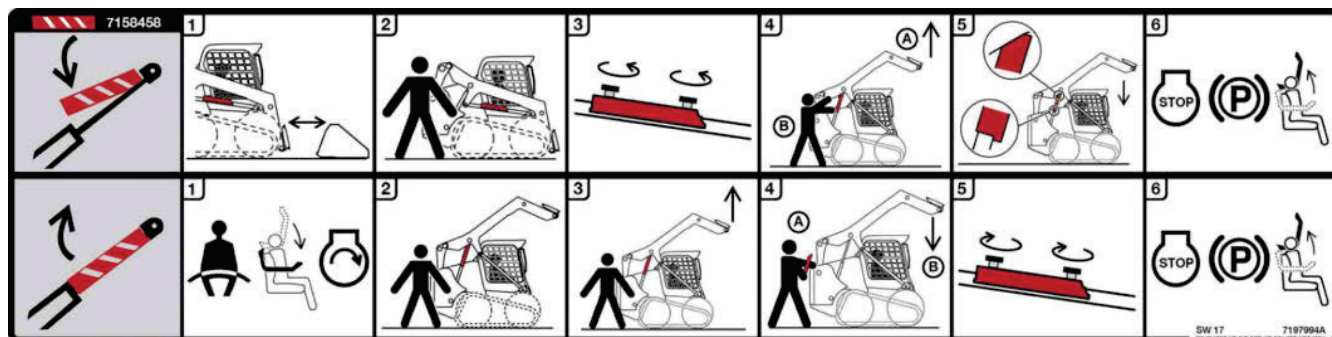
I-2350-LV-1114

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes — piktogrammas (turpinājums)

21. Pacelšanas sviru atbalsta ierīce (7197994)

Šī drošības zīme atrodas uz operatora kabīnes ārpuses apakšējā labajā pusē.



Lai uzstādītu apstiprinātu celšanas sviras balstu:

1. Noņemiet agregātu no iekrāvēja.
2. Palieciet sēdekļī, kamēr otrs cilvēks noņem pacelāja sviras atbalstu no uzglabāšanas stāvokļa.
3. Noņemiet piespiedēju kloķus un paceliet sviras atbalstu.
4. Paceliet pacelšanas sviras, kamēr otrs cilvēks atbalsta pacelšanas sviras atbalstu pret cilindra stieni.
5. Lēnām nolaidiet pacelāja sviras, līdz pacelāja sviras atbalsts ir droši nofiksēts starp pacelāja sviru un cilindru.
6. Apturiet dzinēju, iedarbiniet stāvbremzi un paceliet sēdekļa stieni.

Lai noņemtu pacelšanas sviru balstu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

1. Pirms dzinēja iedarbināšanas uzlieciet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
2. Palieciet sēdekļī, kamēr otrs cilvēks noņem pacelāja sviras atbalstu no cilindra stieņa.
3. Pacelšanas sviru pacelšana
4. Otrs cilvēks noņem pacelāja sviras atbalstu no cilindra stieņa. Palieciet sēdekļī, līdz pacelāja sviras ir nolaistas līdz galam.
5. Novietojiet pacelšanas sviras balstu atpakaļ uzglabāšanas stāvoklī un nostipriniet to ar piespiedēju kloķiem.
6. Apturiet dzinēju, iedarbiniet stāvbremzi un paceliet sēdekļa stieni.

PIEZĪME: detalizētāku informāciju un vairāk ilustrāciju par pacelāja sviru atbalsta ierīces uzstādīšanu un noņemšanu skatiet tālāk šajā rokasgrāmatā. (Skatiet PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE 134. lpp.)

LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS

PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA	37
KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA	38
Pārskats	38
Kreisās puses panelis	39
Displeja ekrāns	41
Labais panelis (standarta atslēgas panelis)	42
Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis)	43
Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis)	44
Kreisās puses slēdžu panelis	46
Labās puses slēdžu panelis	46
Kreisais apakšējais panelis	47
Labais apakšējais panelis	47
Radio	48
Atpakaļskata kameras sistēma	50
VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	52
Apraksts	52
Standarta vadības ierīces	52
Uzlabotā vadības sistēma (Advanced Control System, ACS)	53
Izvēles kursorsviras vadība (Selectable Joystick Controls, SJC)	54
VADĪTĀJA KABĪNE	55
Apraksts	55
Sānu logi	55
Durvju darbība	55
Priekšējais stikla tīrītājs	56
Kabīnes apgaismojums	56
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	57
Apraksts	57
Ekspluatācija	57
SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	58
Apraksts	58
Darbība	58
STĀVBREMZES	59
Darbība	59
VILCES ATBLOKĒŠANA	59
Apraksts	59
Darbība	59
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	60
Darbība	60
AUTOMĀTISKĀ BRĪVGAITA	60
Apraksts	60
Darbība	60

PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	61
Apraksts	61
Darbība	61
AVĀRIJAS IZEJA	62
Aizmugures loga identifikācija	62
Aizmugures loga izņemšana (ar fiksatoriem)	62
Aizmugures loga izņemšana (ar gumijas auklu)	62
Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar fiksatoriem)	63
Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar gumijas auklu)	63
Priekšējās durvis	63
ATPAKALĢAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	65
Apraksts	65
Darbība	65
IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪREŠANA	66
Pieejamās vadības konfigurācijas	66
Ekspluatācija (standarta un ACS)	66
Ekspluatācija (SJC) "ISO" vadības režīmā	67
Ekspluatācija (SJC) "H" vadības režīmā	68
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	69
Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana	69
DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS	69
Apraksts	69
Ekspluatācija (standarta un ACS)	70
Darbība (SJC)	70
ĀTRUMA KONTROLE	71
Apraksts	71
Darbība	71
Rūpnīcas noklusējuma iestatījuma maiņa	72
PIEDZIŅAS REAKCIJA	73
Apraksts	73
Darbība	73
STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	75
Apraksts	75
Darbība	75
PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA	77
Apraksts	77
Ekspluatācija	77
Darbība (ACS)	78
Darbība (SJC)	79

HIDRAULISKĀS VADĪBAS IERĪCES	80
Apraksts	80
Standarta vadība un uzlabotā vadības sistēma (ACS) pedāļu vadības režīmā	80
Uzlabotā vadības sistēma (ACS) — ROKAS vadības režīmā	81
Izvēles kursorsviras (SJC) “ISO” vadības režīmā	81
Izvēles kursorsviras (SJC) “H” vadības režīmā	82
Kausa hidrauliskā pozicionēšana	82
Automātiska gaitas vadība	83
Ventilators ar darbības virziena maiņu	84
PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbināšana	85
PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)	86
PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (REVERSA NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)	86
Papildu AIZMUGURĒJĀS hidraulikas darbināšana	87
Lielas plūsmas palīghidraulikas darbība	88
Ātrie sakabinātāji	89
Ātro savienotāju traucējummeklēšana	89
Papildu hidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)	90
AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	91
Apraksts	91
IKDIENAS PĀRBAUDE	92
Ikdienas pārbaude un apkope	92
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	94
Iekāpšana iekrāvējā	94
Lietošanas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta ...	94
Sēdekļa noregulēšana	95
Drošības jostas regulēšana	96
Sēdekļa aizsargstienis	97
Kursorsviras stāvokļa regulēšana	97
DZINĒJA PALAIŠANA	98
Standarta atslēgas panelis	98
Bezatslēgas iedarbināšanas panelis	100
Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis	102
Hidrauliskās sistēmas/hidrostatiskās sistēmas uzsildīšana	104
Ieslēgšana aukstā laikā	104
Zemas temperatūras dzinēja apgriezienu kontrole	104
Aukstas temperatūras dzinēja apgriezienu kontrole (SJC)	105
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	106
Kreisās puses panelis	106
Brīdinājumi un izslēgšanās	106
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	107
Darba kārtība	107

ATSVARI	108
Apraksts	108
Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbību	108
Atsvaru izmantošana	108
Atsvaru noņemšana	108
Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru	108
AGREGĀTI	109
Pareizā kausa izvēle	109
Paliktņu dakšas	109
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)	110
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach)	113
KĀPURĶĒŽU PIEKARES SISTĒMA	116
Ievads	116
Padomi kāpurķēžu kompaktkrāvēja ekspluatācijai un apkopei	116
EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA	118
Darba zonas pārbaude	118
Ekspluatācijas pamatnoteikumi	118
Darbs uz koplietošanas ceļiem	118
Ekspluatācija ar pilnu kausu	119
Darbs ar tukšu kausu	119
IEKRĀVĒJA VILKŠANA	120
Darba kārtība	120
IEKRĀVĒJA PACELŠANA	120
Pacelšana aiz viena punkta	120
Pacelšana aiz četriem punktiem	121
IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	122
Iekraušana un izkraušana	122
Piestiprināšana	122

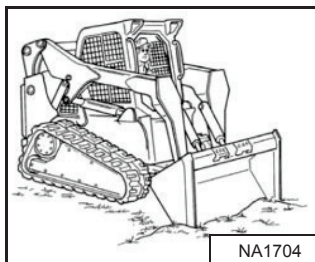
PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA

Saskaņā ar standartā ISO 6165 izklāstīto definīciju šī mašīna ir klasificēta kā bloķētu riteņu stūrēšanas kompaktiekrāvējs. Šai iekārtai ir sliedes un parasti priekšpusē uzliekams kauss, lai raktu, pārvietotu, līdzinātu, celtu, pārvestu un iekrautu tādus birstošus materiālus kā zeme, grants vai akmeņu šķembas.

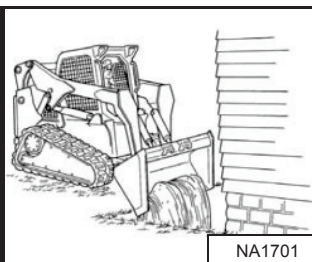
Izmantojot Bobcat apstiprinātos papildu agregātus, šajā mašīnā var izpildīt citus uzdevumus, kas ir aprakstīti lietošanas un apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

Tālāk ir norādīti daži paredzētās izmantošanas piemēri.

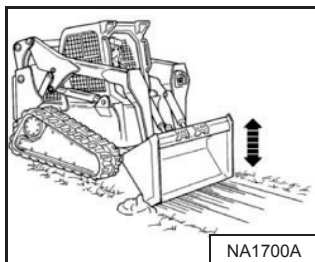
Rakšana



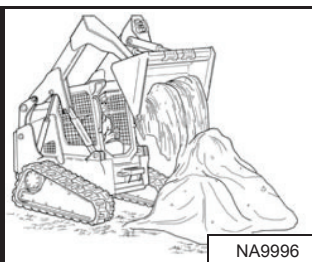
Atkārtota uzpilde



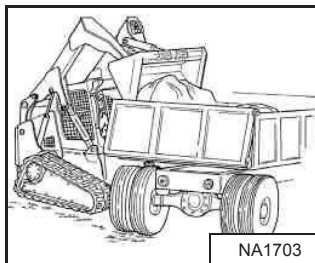
Līdzināšana



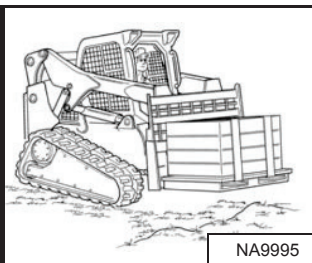
Materiālu krautnēšana



Materiālu iekraušana



Kravu pārvietošana uz paliktņiem



BRĪDINĀJUMS

Iekraujiet, izkraujiet un pagriešanos veiciet uz līdzenas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos un izraisīt traumas vai nāvi.

W-2056-1112



BRĪDINĀJUMS

Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Traktors var sašķiebties uz priekšu, izraisot savainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

SVARĪGI

Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

I-2005-1285

KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA

Pārskats

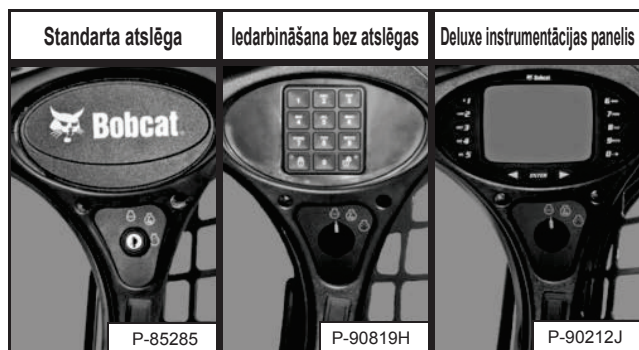
7. attēls



P-90668E

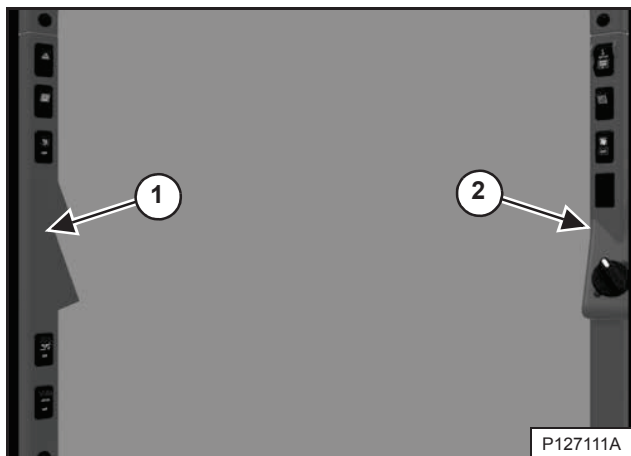
Kreisais panelis [7. attēls] ir aprakstīts detalizētāk. (Skatiet Kreisās puses panelis 39. lpp.)

8. attēls



Labais panelis [8. attēls] ir aprakstīts detalizētāk. (Skatiet Labais panelis (standarta atslēgas panelis) 42. lpp.), (Skatiet Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis) 43. lpp.) vai (Skatiet Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis) 44. lpp.).

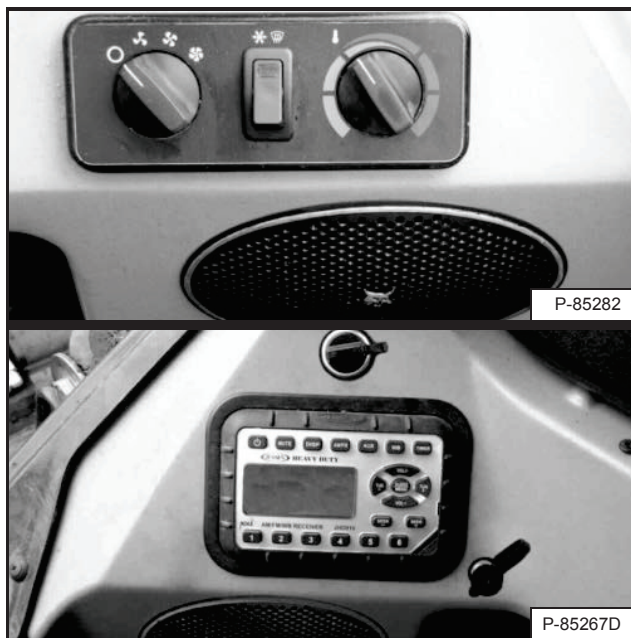
9. attēls



P127111A

Kreisais (1. norāde) un labais (2. norāde) [9. attēls] slēdžu panelis ir aprakstīts detalizētāk. (Skatiet Kreisās puses slēdžu panelis 46. lpp.) un (Skatiet Labās puses slēdžu panelis 46. lpp.).

10. attēls



P-85282



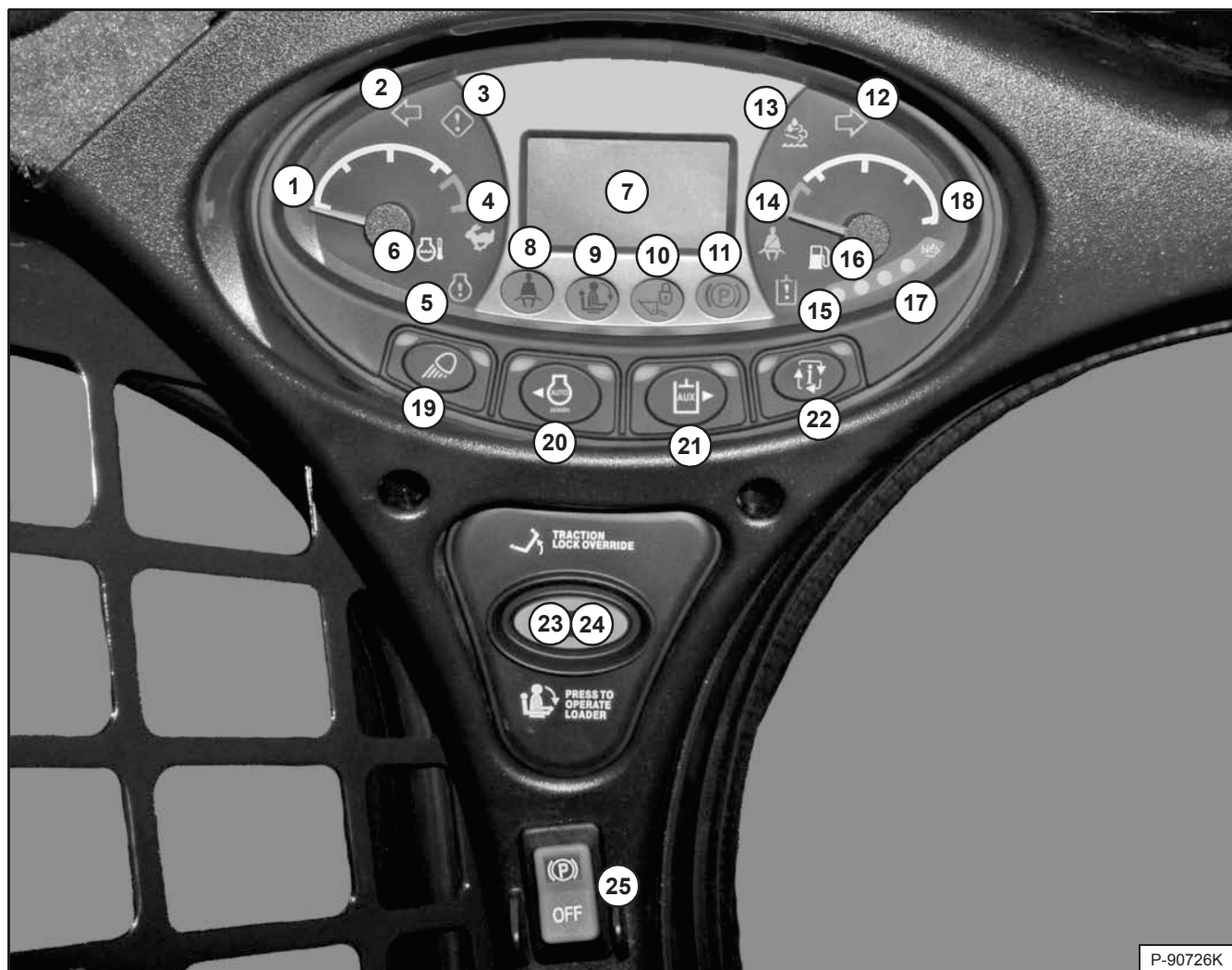
P-85267D

Kreisais un labais apakšējais panelis [10. attēls] ir aprakstīts detalizētāk. (Skatiet Kreisais apakšējais panelis 47. lpp.) un (Skatiet Labais apakšējais panelis 47. lpp.).

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisās puses panelis

11. attēls



Kreisās puses panelis [11. attēls] ir vienāds visām mašīnām neatkarīgi no papildaprīkojuma un piederumiem.

VIENUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	DZINĒJA TEMPERATŪRAS RĀDĪTĀJS	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.
2	KREISĀ PAGRIEZIENA SIGNĀLS (papildaprīkojums)	Rāda, ka ieslēgts kreisā pagrieziens signāls.
3	VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS	Vienas vai vairākas mašīnas funkciju atteice. (Skatiet servisa kodus*)
4	DIVI ĀTRUMI (papildaprīkojums)	Izvēlēts augstais diapazons.
5	DZINĒJA DARBĪBAS TRAUČĒJUMI	Dzinēja darbības traucējumi vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
6	DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA TEMPERATŪRA	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra vai sensora kļūda.
7	DISPLEJA EKRĀNA	Displeja informācija. (Skatiet sadaļu "Displeja ekrāns" šajā rokasgrāmatā.)
8	DROŠĪBAS SIKSNAS	Norāda operatoram piesprādzēt drošības jostu. Paliek degam 45 sekundes.
9	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS	Lampīņa iedegas, kad sēdekļa aizsargstienis ir PACELTS.
10	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS	Lampīņa iedegas, kad nevar darbināt pacelšanas un sagāšanas funkcijas.
11	STĀVBREMZES	Lampīņa iedegas, kad nevar vadīt iekrāvēju.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais panelis (turpinājums)

VIENUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
12	LABĀ PAGRIEZIENA SIGNĀLS (papildaprīkojums)	Rāda, ka ieslēgts labā pagrieziena signāls.
13	DĪZEĻA IZPLŪDES ŠĶIDRUMA (DEF)/AdBlue®	Neizmanto.
14	PLECU JOSTA (papildaprīkojums)	Norāda, ka vadītājam, izmantojot augsto diapazonu, jāpiesprādzē plecu josta. Paliek degam, kamēr izmanto augsto diapazonu.
15	HIDRAULISKĀS SISTĒMAS DARBĪBAS TRAUCĒJUMI	Hidrauliskās sistēmas atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
16	DEGVIELA	Zems degvielas līmenis vai sensora kļūda.
17	DĪZEĻA IZPLŪDES ŠĶIDRUMA (DEF)/AdBlue® LĪMENIS	Neizmanto.
18	DEGVIELAS RĀDĪTĀJS	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
19	GAISMAS bez ceļa opcijas	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu AIZMUGURES gabarītu gaismas. (Iedegsies labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. AIZMUGURES gabarītgaismas izslēgsies. (Iedegsies kreisā zaļā gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļā gaismas diode nodzīsīs.)
	GAISMAS ar ceļa opciju	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu PRIEKŠĒJO izlīces gaismu, numura apgaismojumu un AIZMUGURES gabarītgaismas. (Iedegsies labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. PRIEKŠĒJĀ IZLĪCES GAISMA, numura plāksnes apgaismojums un AIZMUGURES gabarītgaismas IZSLĒGSIES. (Iedegsies kreisā zaļā gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļā gaismas diode nodzīsīs.)
		Nospiediet uz 5 sekundēm, lai displeja ekrānā apskatītu programmatūras versiju.
20	AUTOMĀTISKĀ TUKŠGAITA (papildu aprīkojums)	Nospiediet vienreiz, lai aktivizētu automātisko tukšgaitu. (Deg kreisā zaļās gaismas diode.) Lai atslēgtu, nospiediet otro reizi. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "AUTOMĀTISKĀ TUKŠGAITA".)
		Virziet kursoru pa kreisi DISPLEJA EKRĀNĀ, kad izmantojat noteiktas INFORMĀCIJAS pogas izvēlnes.
21	PALĪGHIDRAULIKA bez lielas plūsmas papildaprīkojuma	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu palīghidraulikas sistēmu. (Deg kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai sistēmu deaktivizētu.
	PALĪGHIDRAULIKA ar lielas plūsmas papildaprīkojumu	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu palīghidraulikas sistēmu. (Deg kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai ieslēgtu LIELAS PLŪSMAS palīghidrauliku. (Deg kreisā un labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu palīghidrauliku. (Kreisā un labā zaļā gaismas diode izslēgsies.)
		Virziet kursoru pa labi DISPLEJA EKRĀNĀ, kad izmantojat noteiktas INFORMĀCIJAS pogas izvēlnes.
22	INFORMĀCIJA	Pabeigtie cikli (pēc katras pogas nospiešanas reizes): • Stundu skaitītājs (palaišanas laikā) • Dzinēja apgriezienu skaits minūtē • Akumulatora spriegums • Piedziņas reaģēšanas izvēlne • Stūres nobīdes kompensēšanas izvēlne • Apkopes pulkstenis • Servisa kodi*
23	VILCES ATBLOĶĒŠANA	Funkcionē vienīgi tad, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas. Nospiediet vienreiz, lai atbloķētu bremzes. Ļauj izmantot stūres sviras vai kursorsviru(-as), lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu vai atpakaļ, strādājot ar ekskavatora kausu. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "VILKMES ATBLOĶĒŠANA".) Nospiediet otrreiz, lai bloķētu bremzes.
24	NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU	Nospiediet, lai ieslēgtu BICS™, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un vadītājs ir darba pozīcijā. Poga izgaismosies.
25	STĀVBREMZE (standartā visiem iekrāvējiem)	Nospiediet augšdaļu, lai darbinātu stāvbremzi. Lai atvienotu, nospiediet apakšdaļu. (Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "STĀVBREMZE".)

* Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta tabula ar servisa kodu aprakstiem. (Skatiet DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI 197. lpp.)

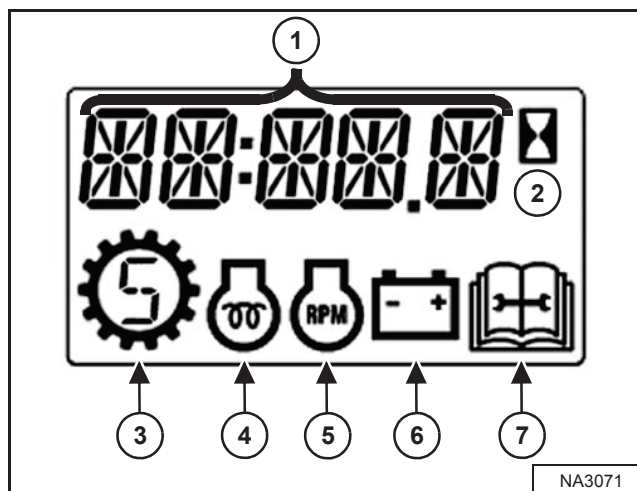
INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Displeja ekrāns

Displeja ekrānā var tikt parādīta tālāk norādītā informācija.

- Darba stundas
- Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
- Akumulatora spriegums
- Piedziņas reaģēšanas iestatījums
- Stūres nobīdes kompensēšanas iestatījums
- Apkopes pulkstenis ar atpakaļejošu rādījumu
- Servisa kodi
- Dzinēja priekšsildīšanas atpakaļskaitīšana
- Ātruma uzraudzības iestatījumi
- Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījums

12. attēls



Displeja ekrāns ir parādīts šeit [12. attēls]. Datu displejs rādīs darba stundas palaišanas laikā.

1. Datu displejs
2. Stundu skaitītājs
3. Ātruma kontrole
4. Dzinēja priekšsildīšana
5. Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
6. Akumulators/uzlādes spriegums
7. Eksploatācija

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (standarta atslēgas panelis)

13. attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar standarta atslēgas paneli [13. attēls].

Standarta atslēgas paneli (1. norāde) [13. attēls] izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu, kā arī lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

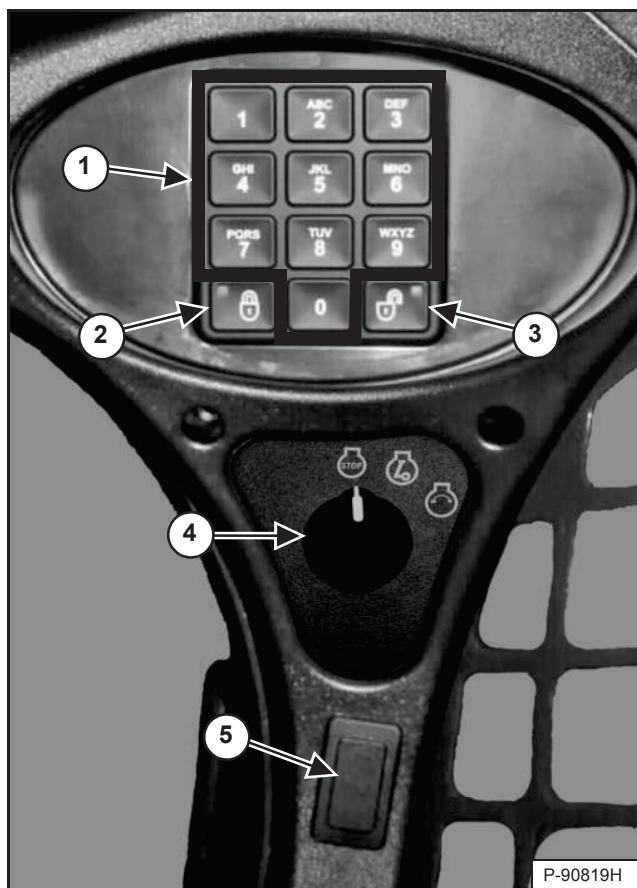
Slēdzim (2. norāde) [13. attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Detalizētu informāciju skatiet nākamajā tabulā.

VIENUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadības sviras; apakšdaļu — lai izvēlētos kāju vadības sviras.
	IZVĒLES KURSORSVIRAS (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos “ISO” vadības režīmu, vai apakšdaļu, lai izvēlētos “H” vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) VAI STROBOSKOPA LAMPA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis)

14. attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli [14. attēls].

- Papildtastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):** izmanto ciparu koda (parole) ievadei, lai iedarbinātu dzinēju. Katram nospieštam taustiņam tiek rādīta zvaigznīte kreisajā paneļa ekrānā.
- BLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai bloķētu tastatūru. Bloķēšanas taustiņš tiks parādīts sarkanā krāsā, norādot, ka, lai iedarbinātu iekrāvēju, ir jāievada parole. (Skatiet Paroles bloķēšanas funkcija 212. lpp.)
- ATBLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai atbloķētu tastatūru. Atbloķēšanas taustiņš tiks parādīts zaļā krāsā, lai norādītu, ka iekrāvēju var iedarbināt, neievadot paroli. (Skatiet Paroles bloķēšanas funkcija 212. lpp.)
- Atslēgas slēdzis:** izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu un lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

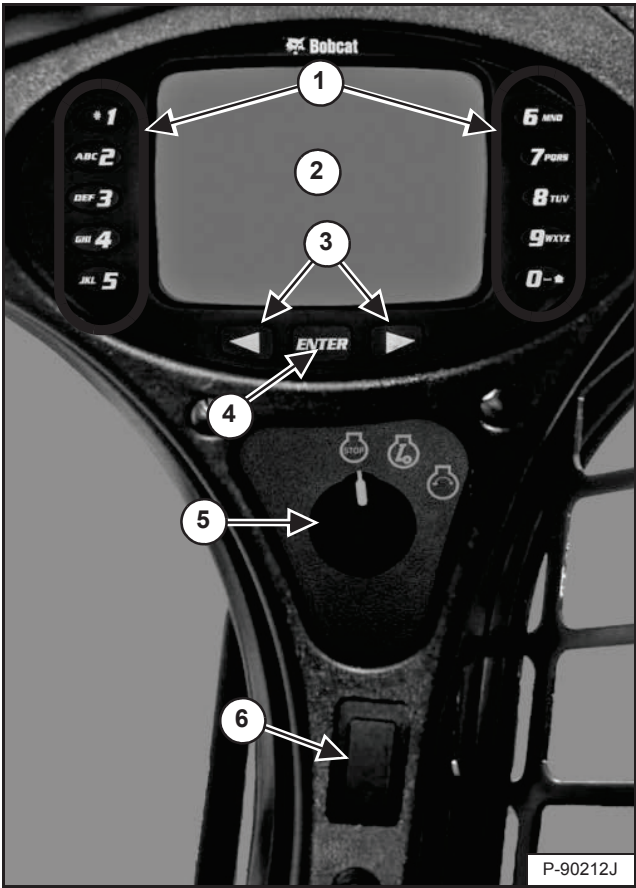
Slēdzim (5. norāde) [14. attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Detalizētu informāciju skatiet nākamajā tabulā.

VIENUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadības sviras; apakšdaļu — lai izvēlētos kāju vadības sviras.
	IZVĒLES KURSORSVIRAS (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu, vai apakšdaļu, lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) VAI STROBOSKOPA LAMPA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis)

15. attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli [15. attēls].

- Papildtastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):** cipartastatūrai ir divas funkcijas:
 - ievadīt ciparu kodu (paroli), lai varētu iedarbināt dzinēju;
 - ievadīt norādīto skaitli, lai turpinātu izmantot displeja ekrānu.
- Displeja ekrāns:** displeja ekrānā tiek parādīti visi sistēmas iestatīšanas, uzraudzības un kļūdu stāvokļi.
- Ritināšanas pogas:** izmanto, lai ritinātu displeja ekrāna izvēles.
- Poga ENTER (IEVADĪT):** izmanto, lai izdarītu izvēles displeja ekrānā.
- Atslēgas slēdzis:** izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu un lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

Slēdzim (6. norāde) [15. attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Detalizētu informāciju skatiet nākamajā tabulā.

VIENUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadības sviras; apakšdaļu — lai izvēlētos kāju vadības sviras.
	IZVĒLES KURSORSVIRAS (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos “ISO” vadības režīmu, vai apakšdaļu, lai izvēlētos “H” vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNIS (papildaprīkojums) VAI STROBOSKOPA LAMPA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

16. attēls



Pirmais ekrāns, ko redzēsiet savā jaunajā iekrāvējā, ir parādīts šeit [16. attēls].

Kad displejā redzams šis ekrāns, var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju vai arī mainīt valodas noklusējuma iestatījumu.

PIEZĪME: jūsu jaunajam iekrāvējam (ar Deluxe aprīkojuma paneli) ir īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai iekrāvēju nevarētu izmantot neatļauti, nomainiet šo paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatiet Īpašnieka paroles maiņa 213. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākajām vajadzībām.

Valodas maiņa

Nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu, lai ritinātu valodas. Valoda, pie kuras apstāties, būs noklusējuma valoda, kas tiks izmantota Deluxe instrumentu panelim. [16. attēls]

Valodu iespējams nomainīt jebkurā laikā. (Skatiet VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 208. lpp.)

Paroles ievadīšana

Izmantojiet cipartastatūru, lai ievadītu paroli, un pēc tam nospiediet ENTER (IEVADĪT) pogu. Pēc katra ievadītā cipara displeja ekrānā parādīsies simbols. Ja ievadīts nepareizs cipars, to var nodzēst, izmantojot kreiso ritināšanas pogu.

Ja nav ievadīta pareiza parole, displeja ekrānā tiks parādīts paziņojums [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (NEDERĪGA PAROLE, MĒĢINIET VĒLREIZ) un parole būs jāievada vēlreiz.

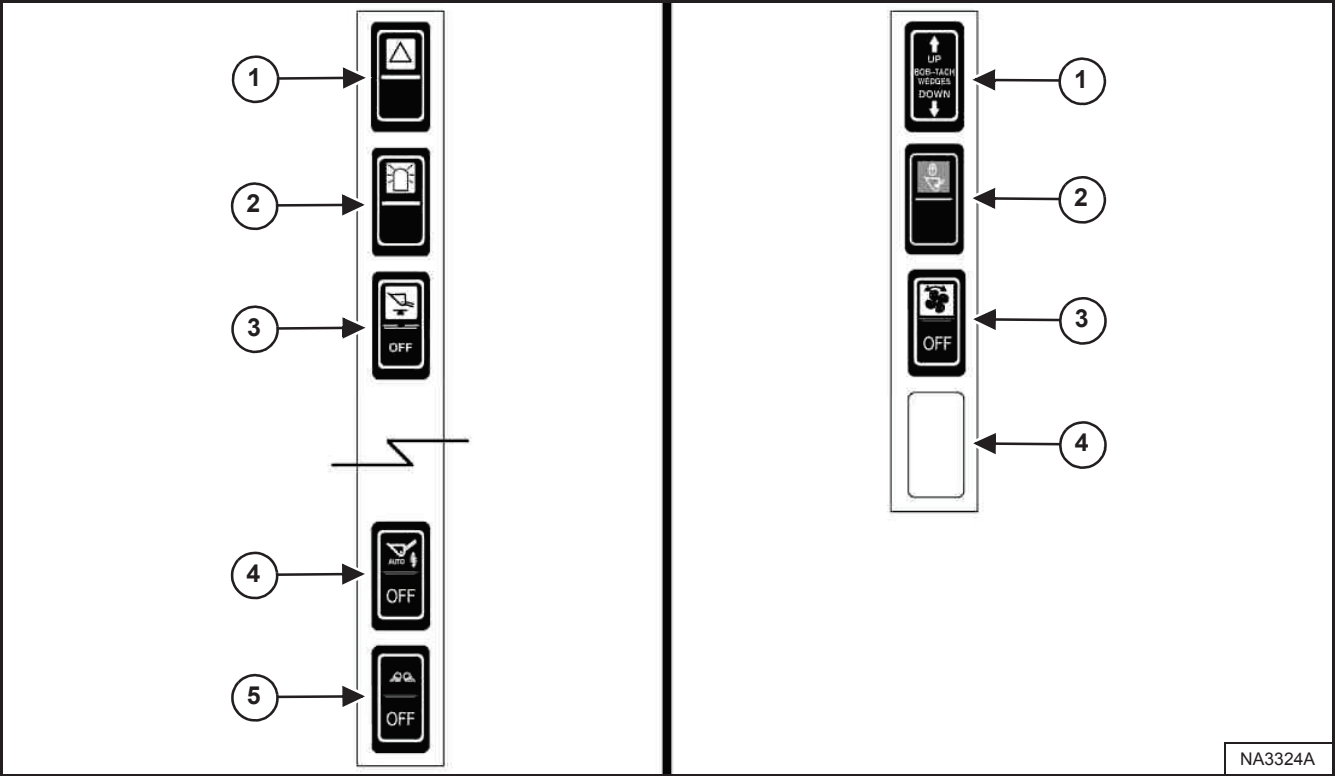
Lai iegūtu plašāku aprakstu par ekrāniem sistēmas iestatīšanai jūsu vajadzībām, skatiet sadaļu "VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA". (Skatiet VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 208. lpp.)

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisās puses slēdžu panelis

Labās puses slēdžu panelis

17. attēls



VIE- NUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
2	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) VAI STROBOSKOPA LAMPĀ (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
3	KAUSA HIDRAULISKĀ POZICIONĒŠANA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu kausa hidroliko pozicionēšanu; apakšdaļu — lai to izslēgtu.
4	AUTOMĀTISKA GAITAS VADĪBA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu automātisko gaigas vadību; apakšdaļu — lai to izslēgtu.
5	SĀNU APGAISMOJUMS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU. PIEZĪME: pārvietojoties pa sabiedriskiem ceļiem, IZSLĒDZIET sānu apgaismojumu.

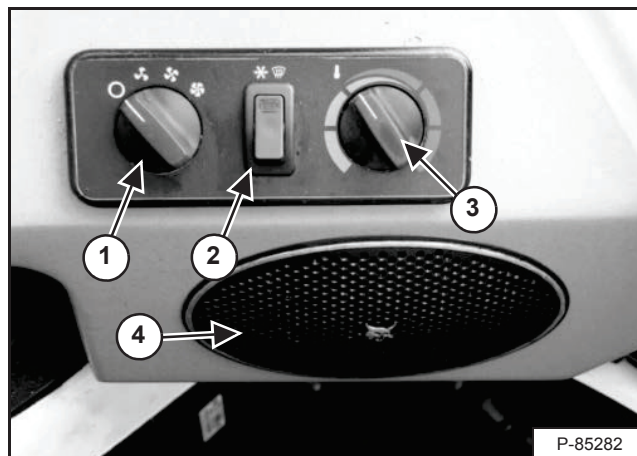
PIEZĪME: iepriekšējiem modeļiem kreisajā slēdžu panelī nebija ceturtais un piektais slēdžu atrašanās vietas.

VIE- NUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	POWER BOB-TACH (papildaprīkojums)	Nospiediet un turiet uz augšu vērsto bultiņu, lai atvienotu Bob-Tach ķīļus. Lai ievadītu Bob-Tach ķīļus agregāta montāžas rāmja atverēs, turiet nospiešu lejupvērsto bultiņu.
2	BRAUKŠANAS BLOKĒTĀJS	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai bloķētu hidrolikās pacelšanas un sagāšanas funkcijas, lai brauktu ar mašīnu. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai IZSLĒGTU braukšanas bloķētāju.
3	VENTILATORS AR DARBĪBAS VIRZIENA MAIŅU (papildaprīkojums)	Automātisks darbības režīms — vidējā pozīcija; manuāls darbības režīms — īsi nospiediet augšdaļu; lai izslēgtu, nospiediet apakšdaļu.
4	NEIZMANTO	— — —

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais apakšējais panelis

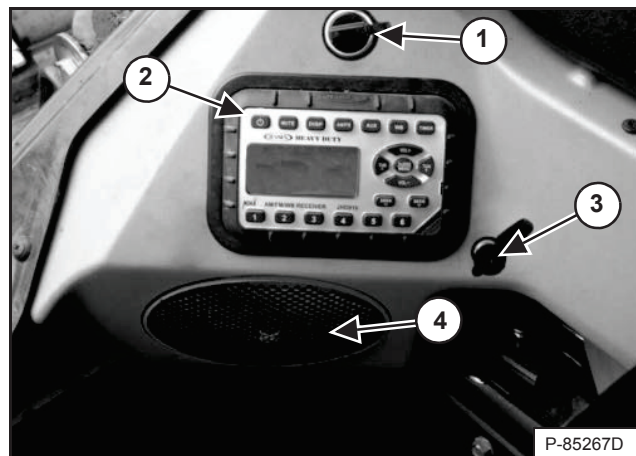
18. attēls



VIE- NUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	VENTILATORA MOTORS (papildaprīkojums)	Lai palielinātu ventilatora ātrumu, pagrieziet pulksteņrādītāja kustības virzienā; lai samazinātu — pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Ir četras pozīcijas; IZSL.-1.-2.-3.
2	GAISA KONDI- CIONĒTĀJA/ ATKAUSĒŠANAS SLĒDZIS (papildaprīkojums)	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai iedarbinātu; apakšdaļu — lai izslēgtu. Ieslēdzot slēdzis tiks izgaismots. Lai gaisa kondicionētājs darbotos, jābūt IESLĒGTAM ventilatora motoram (1. norāde).
3	TEMPERATŪ- RAS KONTROLE (papildaprīkojums)	Grieziet pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai paaugstinātu temperatūru; pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam — lai pazeminātu to.
4	SKAĻRUNIS (papildaprīkojums)	Kreiso skaļruni izmanto papildaprīkojuma radioaparāts.

Labais apakšējais panelis

19. attēls



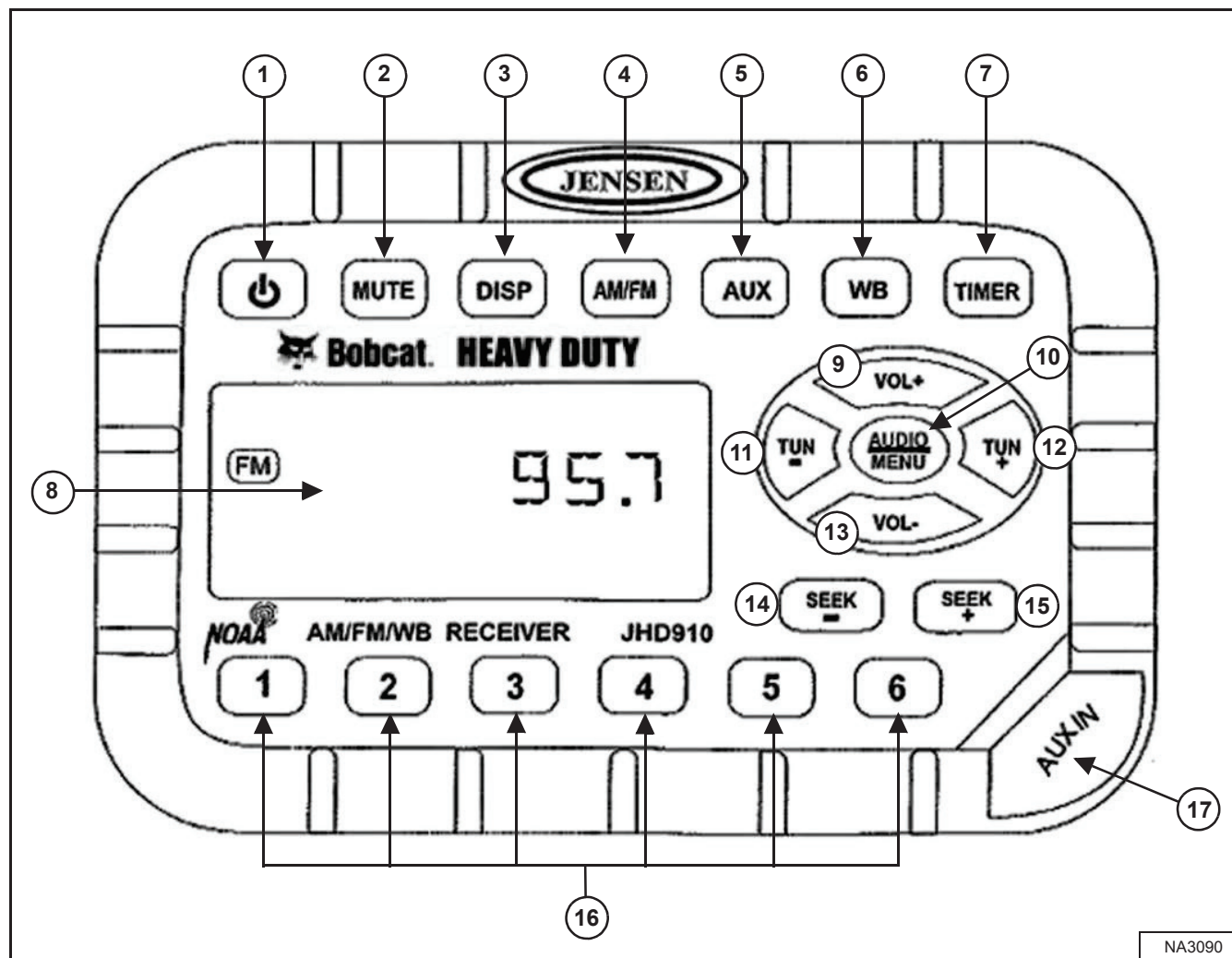
VIE- NUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	BAROŠANAS PIESLĒGVIETA	Nodrošina 12V elektrisko kontaktu piederumiem.
2	RADIO (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "Radio".
3	AUSTIŅAS (papildaprīkojums)	Izmanto, lai pievienotu austiņas papildu radio izvadam. Automātiski izslēdz skaļruņus, ja tiek izmantots.
4	SKAĻRUNIS (papildaprīkojums)	Labo skaļruni izmanto papildaprīkojuma radio.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Radio

Šī mašīna var būt aprīkota ar radio aparātu.

20. attēls



Nākamajā lappusē esošajā tabulā sniegts radio APRAKSTS un vadības ierīču FUNKCIJU/DARBĪBAS apraksts.
[20. attēls]

PIEZĪME: pulksteņa iestatīšanas instrukcijas skatiet tabulas sadaļā “DISPLEJS”.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Radio (turpinājums)

VIE- NUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	JAUDA	Nospiediet, lai IESLĒGTU; nospiediet vēlreiz, lai IZSLĒGTU.
2	MUTE	Nospiediet, lai izslēgtu audio izeju; displeja ekrānā tiks parādīts ziņojums [MUTE] (SKAŅAS IZSLĒGŠANA) . Lai IZSLĒGTU klusuma režīmu, nospiediet pogu vēlreiz.
3	DISPLEJS	Nospiediet, lai pārslēgtos starp funkciju režīmu (norādot uztvērēja frekvenci, papildu ievadi, laikapstākļu frekvenču joslas informāciju vai taimeri) un pulksteņa režīmu. Nospiediet un turiet nospiešanu, lai aktivizētu pulksteņa iestatīšanas režīmu; izmantojiet pogu FREKVENCE UZ LEJU (TUN -), lai noregulētu stundas, un pogu FREKVENCE UZ AUGŠU (TUN +), lai noregulētu minūtes; normāla darbība atsāksies automātiski.
4	FREKVENČU JOSLA	Nospiediet, lai atlasītu uztvērēja režīmu. Nospiediet, lai pārslēgtos starp 2 AM (MW) joslām un 3 FM joslām.
5	PAPILDU IESPĒJAS	Nospiediet, lai atlasītu papildu ievades režīmu. Portatīvā audio ierīce (MP3 atskaņotājs) jāpievieno papildu ieejas ligzdai.
6	LAIKAPSTĀKĻU FREKVENCES JOSLA	Nospiediet, lai atlasītu laikapstākļu frekvences joslu; izmantojiet pogas FREKVENCE UZ LEJU (TUN -) un FREKVENCE UZ AUGŠU (TUN +), lai noregulētu labāk dzirdamo staciju. Laikapstākļu brīdinājumu funkcija (ja tā ir aktivizēta) pāriet automātiski no pašreizējās funkcijas uz laikapstākļu frekvences joslu, ja ir saņemts laikapstākļu brīdinājums. Skatiet AUDIO/IZVĒLNES KOREKCIJA šajā tabulā.
7	TAIMERIS	Nospiediet, lai piekļūtu taimera režīmam. Nospiediet, lai sāktu taimera funkciju; nospiediet vēlreiz, lai apturētu taimeri; nospiediet vēlreiz, lai atsāktu taimeri, vai nospiediet un turiet nospiešanu, lai atiestatītu taimeri un izietu no taimera režīma.
8	DISPLEJA EKRĀNA	Parāda laiku, biežumu un aktivizētās funkcijas.
9	SKAĻĀK	Palielina skaļumu; pašreizējā vērtība (0–40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
10	AUDIO/IZVĒLNES KOREKCIJA	AUDIO KOREKCIJA: nospiediet, lai pārietu starp basa, diskanta un balansa iestatījumiem; lai regulētu skaļumu, kad tiek parādīta vēlamā iespēja, izmantojiet pogas SKAĻĀK (VOL +) un KLUSĀK (VOL -); normāla darbība atsāksies automātiski. IZVĒLNES KOREKCIJA: nospiediet un turiet nospiešanu 3 sekundes, lai ieietu korekcijas izvēlnes iestatījumos; nospiediet, lai pārslēgtos uz šādiem iestatījumiem; lai regulētu skaļumu, kad tiek parādīta vēlamā iespēja, izmantojiet pogas SKAĻĀK (VOL +) un KLUSĀK (VOL -); normāla darbība atsāksies automātiski. - Pīkstiena apstiprinājums (ieslēgts vai izslēgts) — nosaka, vai pīkstiens atskanēs ar katru pogas nospiešanu. - Darbības reģions (ASV vai Eiropa) — atlasa atbilstošo reģionu. - Pulksteņa displejs (12 vai 24) — atlasa 12 stundu vai 24 stundu pulksteņa displeju. - Displeja spilgtums (mazs, vidējs vai spilgts) — nosaka ekrāna rādītāju spilgtuma līmeni. - Fona apgaismojuma krāsa (dzintara vai zaļa) — nosaka displeja ekrāna fona apgaismojuma krāsu. - Skaļuma ieslēgšana (0–40) — atlasa skaļuma iestatījuma noklusējuma vērtību, kad radio ir ieslēgts. - Brīdinājums WB (ieslēgts vai izslēgts) — nosaka, vai laikapstākļu frekvences joslas trauksmes funkcija ir aktivizēta.
11	FREKVENCE UZ LEJU	Nospiediet, lai manuāli noregulētu radiofrekvenci uz leju.
12	FREKVENCE UZ AUGŠU	Nospiediet, lai manuāli noregulētu radiofrekvenci uz augšu.
13	KLUSĀK	Samazina skaļumu; pašreizējā vērtība (0–40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
14	MEKLĒT FREKVENC UZ LEJU	Nospiediet, lai automātiski noregulētu frekvenci uz leju, līdz nākamai labi uztveramai stacijai.
15	MEKLĒT FREKVENC UZ AUGŠU	Nospiediet, lai automātiski noregulētu frekvenci uz augšu, līdz nākamai labi uztveramai stacijai.
16	SAGLABĀT STACIJAS	Izmanto, lai saglabātu un atsauktu stacijas katrai AM un FM joslai. Nospiediet un turiet nospiešanu, lai saglabātu pašreizējo staciju; nospiediet pogu, lai atsauktu staciju.
17	PAPILDIEEJAS LIGZDA	Pievienojiet portatīvās audio ierīces (MP3 atskaņotājs) izejas līniju 3,5 mm (1/8 collas) ligzdai un nospiediet pogu AUXILIARY (PAPILDU).

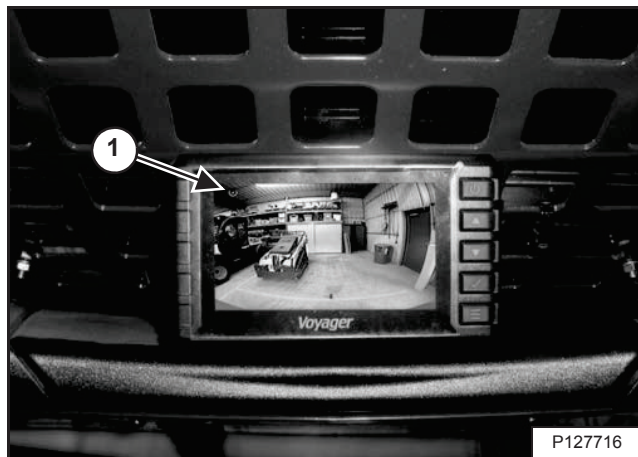
INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Atpakaļskata kameras sistēma

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas kameras sistēmu.

Atpakaļskata kameras sistēma neatceļ prasību neļaut nepiederošiem atrasties darba zonā. Operatoriem ir pilnībā jāuzrauga apkārtnē, izmantojot tiešo redzamību un atpakaļskata kameras sistēmu. Operatoram ir jāapkopj un jāuztur kameras sistēma, lai nodrošinātu tās pareizu darbību.

21. attēls



Kameras displejs atrodas virs priekšējām durvīm [21. attēls].

PIEZĪME: objekti, kas redzami kameras displejā, atrodas tuvāk, nekā šķiet.

Rotējoša ikona (1. norāde) [21. attēls] displeja augšējā kreisajā stūrī norāda tiešraidi no kameras.

Ja ikona sastingst, tas norāda, ka kamera nav tiešraides režīmā un var būt nepieciešama tās apkope.



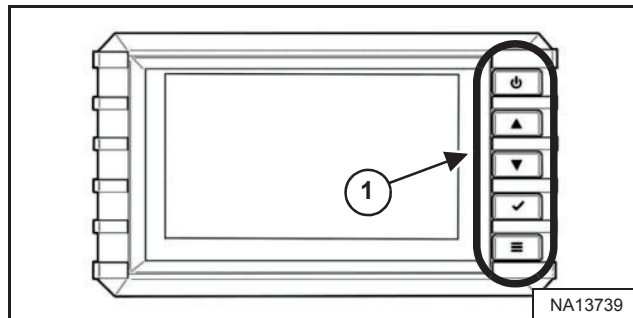
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Vienmēr uzmanieties, lai darba zonā vai kustības ceļā neatrastos citi cilvēki.
- Operatoram ir jāuztur skaidra redzamība braukšanas virzienā un jāpārlūko apkārtnē gan pirms mašīna uzsāk kustību, gan tās laikā.
- Mašīnai strādājot atpakaļgaitā, jāskan atpakaļgaitas brīdinājums.

W-2783-0118

22. attēls



Tālāk tabulā ir izskaidrota katras pogas funkcija (1. norāde) [22. attēls] kameras displejā.

VIE- NUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
	JAUDA	Nospiediet, lai IESLĒGTU displeju; nospiediet vēlreiz, lai to IZSLĒGTU.
	UZ AUGŠU	Nospiediet, lai pārvietotos izvēlņu ekrāna iespēju sarakstā uz augšu; izmanto arī izvēlnes iestatījumu pielāgošanai.
	UZ LEJU	Nospiediet, lai pārvietotos izvēlņu ekrāna iespēju sarakstā uz leju; izmanto arī izvēlnes iestatījumu pielāgošanai.
	ATLASĪT	Nospiediet, lai atlasītu iezīmēto funkciju vai opcijas iestatījumu. Nospiežot atlases pogu galvenajā ekrānā, kameras ievade tiks mainīta uz tukšu ekrānu ar nosaukumu CAM2 vai CAM3. Nospiediet pogu, līdz ievade tiek pārslēgta atpakaļ uz CAM1 parastai sistēmas darbībai.
	IZVĒLNE	Nospiediet, lai ievadītu izvēlnes iestatījumus; izmanto arī, lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē.

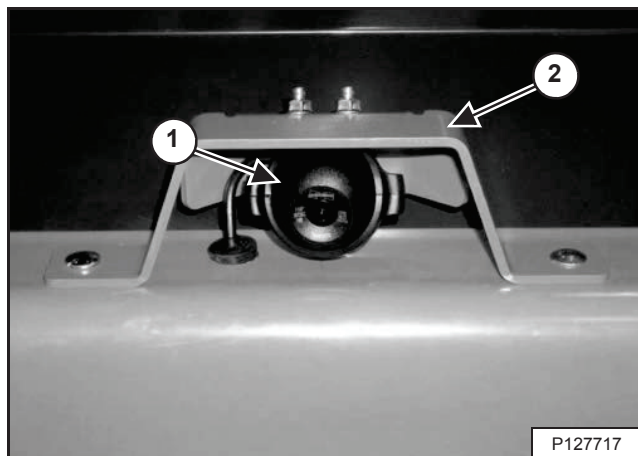
Biežāk izmantotie izvēlnes iestatījumi:

- ATTĒLS — spilgtums, kontrasts, krāsa, nokrāsa
- IESTATĪŠANA — ekrānsaudzētājs, automātiskā jauda
- DAŽĀDI — valoda, atiestate.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Atpakaļskata kameras sistēma (turpinājums)

23. attēls



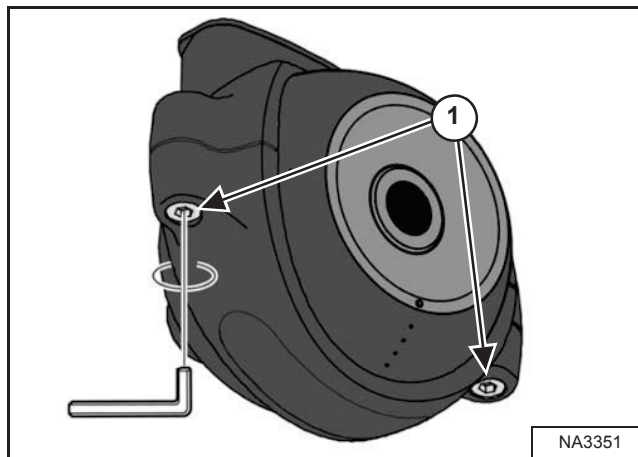
Aizmugurējā kamera (1. norāde) atrodas virs aizmugurējām durvīm esoša kronšteina iekšpusē (2. norāde) [23. attēls].

Tālāk norādītās darbības veiciet katru dienu vai nepieciešamības gadījumā.

- Tīriet kameras objektīvu, izmantojot mīkstu drānu un tīru ūdeni.
- Notīriet dubļus, sniegu, ledu vai citus netīrumus, kas var ietekmēt kameras sistēmas nodrošinātu redzamību.
- Pārbaudiet, vai kamera noregulēta pareizi. Noregulējiet kameru, ja nepieciešams.
- Nomainiet bojātās atpakaļskata kameras sistēmas sastāvdaļas. Lai saņemtu informāciju par apkopi un rezerves daļām, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Aizmugurējās kameras regulēšana

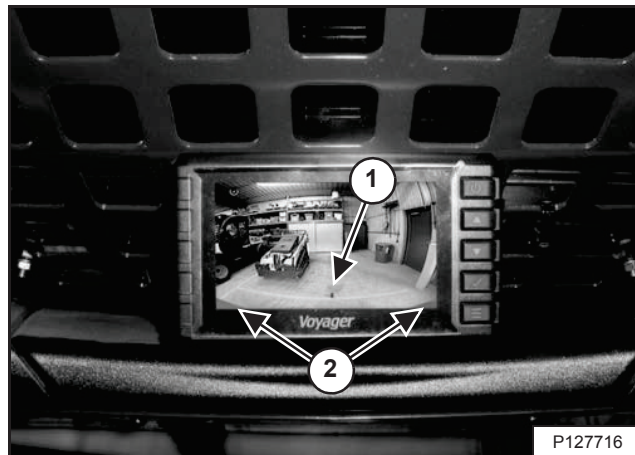
24. attēls



Lai noregulētu aizmugurējo kameru, rīkojieties šādi.

1. Izveidojiet atzīmi uz zemes 1,25 m (4 pēdu) attālumā aiz mašīnas.
2. Atlaidiet kameras stiprinājuma skrūves (1. norāde). [24. attēls]
3. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (Iedarbināt), neiedarbinot dzinēju. IESLĒDZIET displeju.

25. attēls



4. Skatiet kameras rādījumu pa mašīnas aizmugurējo logu. Attēlam jābūt kā spogulim; objekts, kas atrodas mašīnai kreisajā pusē, ir redzams displeja kreisajā pusē. Skatiet displeja izvēlni, lai veiktu pielāgošanu, ja nepieciešams.
5. Regulējiet kameru uz leju, līdz aizmugurējās durvis (2. norāde) ir tikko redzamas tikai displejā. Pārliecinieties, ka kamera ir iecentrēta pa kreisi un pa labi. Atzīmei uz zemes (1. norāde) [25. attēls] (izveidota 1. darbībā) jābūt redzamai displejā.
6. Pievelciet skrūves ar griezes momentu 0,8–1,0 N•m (7–8,8 mārc./uz pēdu).
7. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).

VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA

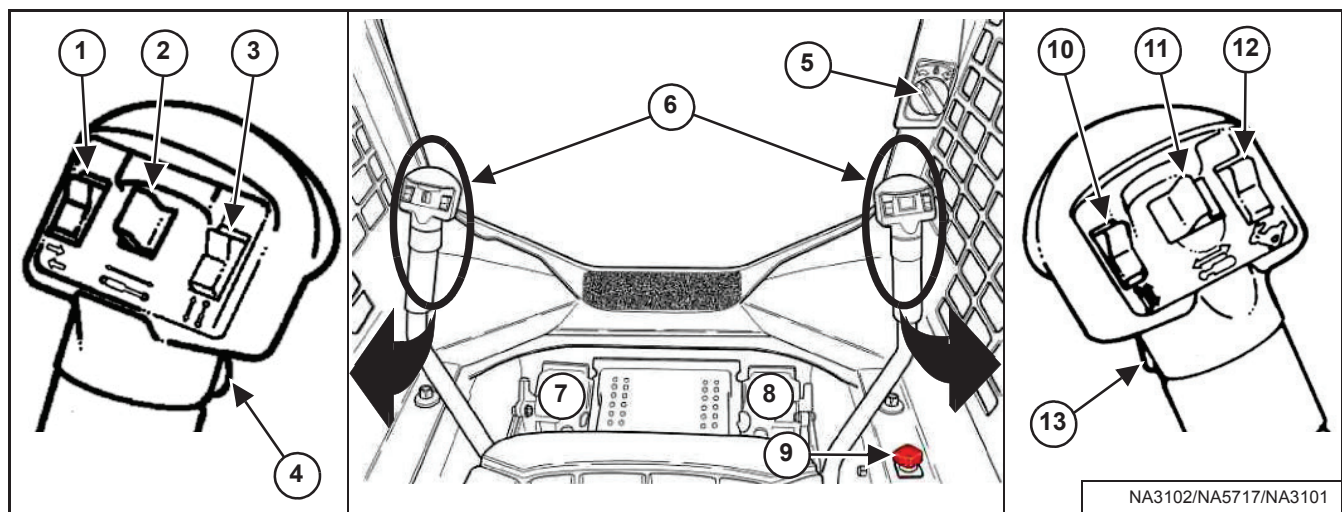
Apraksts

Šim iekrāvējam ir pieejamas trīs vadības ierīču konfigurācijas, lai darbinātu pacelšanas/noliekšanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijas.

- Standarta vadības ierīces — pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto pedāļus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Uzlabota vadības sistēma (ACS) (papildu aprīkojums) — pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto pedāļus vai rokturus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (pildaprīkojums) — pacelšanas/noliekšanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijām izmanto kursorsviras.

Standarta vadības ierīces

26. attēls

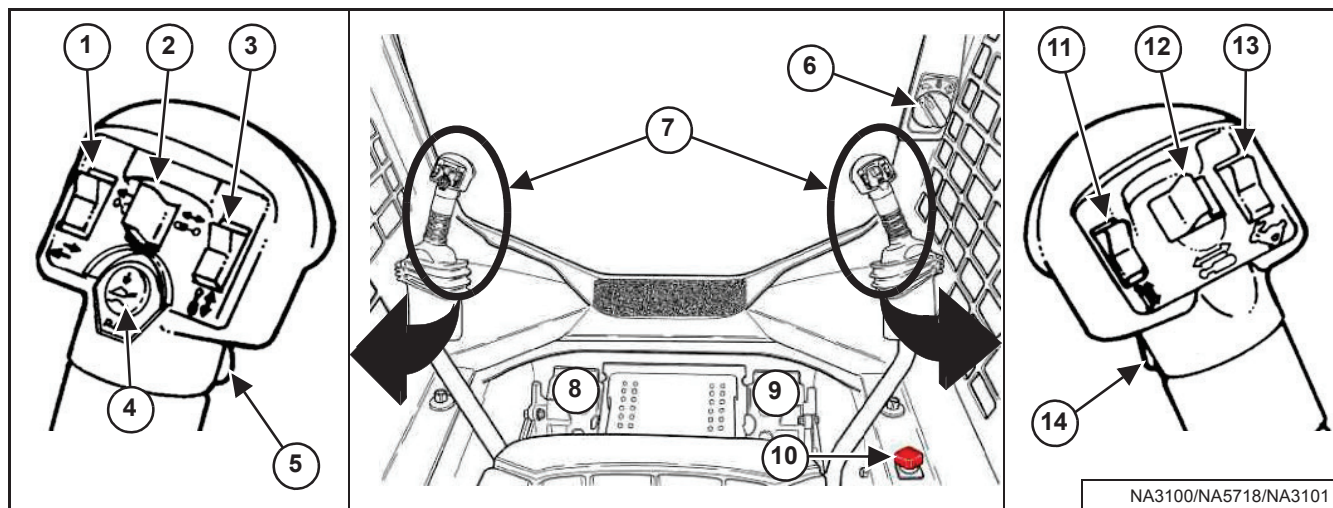


VIENUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA".
	Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
5	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
6	STŪRES SVIRAS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA.
7	PACĒLĀJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
8	SAGĀŠANAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
10	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
11	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
12	DIVU ĀTRUMU VADĪBA (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA.
13	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀR- TRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) palīghidraulikas darbība.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Uzlabotā vadības sistēma (Advanced Control System, ACS)

27. attēls

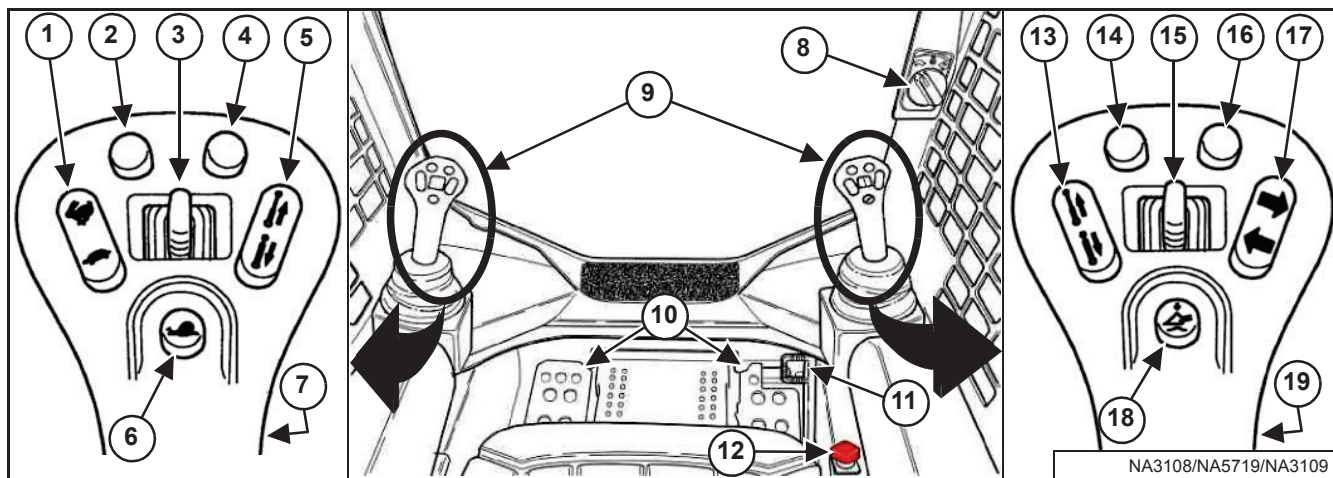


VIENUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA". Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
5	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
6	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
7	STŪRĒŠANAS SVIRAS UN PACELŠANAS/SAGĀŠANAS VADĪBAS IERĪCES	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
8	PACĒLĀJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	SAGĀŠANAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
10	PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
11	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
12	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
13	DIVU ĀTRUMU VADĪBA (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA.
14	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) palīghidraulikas darbība.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Izvēles kursorsviras vadība (Selectable Joystick Controls, SJC)

28. attēls



VIENUMU	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	DIVU ĀTRUMU VADĪBA (papildaprīkojums) Arī: ĀTRUMA KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu ĀTRUMA KONTROLE.
2 *	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
3	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA". Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4 *	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
5	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
6	ĀTRUMA KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu ĀTRUMA KONTROLE.
7	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
8	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (ROKAS)	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
9	KURSORSVIRAS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
10	KĀJU BALSTI	Kājas vienmēr turiet uz kāju balstiem.
11	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (KĀJAS)	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
12	PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
13	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
14 *	NEIZMANTO	---
15	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
16 *	NEIZMANTO	---
17	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu. Nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu.
18	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
19	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) palīghidraulikas darbība.

* Izmanto arī kā agregāta vadības ierīci: skatiet pievienoto ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvēja standarta aprīkojumā ir vadītāja kabīne (ROPS un FOPS), lai nodrošinātu vadītājam aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.



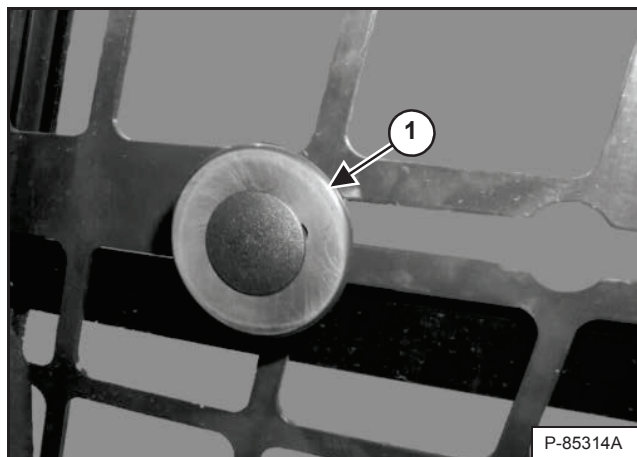
BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja kabīni metinot, slīpējot, urbnot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien nav saņemti tieši šādi norādījumi no Bobcat Company. Izmaiņas kabīnes konstrukcijā var ietekmēt operatora aizsargaprīkojuma efektivitāti, zaudējot spēju aizsargāt pret apvelšanos un krītošiem objektiem, rezultātā izraisot savainojumus vai nāvi.

W-2069-0200

Sānu logi

29. attēls

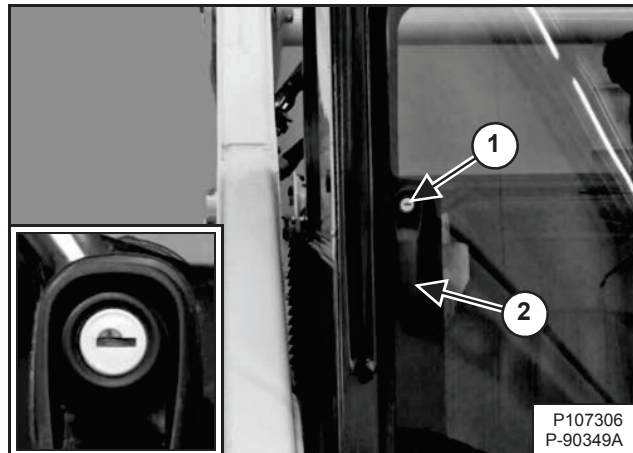


Lai atvērtu logu, izvelciet kloķi (1. norāde) [29. attēls] un virziet uz aizmuguri. Kad ir sasniegts vēlamais stāvoklis, atbrīvojiet kloķi, lai tas nofiksētos izgriezumā. Lai aizvērtu logu, izvelciet kloķi un virziet uz priekšu.

Durvju darbība

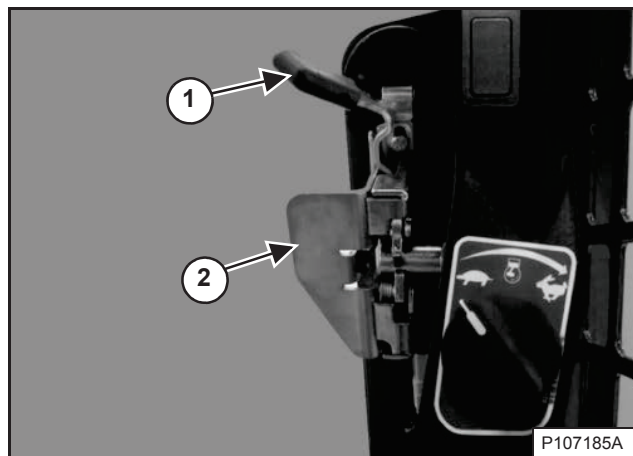
Šī mašīna var būt aprīkota ar priekšējām durvīm.

30. attēls



Nospiediet pogu (1. norāde) un pavelciet rokturi (2. norāde), lai atvērtu priekšējās durvis. Pogā ir iebūvēts bloķētājs (mazais attēls) [30. attēls], ko paredzēts izmantot priekšējo durvju bloķēšanai, kad iekrāvējs netiek lietots.

31. attēls



Lai noslēgtu durvis, pavelciet aiz roktura (2. norāde) [31. attēls].

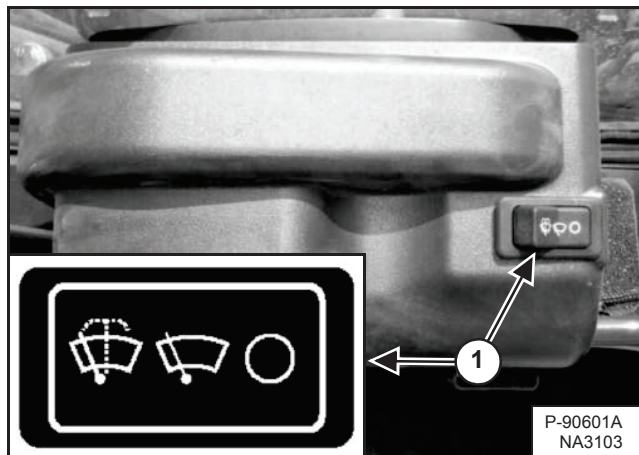
Pavelciet sviru (1. norāde) uz sevi, lai atbrīvotu priekšējās durvis. Uzspiediet uz roktura (2. norāde) [31. attēls], lai atvērtu priekšējās durvis.

OPERATORA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Priekšējais stikla tīrītājs

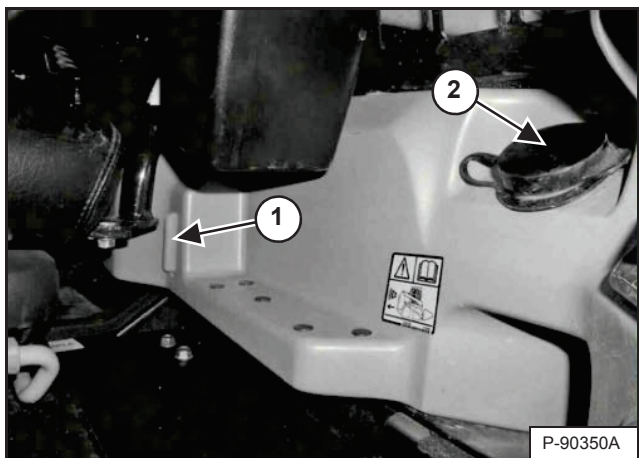
Šī mašīna var būt aprīkota ar priekšējā loga tīrītāju.

32. attēls



Nospiediet slēdža kreiso pusi (1. norāde) **[32. attēls]**, lai iedarbinātu priekšējā stikla tīrītāju (turiet nospiestu, lai padotu mazgāšanas šķidrumu). Nospiediet slēdža labo pusi, lai izslēgtu stikla tīrītāju.

33. attēls

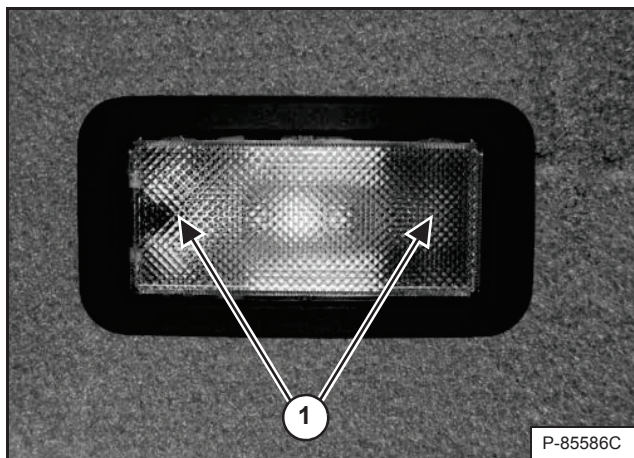


Mazgāšanas šķidruma tvertne atrodas pa kreisi no vadītāja sēdekļa. Pārbaudiet šķidruma līmeni kontrollodziņā (1. norāde). Noņemiet vāciņu (2. norāde) **[33. attēls]**, lai papildinātu mazgāšanas šķidrumu.

Kabīnes apgaismojums

Kabīnes apgaismojums atrodas virs operatora kreisā pleca.

34. attēls



Nospiediet lēcas vienā vai otrā pusē (1. norāde) **[34. attēls]**, lai IESLĒGTU gaismu. Lai IZSLĒGTU gaismu, atgrieziet lēcu vidējā pozīcijā.

Apraksts

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS™) jāde-aktivizē pacelēja, sagāzēja un vilces vadības funkcijas. Ja tā nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju, lai veiktu apkopi. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-1111

35. attēls



Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™) ir aprīkota ar nolokāmu sēdekļa aizsargstieni ar roku balstiem (1. norāde) [35. attēls]. Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām — uz vadības svirām.

W-2261-0909

BICS™ ir nepieciešams, lai pirms pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes funkciju darbināšanas vadītājs sēdētu vadīšanas pozīcijā un lai sēdekļa aizsargstienis būtu pilnībā nolaists. Drošības jostai jābūt aizsprādzētai visu laiku, kamēr tiek vadīta mašīna.

Ekspluatācija

36. attēls



Trim displeja lampiņām (1., 2. un 3. norāde) [36. attēls], kas atrodas uz kreisā mērinstrumentu paneļa, jābūt **IZSLĒGTĀM**, lai varētu pilnībā darbināt mašīnu.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, ir aktivizēta poga **PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU)** un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas, papildu hidraulikas un vilces piedziņas funkcijas ir deaktivētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Pirms izkāpjat no operatora vietas, veiciet tālāk minētās darbības.

- Nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāizslēdz šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

SĒDEKĻA AIZSARGSTIĒŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

37. attēls



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1. norāde) [37. attēls].

Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietošanu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām — uz vadības svirām.

W-2261-0909

Darbība

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas, un abi pedāļi (ja tādi ir) tiek bloķēti, atgriežot tos NEITRĀLĀ pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms izkāpjat no operatora vietas, veiciet tālāk minētās darbības.

- Nolaidiet pacelāja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāizslēdz šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

STĀVBREMZES

Darbība

38. attēls



Nospiediet slēdža augšdaļu (1. norāde) **[38. attēls]**, lai iedarbinātu stāvbremzi. Sarkanais indikators slēdzī IESLĒGSIES. Vilkmes piedziņas sistēma tiek bloķēta.

Lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILCES bloķēšanai. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

Nospiediet slēdža apakšdaļu (2. norāde) **[38. attēls]**, lai atslēgtu stāvbremzi. Sarkanais indikators slēdzī IZSLĒGSIES. Vilkmes piedziņas sistēma tiek atbloķēta.

PIEZĪME: STĀVBREMZES lampiņa uz kreisās puses mērinstrumentu paneļa DEG, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un izslēgta stāvbremze.

VILCES ATBLOKĒŠANA

Apraksts

39. attēls



(Darbojas tikai tad, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas) Kreisajā instrumentu panelī ir poga TRACTION LOCK OVERRIDE (Vilces atbloķēšana) (1. norāde) **[39. attēls]**, kas ļauj izmantot stūres vadību, lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu un atpakaļ, lietojot ekskavatora kausu.

Darbība

Nospiediet TRACTION LOCK OVERRIDE (Vilces atbloķēšana) pogu vienreiz, lai atbloķētu vilces piedziņu. STĀVBREMZES (2. norāde) **[39. attēls]** lampiņa NODZISĪS.

Nospiediet šo taustiņu otrreiz, lai bloķētu vilces piedziņu. STĀVBREMZES (2. norāde) **[39. attēls]** lampiņa IEDEGSIES.

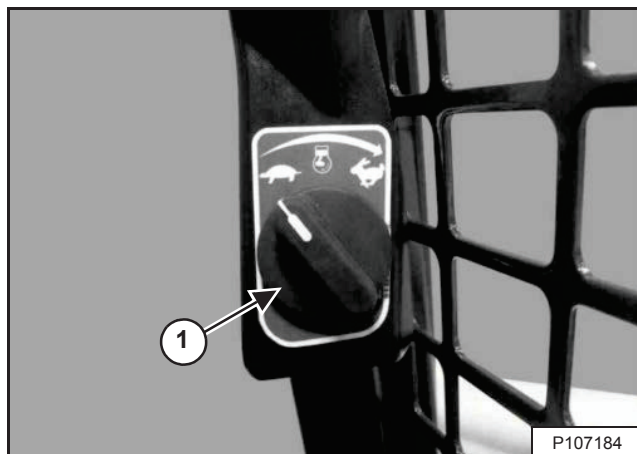
PIEZĪME: poga TRACTION LOCK OVERRIDE (Vilces atbloķēšana) atbloķē vilces piedziņu, kad ir pacelts sēdekļa aizsargstienis un darbojas dzinējs.

PIEZĪME: poga TRACTION LOCK OVERRIDE (Vilces atbloķēšana) darbojas, ja stāvbremze ir ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā un darbojas dzinējs. Ja stāvbremzes slēdzis ir IESLĒGTS, sarkanā lampiņa stāvbremzes slēdzī NODZISĪS, kad tiks ieslēgta poga TRACTION LOCK OVERRIDE (Vilces atbloķēšana).

DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA

Darbība

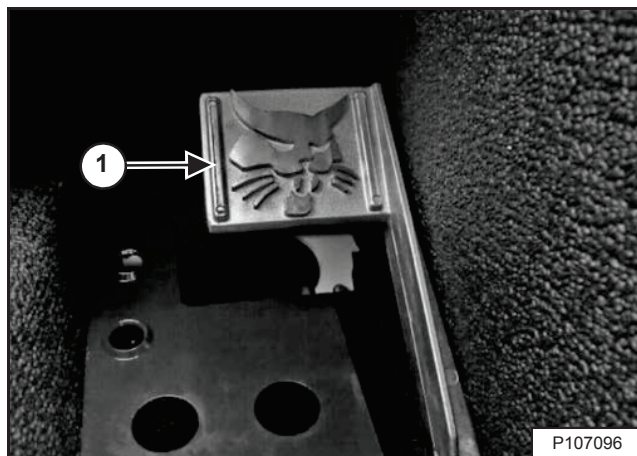
40. attēls



Dzinēja apgriezienu vadības svira (1. norāde) [40. attēls] ir novietota gar durvju rāmi zem labā paneļa.

Grieziet kloķi pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai palielinātu dzinēja apgriezienus. Grieziet kloķi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai samazinātu dzinēja apgriezienus.

41. attēls



Ar SJC aprīkotām mašīnām ir arī ātruma vadības pedālis (1. norāde) [41. attēls] papildus ātruma vadības kloķim. Tas atrodas uz grīdas labajā pusē virs kājas balsta.

AUTOMĀTISKĀ BRĪVGAITA

Automātiskā tukšgaita ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Automātiskās tukšgaitas funkcija (kad aktivizēta) samazina dzinēja apgriezienus uz lēnu tukšgaitu, kad kursorsvira ir NEITRĀLĀ pozīcijā un netiek lietotas aptuveni piecas sekundes.

Jābūt izpildītiem visiem tālāk minētajiem nosacījumiem/darbībām, lai dzinēja apgriezieni samazinātos uz lēnu tukšgaitu, kad IESLĒGTA automātiskā tukšgaita.

- Kursorsvira netiek izkustināta no NEITRĀLĀS pozīcijas.
- Nav ieslēgta papildu hidrolika.
- Netiek nospiežs dzinēja apgriezienu vadības pedālis.
- Netiek kustināta dzinēja apgriezienu vadības svira.

Jebkurš no tālāk minētajiem nosacījumiem/darbībām atjauno dzinēja apgriezienus uzstādītajā līmenī no lēnas tukšgaitas.

- Kursorsvira izkustināšana no NEITRĀLĀS pozīcijas.
- Palīghidrolika ieslēgšana.
- Jebkuras dzinēja apgriezienu vadības kustināšana.

PIEZĪME: piecu sekunžu laika aizture, pirms dzinēja apgriezieni samazinās uz lēnu tukšgaitu, var tikt mainīta mašīnām ar Deluxe instrumentu paneli. (Skatiet Automātisko tukšgaitas apgriezienu atlikšanas laiks 209. lpp.)

Darbība

42. attēls



Nospiediet pogu (2. norāde), lai aktivizētu automātisko tukšgaitu. Lampa (1. norāde) [42. attēls] IEDEGAS.

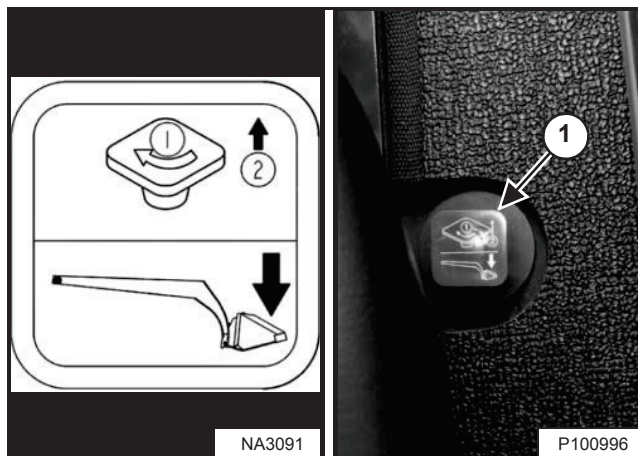
Lai atslēgtu automātisko tukšgaitu, nospiediet pogu vēlreiz. Lampa nodziest.

PIEZĪME: vienmēr atslēdziet automātisko tukšgaitu, kad veicat iekrāvēja novietošanu vai noņemšanu no pārvadāšanas piekaves.

PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS

Apraksts

43. attēls



Pacēlāja sviras apvada vadība (1. norāde) **[43. attēls]** atrodas pa labi no operatora sēdekļa; to izmanto, lai nolaistu pacēlāja sviras, ja tās normālas ekspluatācijas gaitā nevar nolaist.

Darbība

Veiciet tālāk norādītās darbības, lai darbinātu pacēlāja sviras apvada vadību.

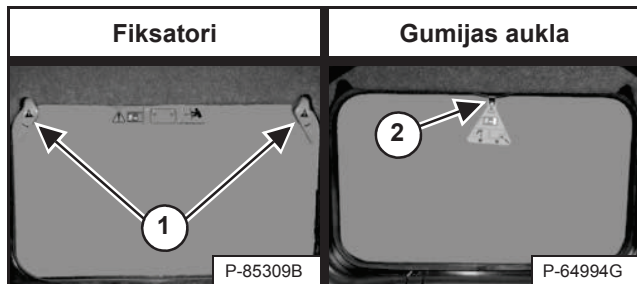
1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
2. Piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Pagrieziet kloķi (1. norāde) **[43. attēls]** par 90° pulksteņrādītāju kustības virzienā.
4. Pavelciet uz augšu kloķi un turiet, līdz pacelšanas sviras nolaižas.

AVĀRIJAS IZEJA

Izeju nodrošina vadītāja kabīnes priekšējā atvere un aizmugurējais logs.

Aizmugures loga identifikācija

44. attēls



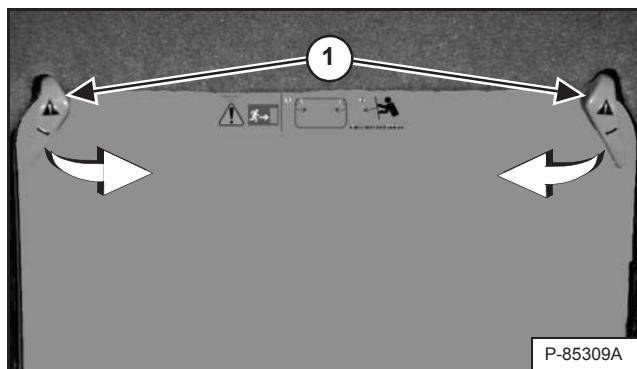
Mašīnas aizmugures logu var izņemt, izmantojot divus dažādus paņēmienus.

1. Šis logs ir aprīkots ar fiksatoriem. [44. attēls]
2. Šis logs ir aprīkots ar gumijas auklu un mēlīti. [44. attēls]

PIEZĪME: šīs aizmugures loga izņemšanas procedūras izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Tas var radīt mašīnas bojājumus.

Aizmugures loga izņemšana (ar fiksatoriem)

45. attēls



Skrūvējiet uz iekšpusi abas skrūves (1. norāde) [45. attēls], līdz tās atvienojas no loga rāmja.

Izstumiet aizmugurējo logu pa operatora kabīnes aizmuguri.

46. attēls



Pametiet kabīni caur tās aizmugurējo logu [46. attēls].

Aizmugures loga izņemšana (ar gumijas auklu)

47. attēls



Pavelciet aiz mēlītes aizmugures loga augšpusē, lai izņemtu gumijas auklu [47. attēls].

Izstumiet aizmugurējo logu pa operatora kabīnes aizmuguri.

48. attēls

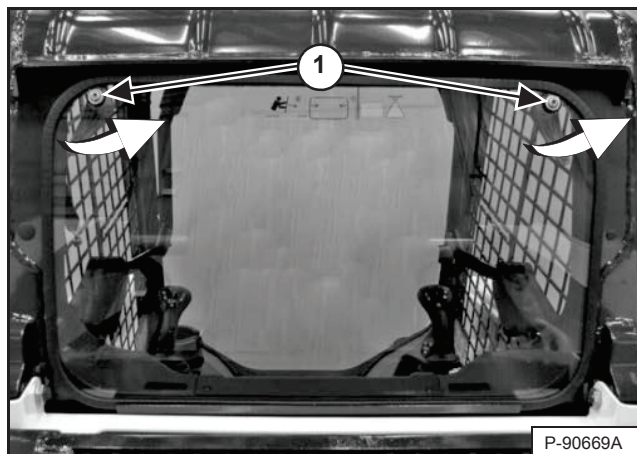


Pametiet kabīni caur tās aizmugurējo logu [48. attēls].

AVĀRIJAS IZEJA (TURPINĀJUMS)

Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar fiksatoriem)

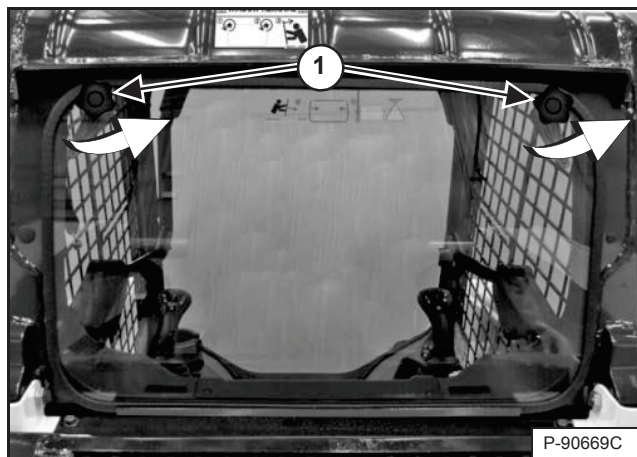
49. attēls



Aizmugures logu var izņemt no ārpusē, izmantojot TORX® skrūvgriezi T40. Skrūvējiet abas skrūves (1. norāde) [49. attēls] pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz fiksatori atvienojas no loga rāmja. Pavelciet loga augšdaļu ārā no kabīnes un paceliet uz augšu, lai izņemtu.

VAI

50. attēls



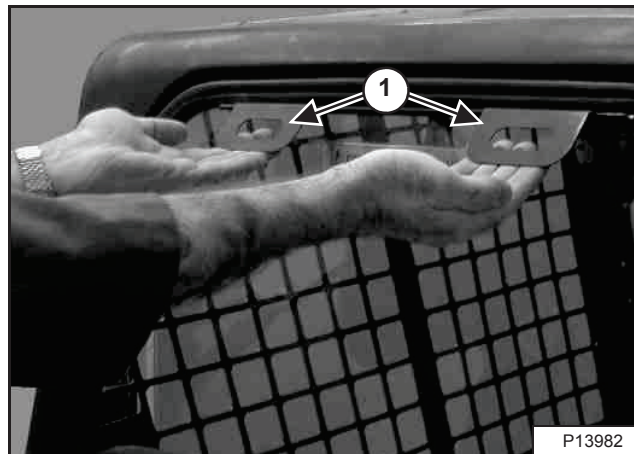
Ir pieejams komplekts, ar kura palīdzību aizmugures logu (ar fiksatoru) var izņemt no mašīnas ārpusē, neizmantojot instrumentus. Sazinieties ar savu Bobcat pilnvaroto pārstāvi, lai noskaidrotu tā pieejamību.

Grieziet abus kļokus (1. norāde) [50. attēls] pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz fiksatori atvienojas no loga rāmja. Pavelciet loga augšdaļu ārā no kabīnes un paceliet uz augšu, lai izņemtu.

Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar gumijas auklu)

Ir pieejams komplekts, ar kura palīdzību aizmugures logu (ar gumijas auklu) var izņemt no mašīnas ārpusē. Sazinieties ar savu Bobcat pilnvaroto pārstāvi, lai noskaidrotu tā pieejamību.

51. attēls

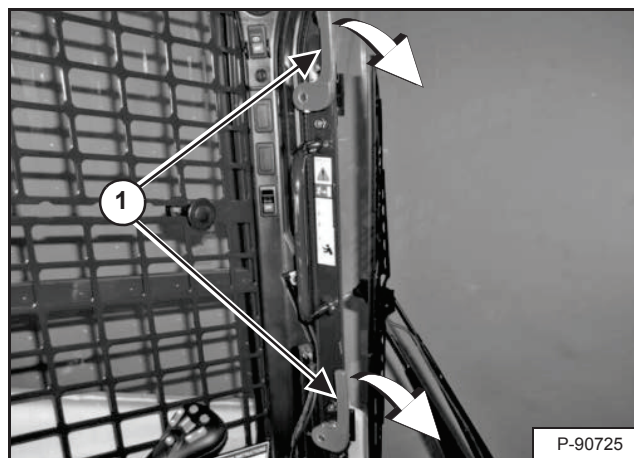


Pavelciet abus rokturus (1. norāde) [51. attēls] uz augšu un uz āru, lai izņemtu aizmugures logu.

Priekšējās durvis

PIEZĪME: šo priekšējā loga izņemšanas procedūru izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Tas var radīt mašīnas bojājumus.

52. attēls



Pagrieziet abus fiksatorus (1. norāde) [52. attēls] uz leju, līdz tie atvienojas no loga rāmja.

Izpiediet durvis ārā no operatora kabīnes rāmja un izkāpiet caur atvērumu.

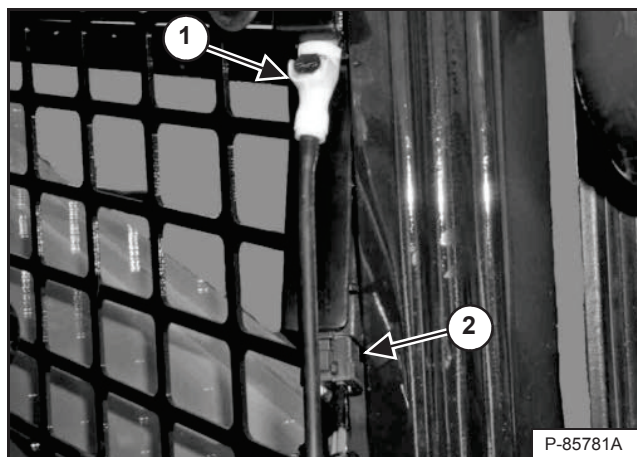
AVĀRIJAS IZEJA (TURPINĀJUMS)

Priekšējās durvis (turpinājums)

Priekšējo durvju salikšana

Ja durvis ir tikušas atvērtas, izmantojot avārijas izejas procedūru, samontējiet durvis, ievērojot tālāk sniegtās instrukcijas.

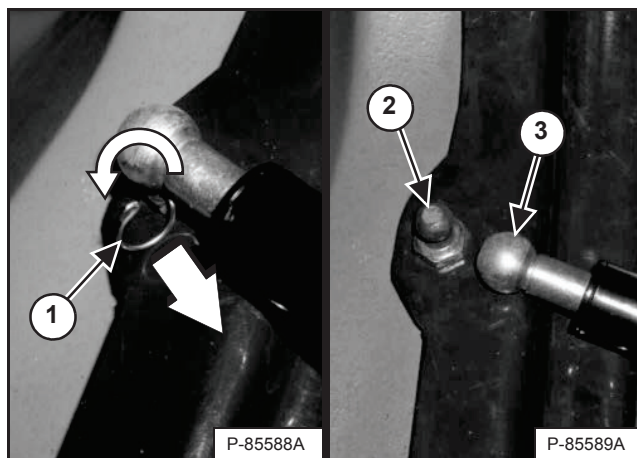
53. attēls



PIEZĪME: jaunākiem modeļiem mazgāšanas šķidruma caurule tiek vadīta citādi un šī darbība nav jāveic.

Atvienojiet elektrisko savienotāju (2. norāde) un mazgāšanas šķidruma padeves šļūteni (1. norāde) (ja ir aprīkojumā) [53. attēls].

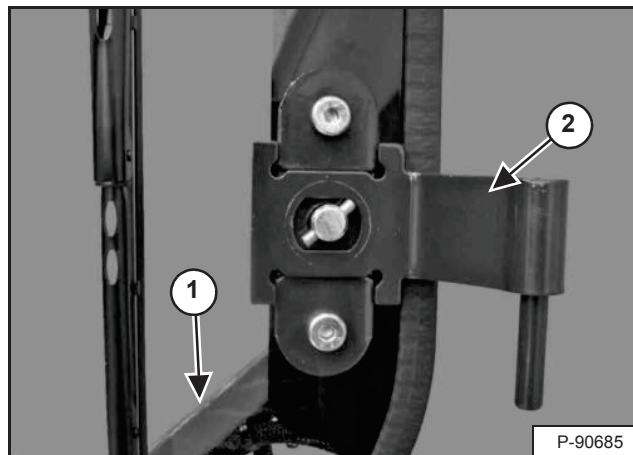
54. attēls



Pagrieziet un izvelciet klipsi (1. norāde) no gāzes atsperes ligzdas. Velciet gāzes atsperes ligzdu (3. norāde) taisni, lai to noņemtu no lodveida kniedes stiprinājuma (2. norāde) [54. attēls].

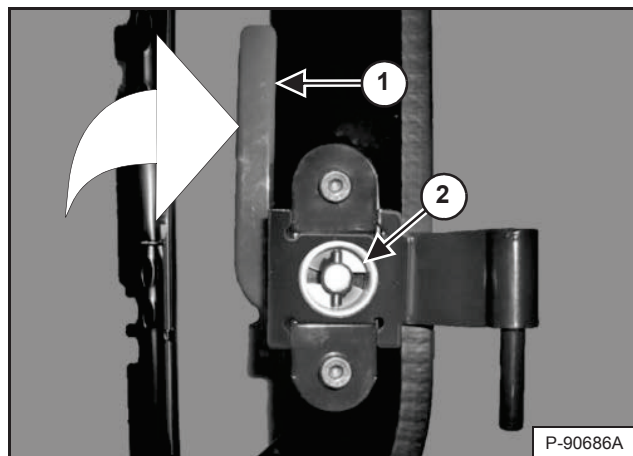
Izņemiet no iekrāvēja durvju eņģes.

55. attēls



Pagrieziet fiksatorus, kā parādīts attēlā (1. norāde) un iestipriniet durvju eņģes (2. norāde) [55. attēls] durvīs. (Parādīta apakšējā eņģe)

56. attēls



Uzstādiet uz durvju eņģēm lietās paplāksnes (2. norāde), pievēršot uzmanību tam, lai tās sakristu ar taisnstūra virsmām. Stingri turiet lieto paplāksni pret durvīm un grieziet fiksatoru (1. norāde) [56. attēls] uz augšu, lai nofiksētu lieto paplāksni vietā. (Parādīta apakšējā eņģe) (Uzskatāmības nolūkos ilustrācijā parādīts ar noņemtu plastikāta vāciņu.)

Uzstādiet iekrāvējam durvis.

Uzstādiet gāzes atsperes ligzdu uz lodveida kniedes stiprinājuma. Ievietojiet klipsi gāzes atsperes ligzdā esošajā atverē. Pagrieziet spaili, lai to nofiksētu vietā [54. attēls].

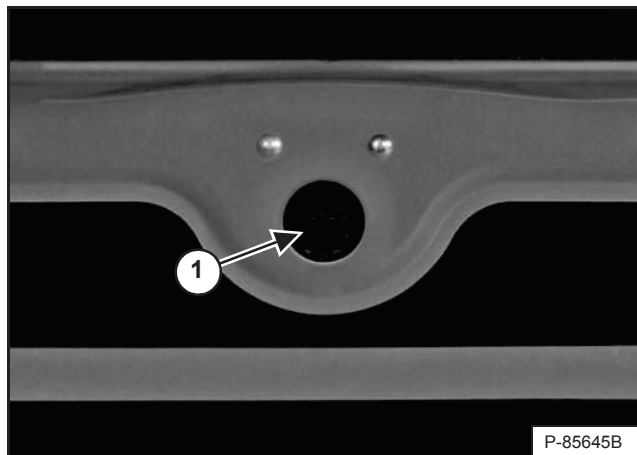
Pievienojiet elektrisko savienotāju un mazgāšanas šķidruma padeves šļūteni (ja ir aprīkojumā) [53. attēls].

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājumu.

Apraksts

57. attēls



Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (1. norāde) [57. attēls] atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls neatbrīvo no nepieciešamības skatīties braukšanas virzienā, braucot ar iekrāvēju atpakaļgaitā, kā arī no klātesošo aizvākšanas no darba zonas. Vadītājam vienmēr jāskatās braukšanas virzienā, tostarp **braucot atpakaļgaitā**, un jānodrošina, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā arī tad, ja iekrāvējs ir aprīkots ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Vadītāji ir jāapmāca, lai tie **vienmēr** skatītos braukšanas virzienā, **arī tad, kad iekrāvējs brauc atpakaļgaitā**, un nodrošinātu, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā. Citiem strādniekiem jābūt apmācītiem **vienmēr** izvairīties no vadītāja darba zonas un kustības ceļa.

Darbība



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Vienmēr uzmanieties, lai darba zonā vai kustības ceļā neatrastos citi cilvēki.
- Operatoram ir jāuztur skaidra redzamība braukšanas virzienā un jāpārlūko apkārtnē gan pirms mašīna uzsāk kustību, gan tās laikā.
- Mašīnai strādājot atpakaļgaitā, jāskan atpakaļgaitas brīdinājums.

W-2783-0118

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas stūrēšanas svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas stāvokļa virzienā.

Ja brīdinājuma signāls neatskan vai lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas regulārās tehniskās apkopes sadaļā. (Skatiet ATPAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA 137. lpp.)

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA

Pieejamās vadības konfigurācijas

Iekrāvējam pieejamas šādas trīs vadības konfigurācijas:

- *Standarta vadība* — ar divām stūrēšanas svirām vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Uzlabotā vadības sistēma (ACS) (papildaprīkojums)* — ar divām stūrēšanas svirām vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Izvēles kursorsviras (SJC) (papildaprīkojums):*

(“ISO” vadības režīms) — ar kreiso kursorsviru veic vadīšanas un stūrēšanas funkcijas.

(“H” vadības režīms) — ar kreiso un labo kursorsviru izpilda attiecīgi kreisās un labās puses braukšanas un stūrēšanas funkcijas.

Ekspluatācija (standarta un ACS)

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām — uz vadības svirām.

W-2261-0909

58. attēls



Stūrēšanas sviras (1. norāde) [58. attēls] atrodas pa kreisi un pa labi sēdekļa priekšā.

Pārvietojiet sviras vienmērīgi. Izvairieties no straujas izkustēšanās vai apstāšanās.

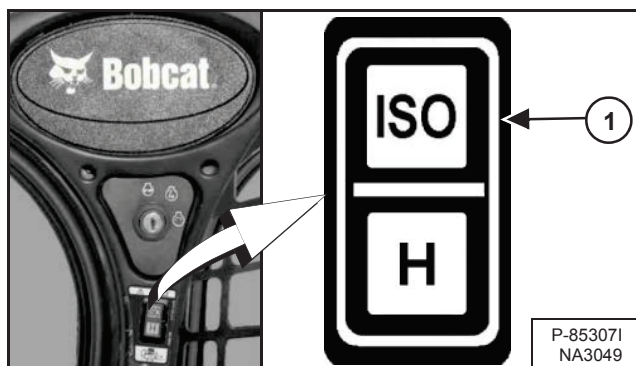
59. attēls

STANDARTA UN ACS			
UZ PRIEKŠU		ATPAKAĻGAITA	
1		2	
KREISAIS PAGRIEZIENS		LABAIS PAGRIEZIENS	
3		4	
KREISAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS		LABAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS	
5		6	

Stūrēšanas kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [59. attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** — spiediet abas sviras uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļgaitā** — velciet abas sviras atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens** — virziet labo sviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens** — virziet kreiso sviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
5. **Ātrais kreisais pagrieziens** — virziet kreiso sviru atpakaļ un labo sviru uz priekšu.
6. **Ātrais labais pagrieziens** — virziet labo sviru atpakaļ un kreiso sviru uz priekšu.

60. attēls



Izvēlieties “ISO” vadības režīmu, nospiežot slēdža augšdaļu (1. norāde) [60. attēls].



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas — uz vadības svirām.

W-2399-0501

61. attēls



Kursorsvira, ar kuru vada braukšanu un stūrēšanu, atrodas pa kreisi sēdekļa priekšā (1. norāde) [61. attēls].

Pārvietojiet kursorsviru vienmērīgi. Izvairieties no straujas izkustēšanās vai apstāšanās.

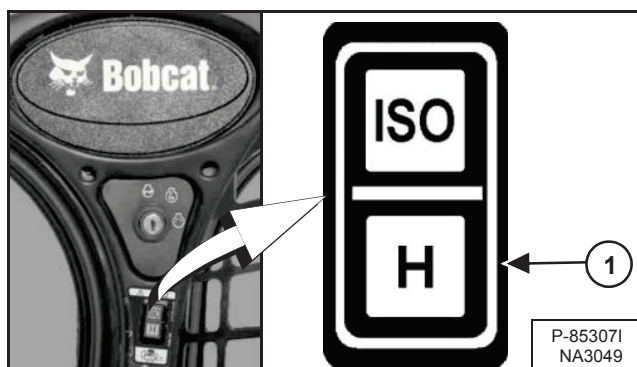
62. attēls

SJC DARBĪBA “ISO” VADĪBAS REŽIMĀ			
KREISĀS PUSES KURSORSVIRA			
UZ PRIEKŠU		ATPAKAĻGAITA	
1		2	
KREISĀIS PAGRIEZIENS UZ PRIEKŠU		LABAIS PAGRIEZIENS UZ PRIEKŠU	
3		4	
KREISĀIS PAGRIEZIENS ATPAKAĻGAITĀ		LABAIS PAGRIEZIENS ATPAKAĻGAITĀ	
5		6	
KREISĀIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS		LABAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS	
7		8	

Kreisās kursorsvira funkcijas (braukšana un stūrēšana)
[62. attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** — virziet kursorsviru uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļ** — virziet vadībsviru atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** — virziet kursorsviru uz priekšu un pa kreisi.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** — virziet kursorsviru uz priekšu un pa labi.
5. **Kreisais pagrieziens, braucot atpakaļ** — virziet kursorsviru atpakaļ un pa labi.
6. **Labais pagrieziens, braucot atpakaļ** — virziet kursorsviru atpakaļ un pa kreisi.
7. **Ātrais kreisais pagrieziens** — virziet kursorsviru pa kreisi.
8. **Ātrais labais pagrieziens** — virziet kursorsviru pa labi.

63. attēls



Izvēlieties “H” vadības režīmu, nospiežot slēdža apakšdaļu (1. norāde) [63. attēls].



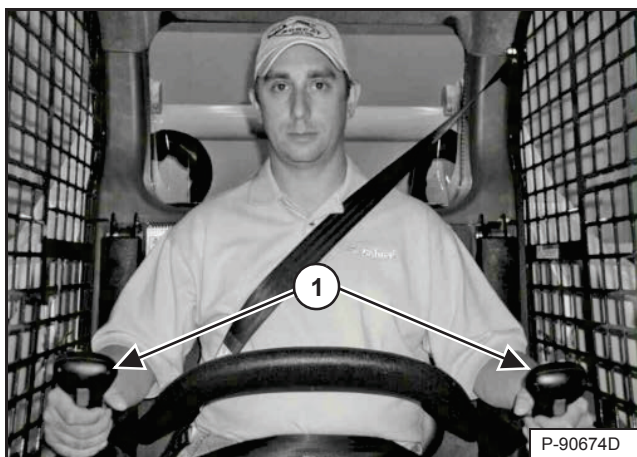
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas — uz vadības svirām.

W-2399-0501

64. attēls



Ar abām kursorsvirām vada braukšanu un stūrēšanu, un tās atrodas kreisajā un labajā pusē sēdekļa priekšā (1. norāde) [64. attēls].

Pārvietojiet kursorsviras vienmērīgi. Izvairieties no straujas izkustēšanās vai apstāšanās.

65. attēls

SJC DARBĪBA “H” VADĪBAS REŽĪMĀ			
	KREISĀS PUSES KURSORS- SVIRA	LABĀS PUSES KURSORS- SVIRA	
1			 UZ PRIEKŠU
2			 ATPAKAĻ- GAITA
3			 KREISAIS PAGRIEZIENS
4			 LABAIS PAGRIEZIENS
5			 KREISAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS
6			 LABAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS

Kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana)
[65. attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** — virziet abas kursorsviras uz priekšu.
2. **Atpakaļgaita** — virziet abas kursorsviras atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** — virziet labo sviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** — virziet kreiso sviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrais kreisais pagrieziens** — virziet kreiso kursorsviru atpakaļ un labo kursorsviru uz priekšu.
6. **Ātrais labais pagrieziens** — virziet kreiso kursorsviru uz priekšu un labo kursorsviru atpakaļ.

IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA

Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana

Kad stūrēšanas sviras vai kursorsviras pārvieto NEITRĀLĀ pozīcijā, hidrostatiskā transmisija darbojas kā *darba bremzes*, apturot iekrāvēju.

DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS

Apraksts

Šī mašīna var būt aprīkota ar diviem — liela ātruma un maza ātruma — diapazoniem. Liela ātruma diapazons ļauj samazināt cikla ilgumu, kad ir jāpārvar liels attālums no rakšanas vietas līdz izbēršanas vietai. Liela ātruma diapazonu varat izmantot arī, lai lielākā ātrumā brauktu no vienas darba vietas uz citu.



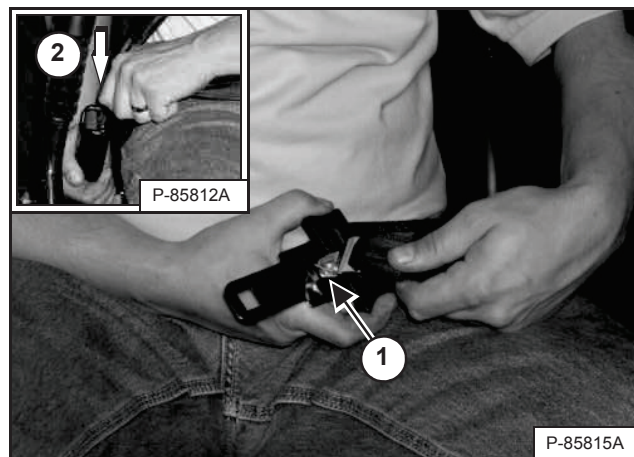
BRĪDINĀJUMS

BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSĻI, VAR GŪT SMAGAS TRAUMAS VAI IZRAISĪT NĀVI

Strādājot lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

W-2754-0908

66. attēls



PIEZĪME: izvēloties liela ātruma darbību, ir jāizmanto trīspunktu drošības sikсна [66. attēls].

Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1. norāde). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi (2. norāde) [66. attēls] un piesprādzējiet.

Plecu jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu kreisajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta zemu pāri gurniem.

Veiciet mašīnai pareizo procedūru. (Skatiet Eksploatācija (standarta un ACS) 70. lpp.) Vai (Skatiet Darbība (SJC) 70. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSĻI, VAR GŪT SMAGAS TRAUMAS VAI IZRAISĪT NĀVI

Strādājot lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

W-2754-0908

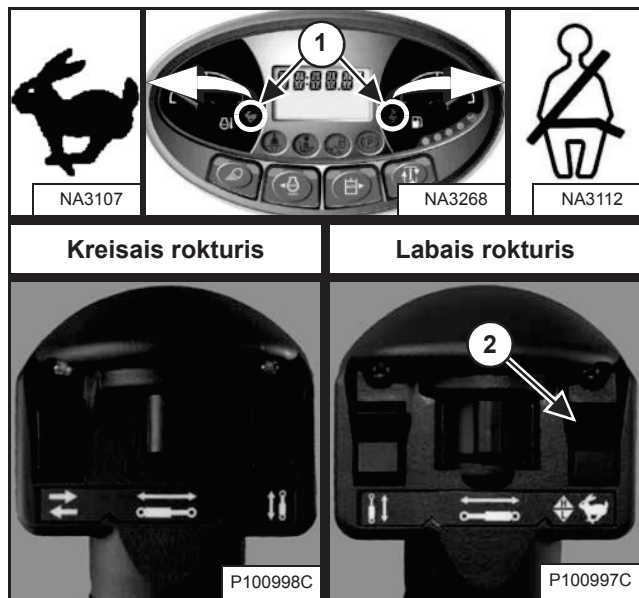
⚠ BRĪDINĀJUMS

BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSĻI, VAR GŪT SMAGAS TRAUMAS VAI IZRAISĪT NĀVI

Strādājot lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

W-2754-0908

67. attēls

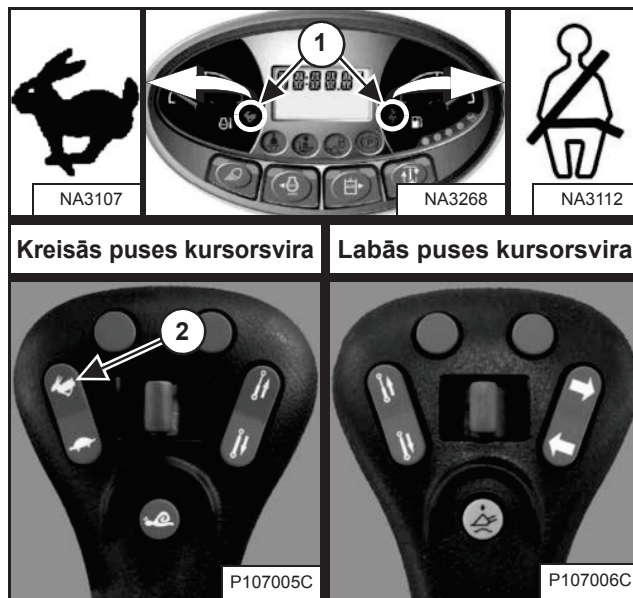


Nospiediet kreisās sviras slēdža augšdaļu (2. norāde), lai ieslēgtu augstāko diapazonu. Izgaismosies divu ātrumu un pleca jostas ikonas, kas atrodas kreisās puses kontroles un mērinstrumentu panelī (1. norāde) [67. attēls].

PIEZĪME: pārslēgšanas slēdzis paliek izvēlētajā diapazonā. Iedarbinot iekrāvēju, tas būs augstākā ātruma diapazonā, ja slēdzis būs augstākā ātrumā pozīcijā.

Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu zemāko diapazonu.

68. attēls



PIEZĪME: pirms jūs izvēlaties augstāku diapazonu, jāizslēdz ātruma kontrole.

Nospiediet kreisās kursorsviras slēdža augšdaļu (2. norāde), lai ieslēgtu augstāko diapazonu. Izgaismosies divu ātrumu un pleca jostas ikonas, kas atrodas kreisās puses kontroles un mērinstrumentu panelī (1. norāde) [68. attēls].

Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu zemāko diapazonu.

ĀTRUMA KONTROLE

Ātruma kontrole ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Ātruma kontrole ļauj manevrēt ar iekrāvēju, pārvietojoties ar mazāku braukšanas ātrumu, bet izpildot kursorsviras kustības ar maksimālu amplitūdu.

Šī funkcija var būt noderīga, uzstādot agregātus, veicot iekraušanu vai izkraušanu, kā arī noteiktos pielietojumos. (PIEMĒRI: ainavu planēšana, kultivēšana, tranšeju rakšana)

Darbība

PIEZĪME: *tikai divu ātrumu iekrāvējiem* — lai ieslēgtu ātruma kontroli, jābūt ieslēgtam zemākajam ātruma diapazonam.

PIEZĪME: operators var mainīt rūpnīcas noklusējuma iestatījumu. (Skatiet Rūpnīcas noklusējuma iestatījuma maiņu 72. lpp.)

69. attēls



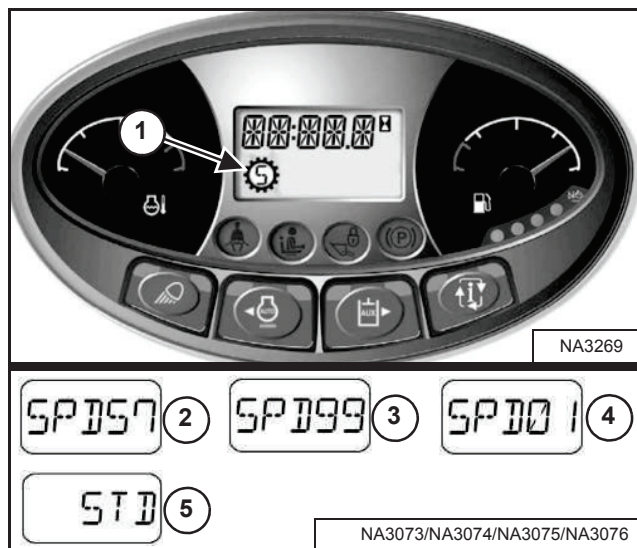
Vienreiz nospiediet kreisās kursorsviras pogu (1. norāde) [69. attēls], lai ieslēgtu ātruma kontroli.

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, nospiediet ātruma kontroles slēdža (2. norāde) [69. attēls] augšdaļu, lai palielinātu ātrumu līdz 99% [SPD 99], vai nospiediet slēdža apakšdaļu (3. norāde) [69. attēls], lai samazinātu ātrumu līdz 1% [SPD 01]. Procentuālais lielums tiek parādīts displejā (2., 3. un 4. norāde). [70. attēls]

Nospiediet pogu (1. norāde) [69. attēls] vēlreiz, lai izslēgtu ātruma kontroli un atgrieztos pie standarta braukšanas ātruma. [STD] (5. norāde) [70. attēls] būs redzams displejā.

Sistēma saglabās ātruma procentuālo lielumu tikmēr, kamēr iekrāvējs būs ieslēgts.

70. attēls



Ātruma kontroles ikona (1. norāde) [70. attēls] tiks parādīta displejā un paliks redzama, kamēr vēlreiz tiks nospiesta ĀTRUMA KONTROLES poga vai izslēgta mašīna.

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, mašīna pārvietojas ar rūpnīcā iestatīto noklusējuma iestatījumu — 57% no standarta braukšanas ātruma, un procentuālais lielums [SPD 57] tiek parādīts displejā (2. norāde) [70. attēls].

PIEMĒRS. Jūs varat izmantot mašīnu par 40% un pēc tam izslēgt ātruma kontroli, lai pārvietotu iekrāvēju, un tad no jauna ieslēgt ātruma kontroli. Ātruma procents joprojām būs 40%.

PIEMĒRS. Pagriežot atslēgu stāvoklī STOP, ātruma kontrolei tiks atgriezts noklusējuma iestatījums. Nākamreiz, iedarbinot dzinēju un ieslēdzot ātruma kontroli, ātruma iestatījums būs 57% (rūpnīcas noklusējuma iestatījums) vai operatora pēdējais saglabātais noklusējuma iestatījums. (Skatiet Rūpnīcas noklusējuma iestatījuma maiņu 72. lpp.)

PIEZĪME: *tikai 2 ātrumu iekrāvējiem* — lai varētu izvēlēties augstāko diapazonu, ir jāizslēdz ātruma kontrole.

ĀTRUMA KONTROLE (TURPINĀJUMS)

Rūpnīcas noklusējuma iestatījuma maiņa

Operators var mainīt ātruma kontroles rūpnīcas noklusējuma iestatījumu, lai ietaupītu regulēšanas laiku.

PIEMĒRS. Mašīna bieži tiek izmantota tranšeju rakšanai, un šim pielietojumam jūs dodāt priekšroku ātruma kontroles iestatījumam 28% no standarta braukšanas ātruma. Ātruma kontroles noklusējuma iestatījumu no rūpnīcas noklusējuma iestatījuma, kas ir 57% no standarta braukšanas ātruma, var mainīt uz 28%. Katru reizi, kad iedarbināt mašīnu un pirmo reizi atlasāt ātruma kontroli, mašīna pēc noklusējuma pārslēdzas uz 28% no standarta braukšanas ātruma.

Ieslēdziet ātruma kontroli. (Skatiet Darbība 71. lpp.)

71. attēls



Noregulējiet ātruma procentuālo iestatījumu lielāku (2. norāde) vai mazāku (3. norāde) [71. attēls], nospiežot ātruma kontroles slēdzi, līdz tiek parādīts vēlamais noklusējuma iestatījums.

Lai saglabātu noklusējuma iestatījumu, nospiediet pogu (1. norāde) [71. attēls] uz kreisās kursorsviras.

72. attēls



Vienreiz nopīkstēsies trauksmes signāls, displejā tiks parādīts [SET ##] [72. attēls] (## nozīmē jūsu atlasīto procentuālo lielumu), un mašīna paliks ātruma vadības režīmā.

Nospiežot pogu (1. norāde) [71. attēls] uz kreisās kursorsviras vai izslēdzot mašīnu, ātruma kontrole tiks atvienota un mašīna atgriezīsies standarta braukšanas ātruma režīmā.

Ja katru reizi, iedarbinot mašīnu, vispirms tiek ieslēgta ātruma vadība, tiks iestatīts jūsu saglabātais noklusējuma iestatījuma procentuālais lielums. Ātruma kontroli joprojām var regulēt no 1% līdz 99% no standarta braukšanas ātruma.

Noklusējuma iestatījumu operators var mainīt jebkurā laikā.

PIEDZIŅAS REAKCIJA

Piedziņas reakcija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Piedziņas reakcijas sistēma maina iekrāvēju vadības stūrēšanas sistēmu reakciju uz operatora darbībām ar kursorsviru(-ām).

Piedziņas reakciju vadītājs var mainīt pēc vajadzības, lai pielāgotos dažādiem darba apstākļiem un izmantojamiem agregātiem.

PIEZĪME: piedziņas reakcijas izmaiņas neietekmē iekrāvēja bremzēšanas un apturēšanas funkciju darbību.

Ir trīs piedziņas reakcijas iestatījumi:

- **[DR-1]** nodrošina līganu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-2]** ir noklusējuma iestatījums, kas nodrošina normālu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-3]** nodrošina ātru reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)

Darbība

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru.

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

VADĪBAS REAKCIJA (TURPINĀJUMS)

Ekspluatācija (turpinājums)

73. attēls



Nospiediet informācijas pogu (3. norāde), lai datu displejā būtu redzama piedziņas reakcijas izvēlne. Datu displejā (1. norāde) **[73. attēls]** tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

Lai noregulētu iestatījumu, kreisās puses panelī nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu (2. norāde) **[73. attēls]**. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

VAI

Lai noregulētu iestatījumu, uz kreisās puses kursorsviras nospiediet kreiso vai labo pogu (7. norāde) **[73. attēls]**. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

Nospiediet kreiso ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai kreiso pogu uz kreisās kursorsviras, lai ritinātu uz leju līdz trim piedziņas reakcijas iestatījumiem (4., 5. un 6. norāde). Nospiediet labo ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai labo pogu uz kreisās kursorsviras, lai ritinātu uz augšu līdz trim piedziņas reakcijas iestatījumiem (4., 5. un 6. norāde) **[73. attēls]**.

Piedziņas reakcijas iestatījumu saglabāšana

Pašreizējo piedziņas reakcijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot informācijas pogu (3. norāde) **[73. attēls]**, lai izietu no piedziņas reakcijas regulēšanas izvēlnes.

VAI

Ja 10 sekunžu laikā netiks nospiesta neviena poga, piedziņas reakcijas iestatījums tiks saglabāts un displeja ekrāns nomainīsies uz stundu skaitītāju.

PIEZĪME: mašīnas, kas aprīkotas ar Deluxe mērinstrumentu paneli, saglabās piedziņas reakcijas iestatījumu katram lietotājam. Piemērs. Ja 1. lietotājs saglabā iestatījumu [DR-2], mašīna būs [DR-2] režīmā arī nākamajā reizē, kad tiks ievadīta 1. lietotāja parole.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA

Stūres nobīdes kompensēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

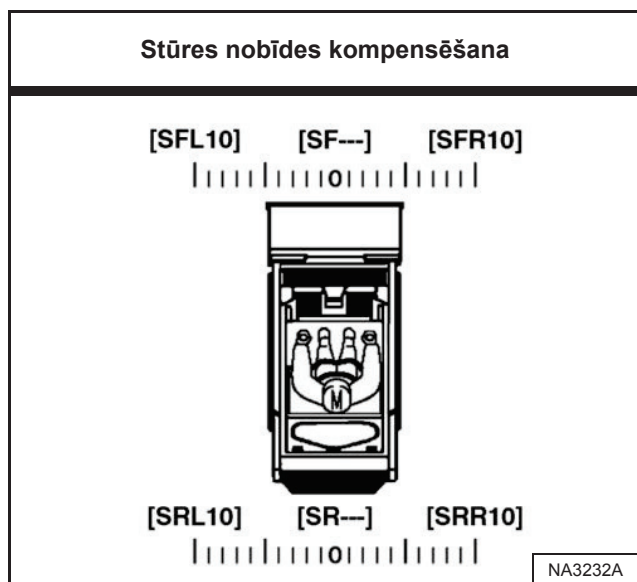
Apraksts

Stūres nobīdes kompensēšanu var izmantot, lai samazinātu stūrēšanas nobīdi un saglabātu vajadzīgo braukšanas virzienu gan turpgaitā, gan atpakaļgaitā.

Šīs funkcijas izmantojuma piemēri

- Lai kompensētu tādas normālas izmaiņas kā kāpurķēžu spriegojums un nodilums.
- Izmantojot tādas sāniskās nobīdes agregātus kā planētāji un žogu stabiņu uzstādītāji.
- Braucot pa nelīdzenu apvidu vai izdangātu ceļa virsmu.

74. attēls



Stūres nobīdes kompensēšanai ir pieejams 21 iestatījums. Stūres nobīdes kompensēšanu var iestatīt jebkurā punktā no NEITRĀLĀ līdz [SFL10] vai [SRL10] pa kreisi un no NEITRĀLĀ līdz [SFR10] vai [SRR10] pa labi. [SF---] vai [SR---] tiek parādīts NEITRĀLAJĀ pozīcijā [74. attēls].

Darbība

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru.

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Ekspluatācija (turpinājums)

75. attēls



Nospiediet informācijas pogu (3. norāde), lai datu displejā būtu redzama stūres nobīdes kompensācijas izvēlne. Datu displejā (1. norāde) **[75. attēls]** tiks parādīts pašreizējais stūres nobīdes kompensēšanas iestatījums.

Lai noregulētu iestatījumu, kreisās puses panelī nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu (2. norāde) **[75. attēls]**. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums ir spēkā nekavējoties un tiek saglabāts automātiski.

VAI

Lai noregulētu iestatījumu, uz kreisās puses vadības sviras nospiediet kreiso vai labo pogu (7. norāde) **[75. attēls]**. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums ir spēkā nekavējoties un tiek saglabāts automātiski.

Nospiediet kreiso ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai kreiso pogu uz kreisās vadības sviras, lai noregulētu mašīnu pa kreisi. **[SFL01]** (4. norāde) līdz maksimāli **[SFL10]** tiks parādīts datu displejā (1. norāde) **[75. attēls]**. Katru reizi nospiežot pogu, pieaugs skaitļa rādījums. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa kreisi.

Nospiediet labo ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai labo pogu uz kreisās vadības sviras, lai noregulētu mašīnu virzienā pret centru. Rādījums displejā samazinās līdz NEITRĀLAJAM, parādot **[SF---**] (5. norāde). Vēlreiz nospiežot augšējo labo pogu, **[SFR01]** (6. norāde) tiks parādīts datu displejā (1. norāde) **[75. attēls]**. Katru reizi nospiežot pogu, skaitļa rādījums pieaugs maksimāli līdz **[SFR10]**. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa labi.

Stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu uz priekšu var regulēt, kad stūres vadība atrodas NEITRĀLAJĀ pozīcijā vai braucot uz priekšu. Stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu uz aizmuguri var regulēt, braucot atpakaļgaitā. Burts **[R]** datu displejā parādīsies burtā **[F]** vietā, iestatot stūres nobīdes kompensāciju, braukšanai atpakaļgaitā. (PIEMĒRI. **[SRL01]**, **[SRR01]** un **[SR---**]).

Izešana no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes

Lai izietu no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes, nospiediet informācijas pogu (3. norāde) **[75. attēls]**.

VAI

Ja 10 sekunžu laikā netiek nospiesta neviena pogu, displeja ekrāns mainās uz stundu rādījumu.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA

Pacelšanas un sagāšanas kompensācija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar ACS, AHC un SJC.

Apraksts

Pacelšanas un sagāšanas kompensāciju izmanto, lai noregulētu pacelšanas un sagāšanas vadības jutīgumu. Tas ļauj vadītājam palielināt vai samazināt vadības kustību apjomu pirms pacelšanas, nolaišanas un sagāšanas. Vadītājs var pēc vajadzības izmainīt katru iestatījumu.

PIEMĒRS. Mašīna tiek izmantota ar pļaušanas agregātu. Pļāvējs lēni nolaižas, jo jūs nedaudz kustināt vadības sviras, kad pārvietojaties pāri nelīdzenam pamatam. Noregulējot zemāku pacelšanas iestatījumu, iegūsiat lielāku NEITRĀLO stāvokli, kas ļaus vairāk kontrolēt kustību pirms izkustas pacelšanas sviras.

Turpmākā procedūra apraksta pacelšanas un sagāšanas vadības kompensācijas sākumpunktu. Vadītāji var noregulēt iestatījumus pēc agregātu svara, dzinēja apgriezienu skaita minūtē un pielietojuma.

Ekspluatācija

PIEZĪME: pacelšanas un sagāšanas kompensācija jāveic, kad mašīna ir uzsilusi līdz darba temperatūrai un kad visi agregāti ir noņemti.

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru.

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi.
3. Novietojiet rokturus vai kursorsviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. **(ACS)** — izvēlieties rokas vadību.

VAI

(SJC) — izvēlieties "H" vadības režīmu.

6. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
7. Paceliet pacelšanas sviras apmēram 1 m (3 pēdas) no zemes un sasveriet Bob-Tach uz priekšu par apmēram 300 mm (1 pēdu).
8. Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai iedarbinātu bloķēšanu un varētu veikt procedūru.
9. Palieliniet dzinēja apgriezienu līdz lieliem tukšgaitas apgriezieniem.
10. Veiciet mašīnai pareizo procedūru. (Skatiet Darbība (ACS) 78. lpp.) Vai (Skatiet Darbība (SJC) 79. lpp.)

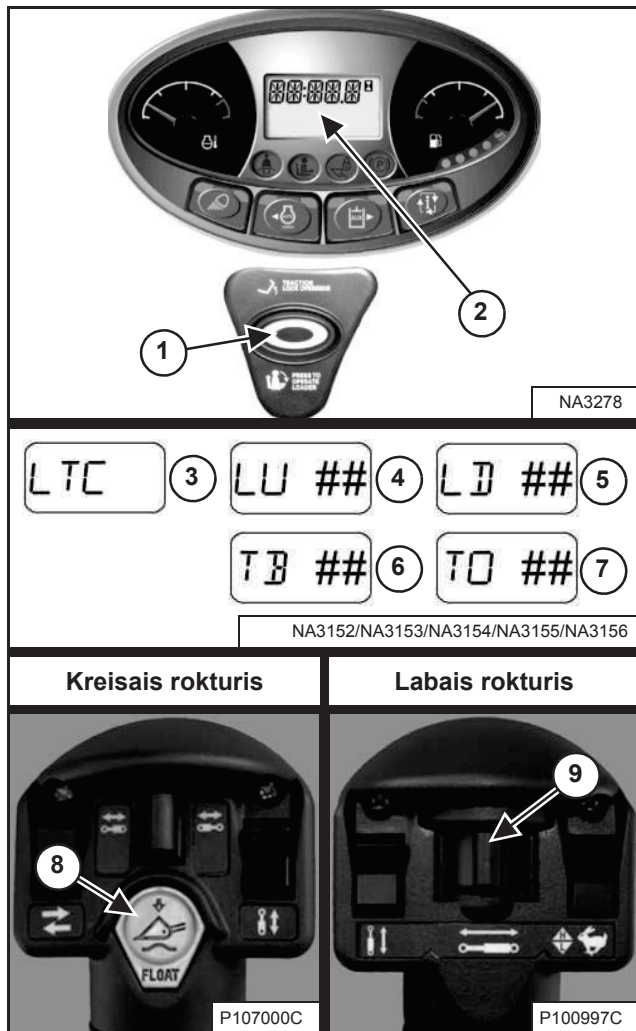
PIEZĪME: kad procedūra ir uzsākta, sēdekļa aizsargstieņa pacelšana pārtrauks mašīnas pacelšanas un sagāšanas kompensācijas procedūru. Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izmaiņas NETIKS saglabātas.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (ACS)

Procedūra ir aprakstīta, izmantojot rokas vadību. Iekrāvējiem, kas aprīkoti ar ACS, procedūru var veikt, izmantojot pedāļus.

76. attēls



LTC — pacelšanas un sagāšanas kompensācija

LU — pacelt uz augšu

LD — nolaist uz leju

TB — sagāzt atpakaļ

TO — sagāzt uz priekšu

1. Nospiediet un turiet planēšanas pogu (8. norāde). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde). Atlaidiet abas pogas. Tiks atvērta pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne. **[LTC]** (3. norāde) būs redzams datu displejā (2. norāde) **[76. attēls]**.

2. Virziet kreiso rokturi uz āru un turiet. **[LU ##]** (4. norāde) būs redzams displejā. (## norāda pašreizējo iestatījumu.) Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[76. attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. Iestatījums palielināsies par vienu vienību katru reizi, kad tiks pārvietots slēdzis. Pieejamais iestatījumu diapazons ir no -25 līdz 35.

PIEZĪME: ja pacelšanas svira sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[76. attēls]** atkārtoti pa kreisi, līdz svira apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. (Šī procedūra attiecas arī uz nākamajām trīs darbībām.)

3. Virziet kreiso rokturi uz iekšu un turiet. **[LD ##]** (5. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[76. attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz leju.
4. Virziet labo rokturi uz iekšu un turiet. **[TB ##]** (6. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[76. attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz aizmuguri.
5. Virziet labo rokturi uz āru un turiet. **[TO ##]** (7. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[76. attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz priekšu.

Iziešana no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izvēlnes

Esošo pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) **[76. attēls]**. Mašīna izies no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai izietu no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes, nesaglabājot iestatījumus. Tādējādi tiks atceltas visas veiktās izmaiņas. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) **[76. attēls]**, lai turpinātu strādāt ar mašīnu.

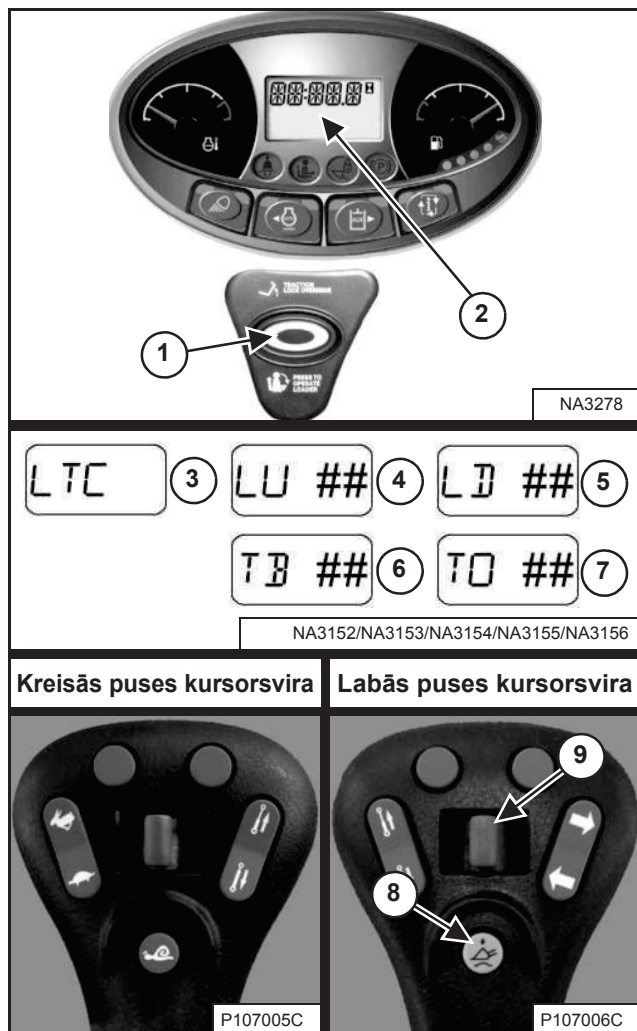
Veiciet vairākas pacelšanas un sagāšanas darbības, lai noteiktu, vai iestatījumi atbilst vēlamajiem. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC)

Šī procedūra ir aprakstīta, izmantojot "H" vadības režīmu. Izmantojot "ISO" vadības režīmu, procedūru var veikt iekrāvējiem, kas aprīkoti ar SJC.

77. attēls



LTC — pacelšanas un sagāšanas kompensācija
 LU — pacelt uz augšu
 LD — nolaist uz leju
 TB — sagāzt atpakaļ
 TO — sagāzt uz priekšu

1. Nospiediet un turiet planēšanas pogu (8. norāde). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde). Atlaidiet abas pogas. Tiks atvērta pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne. **[LTC]** (3. norāde) būs redzams datu displejā (2. norāde) **[77. attēls]**.

2. Virziet kreiso kursorsviru uz āru un turiet. **[LU ##]** (4. norāde) būs redzams displejā. (## norāda pašreizējo iestatījumu.) Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[77. attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. Iestatījums palielināsies par vienu vienību katru reizi, kad tiks pārvietots slēdzis. Pieejamais iestatījumu diapazons ir no -25 līdz 35.

PIEZĪME: ja pacelšanas svira sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[77. attēls]** atkārtoti pa kreisi, līdz svira apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. (Šī procedūra attiecas arī uz nākamajām trīs darbībām.)

3. Virziet kreiso kursorsviru uz iekšu un turiet. **[LD ##]** (5. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[77. attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz leju.
4. Virziet labo kursorsviru uz iekšu un turiet. **[TB ##]** (6. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[77. attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz aizmuguri.
5. Virziet labo kursorsviru uz āru un turiet. **[TO ##]** (7. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[77. attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz priekšu.

Izešana no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izvēlnes

Esošo pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) **[77. attēls]**. Mašīna izies no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai izietu no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes, nesaģlabājot iestatījumus. Tādējādi tiks atceltas visas veiktas izmaiņas. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) **[77. attēls]**, lai turpinātu strādāt ar mašīnu.

Veiciet vairākas pacelšanas un sagāšanas darbības, lai noteiktu, vai iestatījumi atbilst vēlamajiem. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru.

HIDRAULISKĀS VADĪBAS IERĪCES

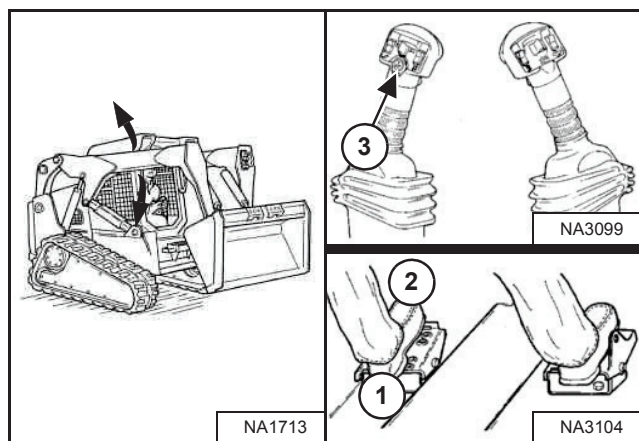
Apraksts

Ar diviem pedāļiem (vai papildu rokas vadības svirām vai izvēles kursorsvirām) vada hidrauliskos cilindrus, lai veiktu pacelšanas un sagāšanas funkcijas.

Novietojiet kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem) un **TURIET KĀJAS UZ TIEM** visu laiku, kamēr vadāt iekrāvēju.

Standarta vadība un uzlabotā vadības sistēma (ACS) pedāļu vadības režīmā

78. attēls



Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija (ar ACS) — (kreisais pedālis un kreisais rokturis)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr kreisais pedālis ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Nospiediet pedāļa purngala daļu uz priekšu līdz pacēlāja sviru zemākajam stāvoklim (2. norāde) **[78. attēls]**, tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai paceliet pacelšanas sviras (1. norāde) **[78. attēls]**, lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

Pacēlāja sviras darbība — (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa papēža daļu (1. norāde) **[78. attēls]**, lai paceltu pacēlāja sviras.

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2. norāde) **[78. attēls]**, lai nolaistu pacēlāja sviras.

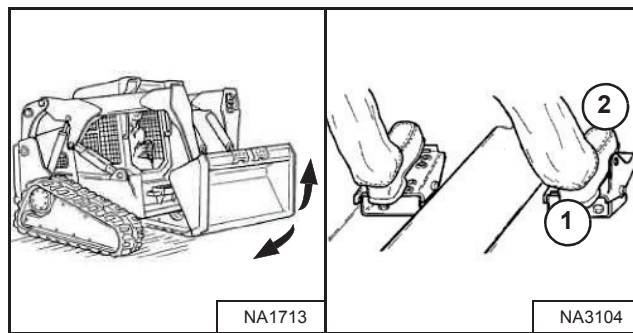
Pacēlāja sviras planēšanas stāvoklis — (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2. norāde) **[78. attēls]** līdz galam, līdz tas nofiksējas planēšanas pozīcijā.

Paceliet pacēlāja sviras (1. norāde) **[78. attēls]**, lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

79. attēls



Sagāšanas darbība — (labais pedālis)

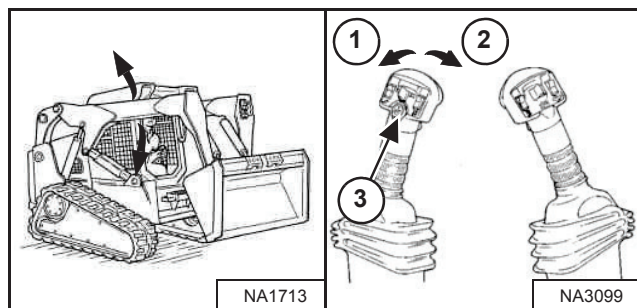
Nospiediet pedāļa papēža daļu (1. norāde) **[79. attēls]**, lai kausu sagāztu atpakaļ.

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2. norāde) **[79. attēls]**, lai kausu sagāztu uz priekšu.

HIDRAULISKĀS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Uzlabotā vadības sistēma (ACS) — ROKAS vadības režīmā

80. attēls



Pacelēja sviras darbība — (kreisais rokturis)

Virziet rokturi uz āru (1. norāde) **[80. attēls]**, lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet rokturi uz iekšpusi (2. norāde) **[80. attēls]**, lai nolaistu pacelēja sviras.

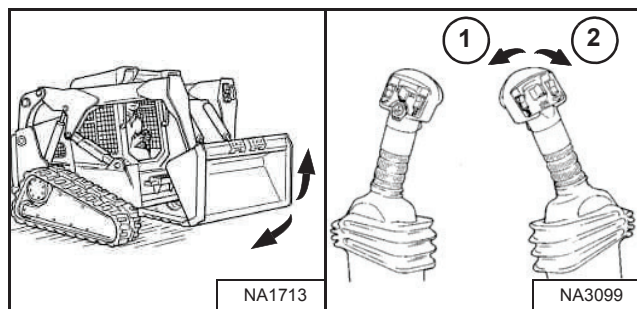
Pacelēja sviras planēšanas pozīcija — (kreisais rokturis)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr rokturis ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Virziet rokturi uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2. norāde) **[80. attēls]**, tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai virziet rokturi līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1. norāde) **[80. attēls]**, lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu ierdmu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

81. attēls



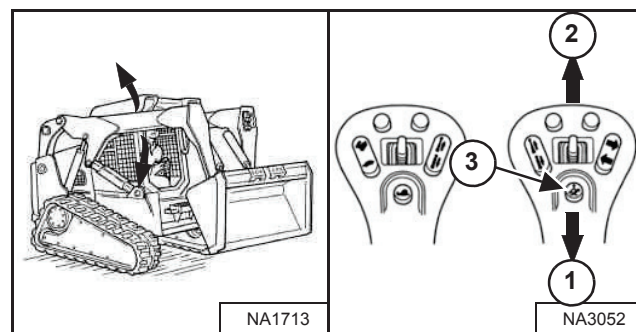
Sagāšanas darbība — (labais rokturis)

Virziet rokturi uz iekšpusi (1. norāde) **[81. attēls]**, lai kausu sagāztu atpakaļ.

Virziet rokturi uz āru (2. norāde) **[81. attēls]**, lai kausu sagāztu uz priekšu.

Izvēles kursorsviras (SJC) “ISO” vadības režīmā

82. attēls



Pacelēja sviras darbība — (labā kursorsvira)

Virziet kursorsviru atpakaļ (1. norāde) **[82. attēls]**, lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet kursorsviru uz priekšu (2. norāde) **[82. attēls]**, lai nolaistu pacelēja sviras.

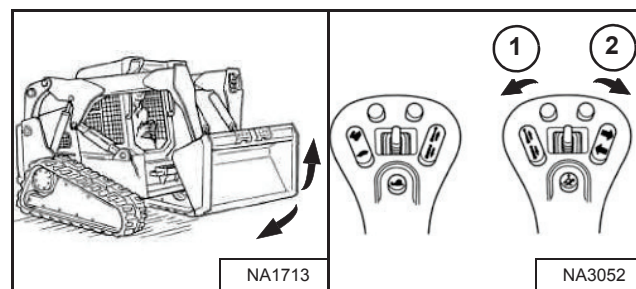
Pacelēja sviras planēšanas pozīcija — (labā kursorsvira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr kursorsvira ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Virziet kursorsviru uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2. norāde) **[82. attēls]**, tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai virziet kursorsviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1. norāde) **[82. attēls]**, lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu ierdmu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

83. attēls



Sagāšanas darbība — (labā kursorsvira)

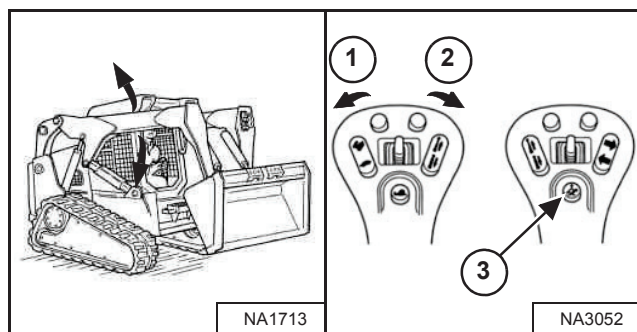
Virziet kursorsviru uz iekšpusi (1. norāde) **[83. attēls]**, lai kausu sagāztu atpakaļ.

Virziet kursorsviru uz āru (2. norāde) **[83. attēls]**, lai kausu sagāztu uz priekšu.

HIDRAULISKĀS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Izvēles kursorsviras (SJC) “H” vadības režīmā

84. attēls



Pacelāja sviras darbība — (kreisā kursorsvira)

Virziet kursorsviru uz āru (1. norāde) [84. attēls], lai paceltu pacelāja sviras.

Virziet kursorsviru uz iekšpusi (2. norāde) [84. attēls], lai nolaistu pacelāja sviras.

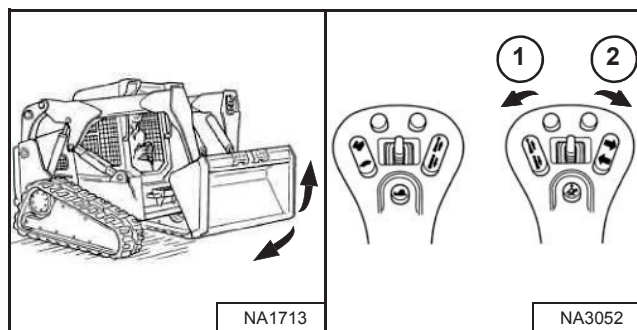
Pacelāja sviru planēšanas pozīcija — (kreisā un labā kursorsvira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr kursorsviras ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Virziet kreiso kursorsviru uz pacelāja sviru zemāko stāvokli (2. norāde) [84. attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai virziet kreiso kursorsviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1. norāde) [84. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu ierdenu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

85. attēls



Sagāšanas darbība — (labā kursorsvira)

Virziet kursorsviru uz iekšpusi (1. norāde) [85. attēls], lai kausu sagāztu atpakaļ.

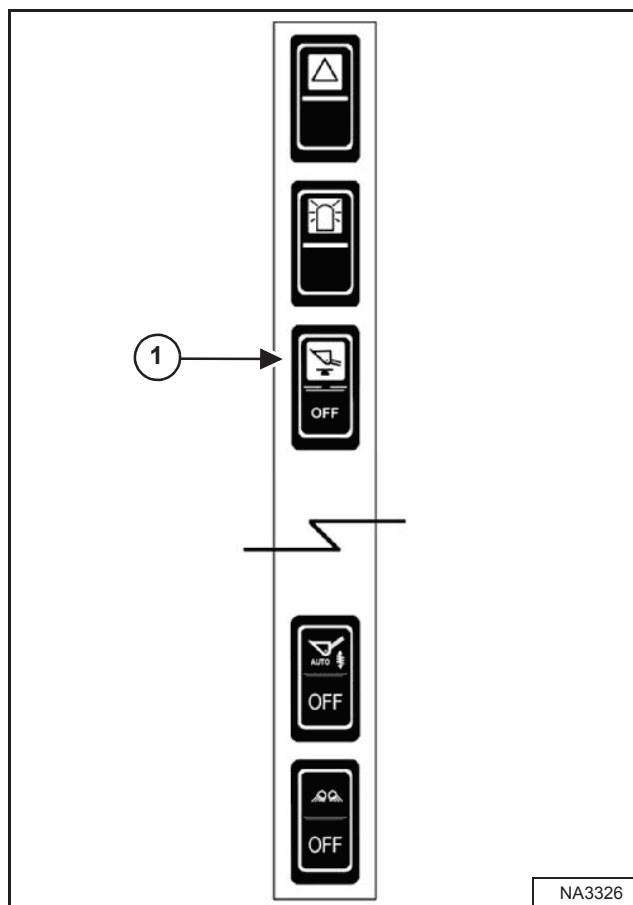
Virziet kursorsviru uz āru (2. norāde) [85. attēls], lai kausu sagāztu uz priekšu.

Kausa hidrauliskā pozicionēšana

Šī mašīna var būt aprīkota ar kausa hidraulisko pozicionēšanu.

Kausa hidrauliskās pozicionēšanas funkcijas uzdevums ir noturēt kausu aptuveni vienā leņķī, kad tiek paceltas pacelšanas strēles sviras.

86. attēls



Lai darbinātu kausa pozicionēšanas funkciju, kreisajā slēdžu panelī nospiediet slēdža BUCKET POSITION (KAUSA POZĪCIJA) (1. norāde) [86. attēls] augšdaļu. Slēdzī IESLĒGSIES dzeltena lampiņa.

Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu. Dzeltenā lampiņa NODZISĪS.

Kausa pozicionēšana darbojas tikai pacelšanas cikla laikā.

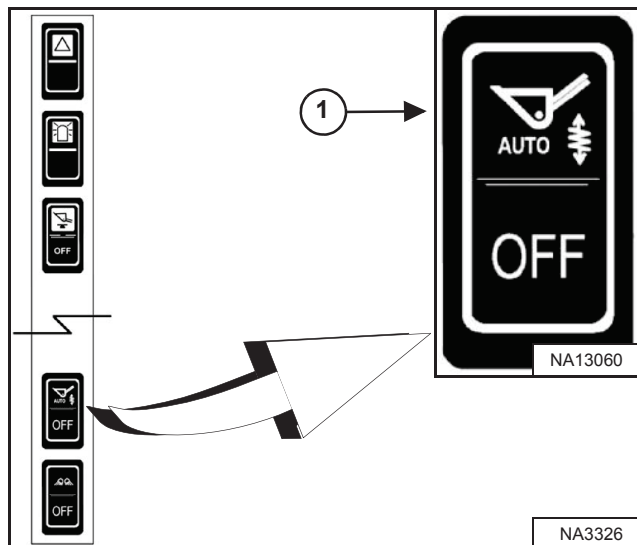
HIDRAULISKĀS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Automātiska gaitas vadība

Šī mašīna var būt aprīkota ar automātisku gaitas vadību.

Automātiska gaitas vadība nodrošina vienmērīgāku gaitu, samazina kravas nobiršanu, kā arī uzlabo mašīnas vadību, braucot pa nelīdzenu pamatni ar smagu kravu vai lielas slodzes rakšanas darbos.

87. attēls



Lai ieslēgtu automātiskās gaitas vadības funkciju, kreisās puses slēdžu panelī nospiediet slēdža AUTOMATIC RIDE CONTROL (Automātiska gaitas vadība) (1. norāde) augšdaļu [87. attēls].

Iekrāvēja programmatūra automātiski ieslēdz un izslēdz gaitas vadību, pamatojoties uz pacēlāja sviru un darbību.

Automātiskā gaitas vadības sistēma izmanto akumulatoru, kam regulāri nepieciešama apkope. (Skatiet AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORA 188. lpp.)

Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu.

PIEZĪME: noteiktos darbos automātiskas gaitas vadības izmantošana neradīs priekšrocības. **IZSLĒDZIET** to, lai uzlabotu veiktspēju, izmantojot noteiktus agregātus.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO NEGAIDĪTAS PACĒLĀJA SVIRAS KUSTĪBAS

Kad automātiskās gaitas vadības slēdzis ir pozīcijā AUTO (Automātiski), noteiktos apstākļos darbības laikā pacēlāja sviras var lēni pacelties, piemēram, ja vadītājs pārvieto hidraulikas vadības ierīces noteiktā veidā:

1. Uz pacēlāja svirām ir neliela slodze vai nav slodzes. **PIEMĒRS.** Tukšs kauss, vai nav uzstādīts neviena agregāts.

AR

2. Liels hidrauliskais spiediens sagāšanas vai papildu hidraulikas sistēmā. **PIEMĒRS.** Turot sagāšanas vadību uz priekšu vai atpakaļ, līdz tā apstājas, **VAI** apturot agregāta hidraulisko dzinēju.

UN

3. Pārvietojot pacēlāja vadības ierīci, lai paceltu vai nolaistu pacēlāja sviras.

PIEZĪME: Īsu brīdi pēc tam, kad vadītājs pārslēdz hidraulikas vadības ierīces atpakaļ neitrālā pozīcijā, iepriekš aprakstītajos apstākļos un darbības laikā turpināsies pacēlāja sviru lēna kustība uz augšu.

Veicot darbus, kur nepieciešama precīza pacēlāja sviru vadība, vai gadījumos, kad nav vēlama negaidīta pacēlāja sviru kustība, izslēdziet automātiskas gaitas vadības funkcijas.

W-3017-0816

HIDRAULISKĀS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

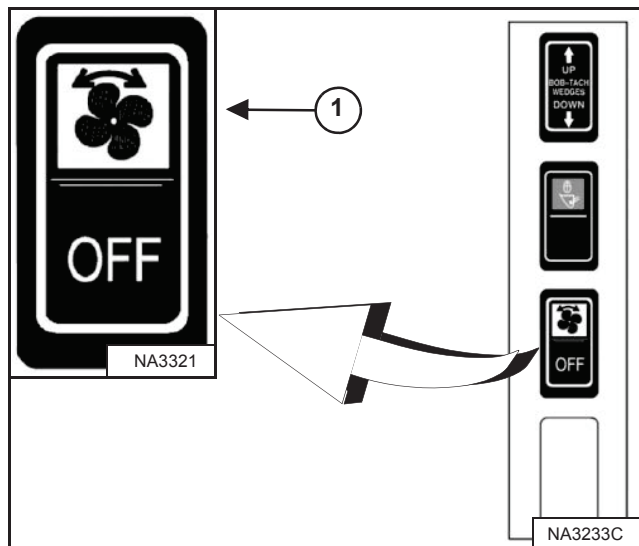
Ventilators ar darbības virziena maiņu

Šī mašīna var būt aprīkota ar ventilatoru ar darbības virziena maiņu.

Ventilators ar darbības virziena maiņu notīra putekļus un netīrumus no aizmugures režģa. Tas tiek panākts, uz vairākām sekundēm mainot dzesēšanas ventilatora virzienu.

Vadītājs var atlasīt automātisku vai manuālu ventilatora ar darbības virziena maiņu darbības režīmu.

88. attēls



Automātiski

- Labās puses slēdžu panelī nospiediet slēdža Reversing Fan (Ventilators ar darbības virziena maiņu) (1. norāde) augšdaļu [88. attēls], lai pārslēgtu slēdzi vidējā pozīcijā.
- Kamēr būs atlasīts automātisks darbības režīms, mašīna automātiski mainīs ventilatora darbības virzienu, pamatojoties uz šķidruma temperatūru.

Rokasgrāmata:

- Labās puses slēdžu panelī pilnībā nospiediet slēdža Reversing Fan (Ventilators ar darbības virziena maiņu) (1. norāde) augšdaļu [88. attēls], lai izpildītu vienu reversēšanas ciklu.
- Atlaižot slēdzi, tas atgriezīsies automātiskās darbības režīmā.

Pozīcijā Automatic (Automātiski) un Manual (Manuāli) slēdža augšdaļa tiks izgaismota.

Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu.

PIEZĪME: lai aizsargātu svarīgas sistēmas, ventilatora darbības virziens netiek mainīts, ja šķidruma temperatūra ir tuvu pārkaršanas nosacījumiem. Lai turpinātu darbu, iespējams jāveic dzesēšanas sistēmas tīrīšana vai apkope. (Skatiet Tīrīšana 156. lpp.)

89. attēls



Ventilators ar darbības virziena maiņu ir atspējots, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma vai hidrauliskā šķidruma temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.

Atlasot ventilatora ar darbības virziena maiņu manuālas darbības režīmu, ja ventilators ir atspējots, tiks izmantotas šādas norādes:

1. Vienreiz atskanēs brīdinājuma signāls.
2. Servisa kods [RFOFF] uz dažām sekundēm tiks parādīts datu displejā [89. attēls].

HIDRAULISKĀS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbināšana

90. attēls

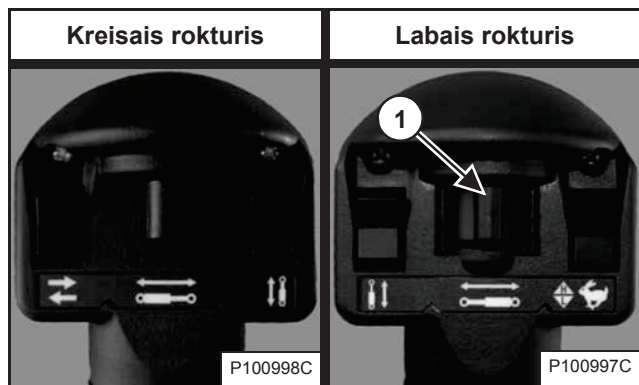


Nospiediet vienreiz palīghidraulikas pogu (2. norāde) **[90. attēls]**, lai aktivizētu palīghidrauliku.

Lampīņa (1. norāde) **[90. attēls]** IEDEGAS.

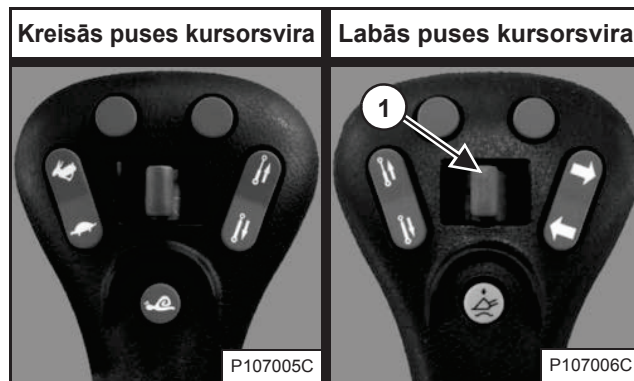
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

91. attēls



SJC (ja ir aprīkojumā)

92. attēls



Lai mainītu palīghidraulikas eļļas plūsmas virzienu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem, nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) **[91. attēls]** vai **[92. attēls]** pa labi vai pa kreisi. Ja jūs pavirzīsiet slēdzi līdz pusei, papildu funkcijas darbojas apmēram ar pusātrumu. (PIEMĒRS: satvērēja zobu atvēršana un aizvēršana.)

Atbrīvojiet priekšējo palīghidraulikas slēdzi, lai apturētu šķidruma plūsmu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem.

Iekrāvēji bez lielas plūsmas hidraulikas

Lai deaktivizētu palīghidrauliku, vēlreiz nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) **[90. attēls]**.

Iekrāvēji ar lielas plūsmas hidrauliku

Lai deaktivizētu palīghidrauliku, nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) **[90. attēls]** divas reizes.

Visi iekrāvēji

Lampīņa (1. norāde) **[90. attēls]** NODZIEST.

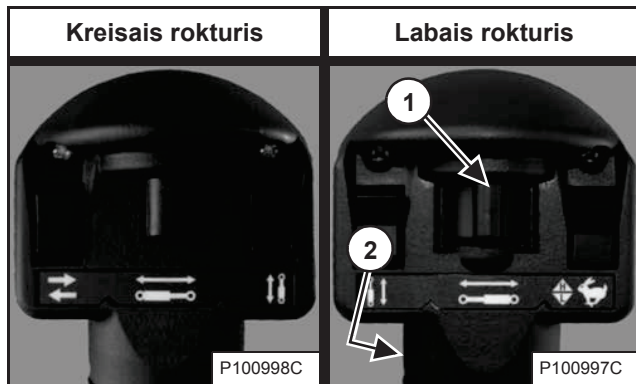
PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugurējā) deaktivēsies.

HIDRAULISKĀS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS papildu hidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)

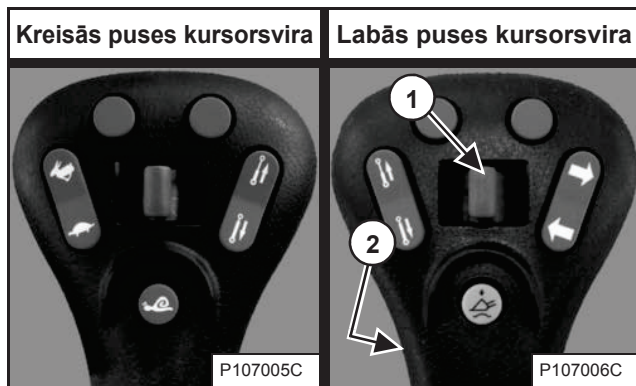
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

93. attēls



SJC (ja ir aprīkojumā)

94. attēls



Pēc palīghidraulikas aktivizēšanas nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2. norāde) [93. attēls] vai [94. attēls], lai ļautu pastāvīgajai palīghidraulikas eļļas plūsmai plūst uz priekšējo uzdevu savienotāju (uzdevu savienotājs ir zem spiediena). (PIEMĒRS: ekskavatorkausa darbināšana.)

Lai apturētu nepārtrauktas palīghidraulikas eļļas plūsmu, vēlreiz nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (2. norāde) [93. attēls] vai [94. attēls].

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugurējā) deaktivēsies.

PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (REVERSA NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)

Lai ļautu nepārtrauktai palīghidraulikas eļļas plūsmai plūst uz priekšējo iemavas savienotāju (iemavas savienotājs ir zem spiediena).

1. Aktivizējiet papildu hidrauliku.
2. Pārvietojiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) [93. attēls] vai [94. attēls] pa kreisi un noturiet to šādi.
3. Nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2. norāde) [93. attēls] vai [94. attēls].
4. Atlaidiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi.

PIEZĪME: reversā plūsma var izraisīt atsevišķu agregātu bojājumus. Izmantojiet reverso plūsmu tikai ar agregātiem, kuriem tā apstiprināta. Sīkāku informāciju skatiet sava agregāta Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai apturētu nepārtrauktas atgriezeniskās palīghidraulikas eļļas plūsmu, vēlreiz nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (2. norāde) [93. attēls] vai [94. attēls].

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugurējā) deaktivēsies.

HIDRAULISKĀS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Papildu AIZMUGURĒJĀS hidraulikas darbināšana

Šī mašīna var būt aprīkota ar aizmugures palīghidrauliku.

95. attēls

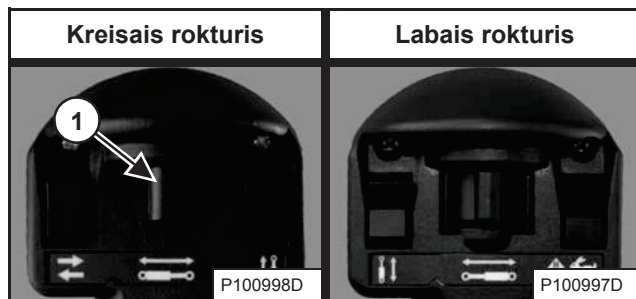


Nospiediet vienreiz palīghidraulikas pogu (2. norāde), **[95. attēls]** lai aktivizētu palīghidrauliku.

Lampīņa (1. norāde) **[95. attēls]** IEDEGAS.

Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

96. attēls



SJC (ja ir aprīkojumā)

97. attēls



98. attēls



Lai mainītu palīghidraulikas eļļas plūsmas virzienu uz aizmugurējiem ātrajiem savienotājiem, nospiediet aizmugurējās palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) **[96. attēls]** vai **[97. attēls]** pa labi vai pa kreisi **[98. attēls]**. (PIEMĒRS: aizmugures stabilizatoru pacelšana un nolaišana.) Atļaidiet slēdzi, lai apturētu plūsmu.

Iekrāvēji bez lielas plūsmas hidraulikas

Lai deaktivizētu palīghidrauliku, vēlreiz nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde). **[95. attēls]**

Iekrāvēji ar lielas plūsmas hidrauliku

Lai deaktivizētu palīghidrauliku, nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) **[95. attēls]** divas reizes.

Visi iekrāvēji

Lampīņa (1. norāde) **[95. attēls]** NODZIEST.

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, papildu hidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugurējā) deaktivēsies.

HIDRAULISKĀS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Lielas plūsmas palīghidraulikas darbība

Šī mašīna var būt aprīkota ar lielas plūsmas palīghidrauliku.

Liels plūsmas funkcija nodrošina sistēmā papildu hidrauliskā šķidruma plūsmu, lai darbinātu agregātu, kam nepieciešama lielāka hidrauliskā plūsma. (PIEMĒRS: lielas plūsmas planētājs)

99. attēls



Nospiediet vienreiz palīghidraulikas pogu (2. norāde), lai aktivizētu palīghidrauliku. Lampa (1. norāde) **[99. attēls]** IEDEGAS.

Nospiediet otrreiz palīghidraulikas pogu (2. norāde), lai aktivizētu lielas plūsmas palīghidrauliku. Abas lampas (1. un 3. norāde) IEDEGAS. **[HIFLO]** (4. norāde) **[99. attēls]** būs īsu brīdi redzams datu displejā.

Nospiediet trešoreiz palīghidraulikas pogu (2. norāde), lai izslēgtu palīghidrauliku. Abas lampas (1. un 3. norāde) **[99. attēls]** NODZIEŠT.

Agregāti, kas automātiski ieslēdz lielas plūsmas hidrauliku

Nospiežot pogu vienreiz, lai aktivizētu palīghidrauliku un lielo plūsmu, abas lampas IEDEGAS; nospiežot pogu otrreiz, tiek atslēgta lielas plūsmas hidraulika un labās puses lampa NODZIEŠT; nospiežot pogu trešoreiz, tiek atslēgta palīghidraulika un abas lampas NODZIEŠT.

Agregāti, kas automātiski atslēdz lielas plūsmas hidrauliku

Nospiežot pogu vienreiz, lai aktivizētu palīghidrauliku, IEDEGAS lampa kreisajā pusē; nospiežot pogu otrreiz, netiek aktivizēta lielas plūsmas hidraulika un labās puses lampa uz īsu brīdi IEDEGAS un pēc tam NODZIEŠT; nospiežot pogu trešoreiz, tiek atslēgta palīghidraulika un abas lampas NODZIEŠT.

PIEZĪME: sīkāku informāciju skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

Ātrie sakabinātāji

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Saspiesta dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai uz ādas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi. Saspiestu šķidrumu noplūdes var nebūt redzamas. Izmantojiet kartona vai koka gabalu, lai meklētu noplūdes. Neizmantojiet kailu roku. Nēsājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

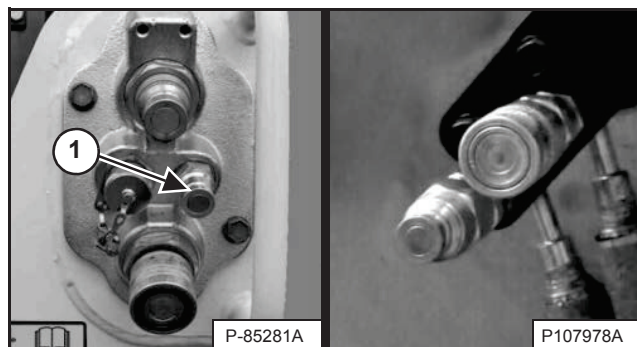
! BRĪDINĀJUMS

SARGIETIES NO APDEGUMU GŪŠANAS
Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgi, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

PIEZĪME: ievērojiet agregāta šļūtenes novietošanas norādījumus agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

100. attēls



Savienošana

Notīriet netīrumus un gružus gan no uzmavas un iemavas savienotājiem, gan arī no iemavas savienotāja ārējā diametra. Vizuāli pārbaudiet, vai uz uzmavām nav rūsas pēdu, plaisu, bojājumu vai pārmērīga nodiluma pazīmju. Ja ir kāda no šīm pazīmēm, savienojums(-i) **[100. attēls]** jānomaina.

Ievietojiet iemavas savienotājus uzmavas savienotājos. Pilnīgs savienojums notiek tad, ja lodītes atbrīvošanas uzmava slīd uz priekšu uz uzmavas savienotāju.

Dažiem agregātiem var būt kartera drenāža, kas jāpievieno pie mazā ātrā savienojuma (1. norāde) **[100. attēls]**.

Lai atvienotu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

Turiet iemavas savienotāju. Ievelciet uzmavas savienotāju uzmavas, līdz savienotāji atvienojas.

Ātro savienotāju traucējummeklēšana

Bieži vien netīri savienotāji tiek uzskatīti par bojātiem un tiek nevajadzīgi nomainīti, nevis vienkārši iztīrīti. Uzturiet ātros savienotājus tīrus, lai nodrošinātu uzticamu darbību. Vienmēr notīriet savienotāju priekšējās virsmas pirms savienošanas. Nenotīrot netīrumus un citu piesārņojumu, var izraisīt iekšējo blīvju un blīvējošo virsmu priekšlaicīgu nolietojumu.

Nehermētiski savienotāji

- Bieži vien sūces rada piesārņojums, kas neļauj nodrošināt atbilstošu savienotāju blīvējumu vai kas nobīda iekšējās blīves.
- Veiciet nehermētisku savienotāju atkārtotu savienošanu un atvienošanu, lai tos attīrītu no piesārņojuma.

Savienotāji ir iestrēguši atvērtā stāvoklī

- Tas, ka var sajukt netīrumus aptverošo savienotāju ārējās uzmavas kustības laikā vai ka savienotājs paliek atvērtā stāvoklī, to atvienojot, liecina par piesārņojumu.
- Ievelciet aptverošo savienotāju uzmavas un rūpīgi iztīriet, griežot uzmavu, līdz visi netīrumi ir notīrīti.
- Nekavējoties notīriet savienotāju, kas iestrēdzis atvērtā stāvoklī, lai novērstu turpmāku piesārņojumu un noplūdes.

Apgrūtināta savienotāju savienošana un atvienošana

- Agregāta šļūtenes, kuras nav salāgotas ar iekrāvēja savienotājiem, var izraisīt nestandarta nodilumu un apgrūtināt savienotāju savienošanu un atvienošanu.
- Pārliecinieties, vai agregāta šļūtenes novietojums pilnībā atbilst agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatai, lai novērstu neatgriezeniskus savienotāja bojājumus.

HIDRAULISKĀS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Papildu hidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)



BRĪDINĀJUMS

SARGIETIES NO APDEGUMU GŪŠANAS

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgi, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

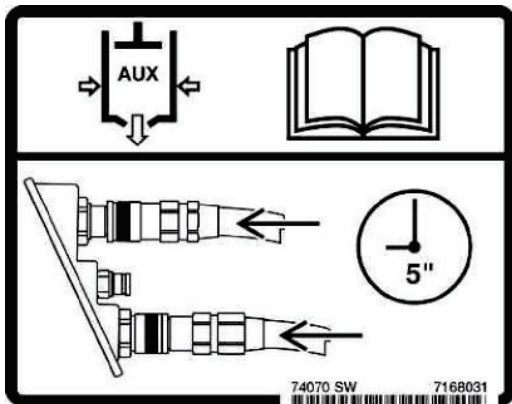


BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Saspiesta dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai uz ādas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi. Saspiestu šķidrumu noplūdes var nebūt redzamas. Izmantojiet kartona vai koka gabalu, lai meklētu noplūdes. Neizmantojiet kailu roku. Nēsājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909



Priekšējie papildu ātrie savienojumi

Savienojot: saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet 5 sekundes; uzstādot savienotājus, spiediens tiek atbrīvots automātiski.

Atvienojot: saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet 5 sekundes; tad ievelciet uzmavas, līdz savienotāji atvienojas.

Aizmugurējie papildu ātrie savienojumi

Novietojiet agregātu guļus uz zemes. Apturiet dzinēju un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā RUN.

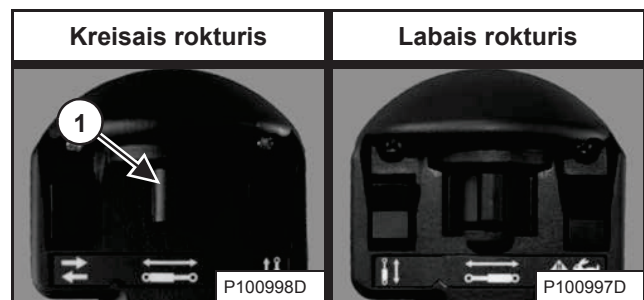
101. attēls



Nospiediet palīghidraulikas pogu (1. norāde) **[101. attēls]**.

Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

102. attēls



SJC (ja ir aprīkojumā)

103. attēls



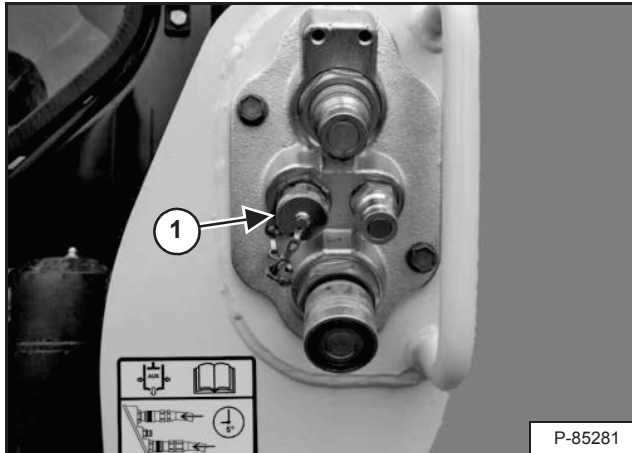
Vairākas reizes pārbīdiet aizmugures palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) **[102. attēls]** vai **[103. attēls]** pa labi un pa kreisi. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā STOP (izslēgts).

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)

Šī mašīna var būt aprīkota ar agregāta vadības ierīci.

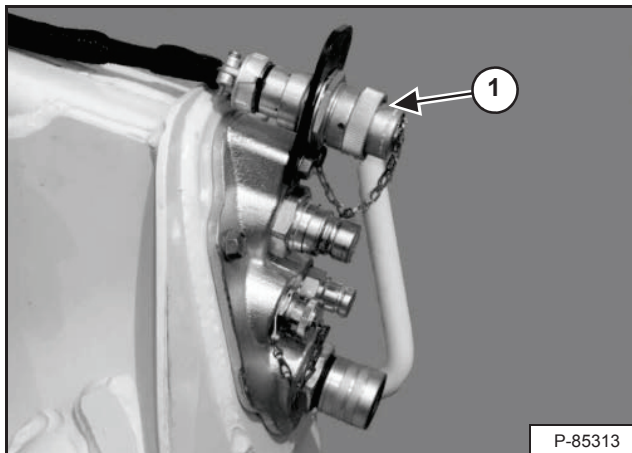
Apraksts

104. attēls



Pievienojiet agregāta elektroinstalāciju pie agregātu vadības ierīces (1. norāde) [104. attēls].

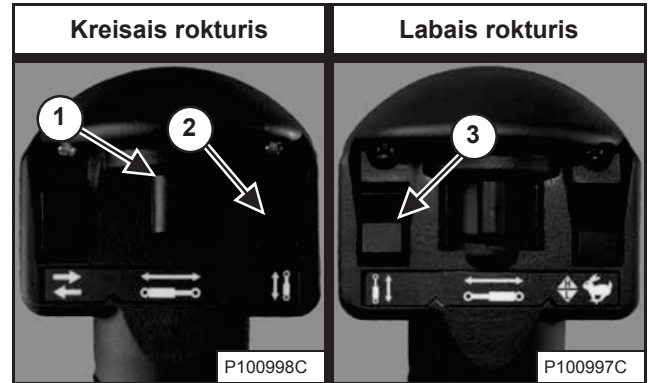
105. attēls



Lai darbinātu vecāku modeļu agregātus, nepieciešams 14 kontaktu agregāta vadības ierīces komplekts (1. norāde) [105. attēls]. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

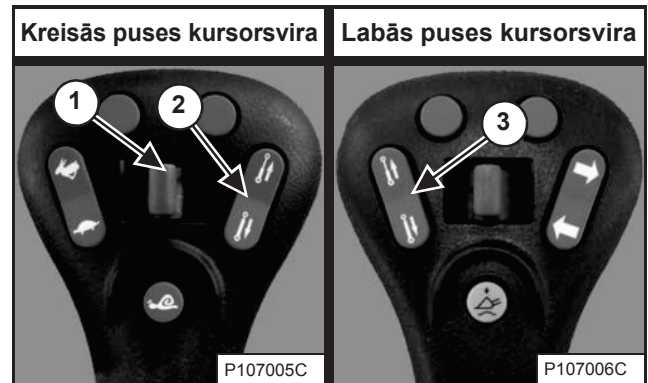
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

106. attēls



SJC (ja ir aprīkojumā)

107. attēls



Papildu slēdžus (1., 2. un 3. norāde) [106. attēls] vai [107. attēls] izmanto, lai vadītu dažas agregāta funkcijas, izmantojot agregāta vadības ierīci.

PIEZĪME: ja agregāta elektriskā uzkabe ir pievienota ACD, tad ACD pārņem palīghidraulikas slēdža (1. norāde) [106. attēls] vai [107. attēls] funkcijas no aizmugures palīghidraulikas.

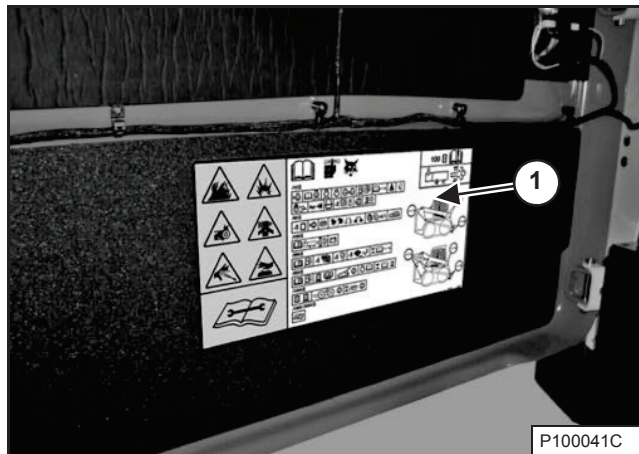
Plašāku informāciju meklējiet attiecīgā agregāta Eksploataācijas un apkopes rokasgrāmatā.

IKDIENAS PĀRBAUDE

Ikdienas pārbaude un apkope

Apkopes darbi jāveic regulāros intervālos. Ja tas netiek veikts, ekskavators paātrināti nodilst un rodas priekšlaicīgas atteices. Apkopes pārbaudes punktu saraksts un grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

108. attēls



Apkopes pārbaudes saraksts un grafiks (1. norāde) [108. attēls] atrodas iekrāvēja aizmugures durvju iekšpusē.

Pilnīgs plānoto apkopju saraksts ir atrodams arī šīs rokasgrāmatas sadaļā par profilaktiskajām apkopēm. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsbīstamus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, valējus priekšmetus un apģērbus elektrības kontaktiem, kustīgām vai karstām detaļām un izplūdes gāzes sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai ja izplūdes sistēmas tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvecēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīg līdzekļus.
- Zem spiediena noplūstoši šķidrumi var nokļūt uz ādas un izraisīt smagus apdegumus.
- Akumulatora skābe izraisa smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet un meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Akumulatorā rodas viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama gāze. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus.
- Lai iedarbinātu mašīnu no ārēja strāvas avota, dzinējam (bet nekad akumulatoram) kā pēdējo pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms no dzinēja ņemiet negatīvo vadu.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

W-2782-0409

PIEZĪME: tādi šķidrumi kā dzinēja eļļa, hidrauliskais šķidrums un dzesēšanas šķidrums ir jālikvidē, nekaitējot videi. Daži normatīvie akti nosaka to, ka noteiktu noplūžu vai izšķīstīšanās gadījumā tīrīšana jāveic noteiktā veidā. Lai uzzinātu, kā pareizi tos likvidēt, skatiet vietējos noteikumus.

! BRĪDINĀJUMS

Operatoram jābūt instruētam, pirms darbināt mašīnu. Neapmācīti operatori var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

W-2001-0502

IKDIENAS APSKATE (TURPINĀJUMS)

Ikdienas pārbaude un apkope (turpinājums)

Ikdienas pārbaudēm izmantojiet šo pārbaudes punktu sarakstu:

- Dzinēja eļļas līmenis.
- Hidrauliskā šķidruma līmenis.
- Dzinēja gaisa filtrs — pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūžu
- Dzinēja dzesēšanas sistēma — pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumi un sūces, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, notīriet hidrauliskā šķidruma dzesētāju un radiatora bloku, degvielas dzesētāju un aizmugures restes
- Vadītāja kabīne un kabīnes stiprinājumi
- Drošības siksnas
- Sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)
- Priekšējā signāлтаure — pārbaudiet, vai darbojas pareizi
- Ieeļļojiet šarnīru savienojumus (pacelšanas sviras, Bob-Tach, cilindrus, Bob-Tach ķīļus)
- Kāpurķēdes — pārbaudiet, vai nav nodilušas un bojātas.
- Valīgas vai salauztas daļas — saremontējiet vai nomainiet, ja nepieciešams
- Drošības kāpšļi un grafiskās drošības zīmes (uzlīmes) — pēc vajadzības nomainiet
- Pacelšanas sviras atbalsta ierīce — nomainiet, ja ir bojāta

SVARĪGI

Šī mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar izplūdes sistēmu ar dzirksteļu slāpētāju, un jums ir jāuzrauga, vai šī sistēma darbojas pareizi.

- **AR SLĀPĒTĀJU**
Dzirksteļu slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **AR SELEKTĪVO IZPLŪDES GĀZU KATALIZATORA SAMAZINĀŠANU (SCR) UN/VAI DĪZELA OKSIDĀCIJAS KATALIZATORU (DOC)**
Nenoņemiet vai nepārveidojiet DOC vai SCR.

SCR darbība jāuztur atbilstoši norādēm ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

- **AR DĪZELDEGVIELAS DALĪNU FILTRU (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotoi ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Uzziniet vietējo normatīvo aktu prasības par dzirksteļu uztvērējiem.)

I-2350-LV-1114

SVARĪGI

UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU

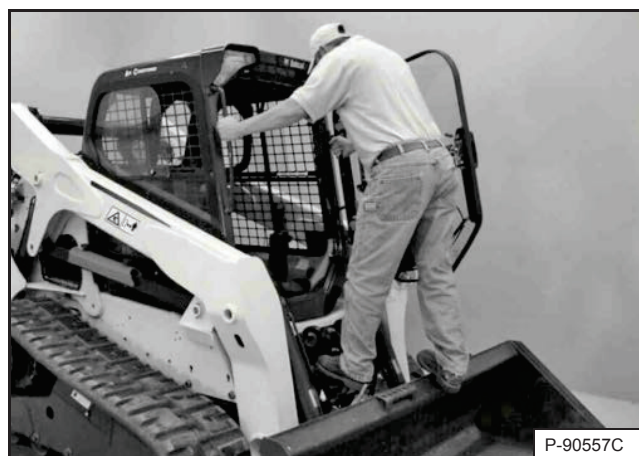
- Nekad nevērsiet ūdens plūsmu zemā leņķī pret uzlīmi, jo tas var sabojāt uzlīmi, pieļaujot tās atlīmēšanos no virsmas.
- Virziet plūsmu 90 grādu leņķī un vismaz 300 mm (12 collu) attālumā no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-LV-0910

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Iekāpšana iekrāvējā

109. attēls



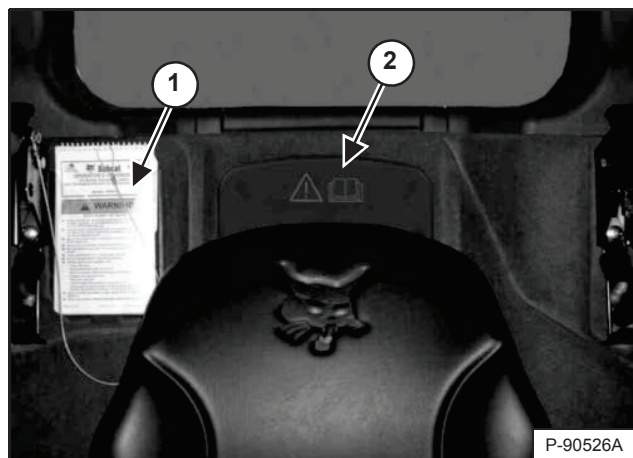
Izmantojiet pakāpienus uz kausa vai agregāta, satveršanas rokturus un drošības kāpšļus (uz iekrāvēja pacelšanas svirām un rāmja), lai iekāptu iekrāvējā un izkāptu no tā, vienmēr saglabājot trīspunktu kontaktu **[109. attēls]**. Neleciet.

Drošības protektori uz Bobcat iekrāvēja ir uzmontēti, lai nodrošinātu neslīdīgu virsmu iekāpšanai iekrāvējā un izkāpšanai no tā.

Uzturiet drošības virsmas tīras un bojātās nomainiet. Rezerves virsmas var iegādāties pie Bobcat pilnvarotā pārstāvja.

Lietošanas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta

110. attēls



Pirms iekrāvēja ekspluatācijas izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu (1. norāde). **[110. attēls]**

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un citas pamācības var glabāt tvertnē (2. norāde) **[110. attēls]** aiz vadītāja sēdekļa.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes nepieciešams veikt atbilstošu apmācību. Izlasiet un izprotiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Lietošanas pamācību un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontus, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un noteikumus. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

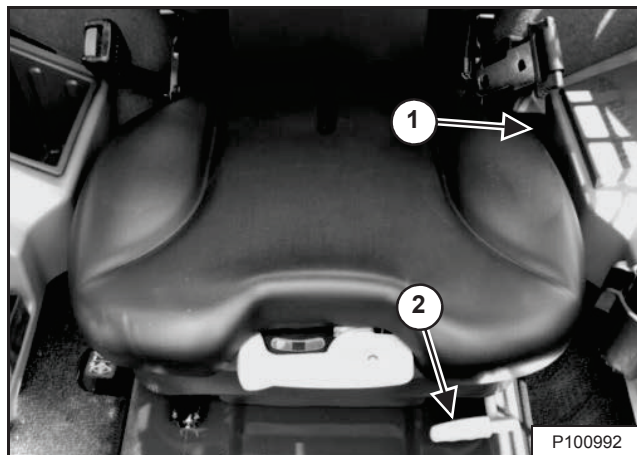
W-2003-0807

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa noregulēšana

Sēdekļis ar piekari (standarta)

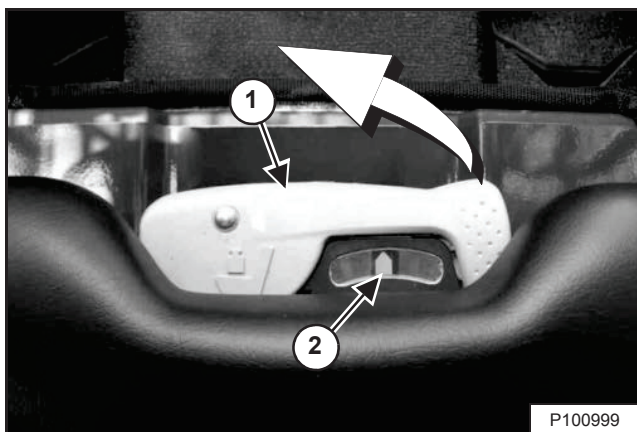
111. attēls



Velciet sviru (1. norāde) **[111. attēls]**, lai regulētu sēdekļa atzveļnes slīpumu.

Pavelciet sviru (2. norāde) **[111. attēls]** uz augšu, lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

112. attēls



Sviru (1. norāde) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad, operatoram normāli sēžot sēdekli, adats (2. norāde) **[112. attēls]** atrodas mērierīces centrā.

Lai noregulētu sēdekli, pagrieziet sviru līdz galam uz āru. Pumpējiet sviru starp vidējo un augšējo stāvokli, lai adatu pārvietotu pa labi. Pumpējiet sviru starp vidējo un apakšējo stāvokli, lai adatu pārvietotu pa kreisi. Atgrieziet sviru vidējā stāvoklī un pagrieziet to līdz galam atpakaļ, lai nofiksētu iestatījumu.

Sēdekļis ar pneimatisko piekari (papildaprīkojums)

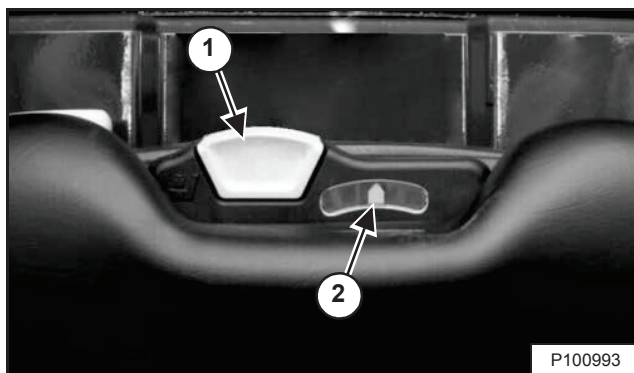
113. attēls



Velciet sviru (1. norāde) **[113. attēls]**, lai regulētu sēdekļa atzveļnes slīpumu.

Pavelciet sviru (2. norāde) **[113. attēls]** uz augšu, lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

114. attēls



Sviru (1. norāde) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad, operatoram normāli sēžot sēdekli, adats (2. norāde) **[114. attēls]** atrodas mērierīces centrā.

Velciet sviru (1. norāde) **[114. attēls]** uz augšu un turiet, lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē. Spiediet sviru uz leju, lai samazinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē.

PIEZĪME: lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē, iekrāvēja elektrosistēmai jābūt IESLĒGTAI.

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Drošības jostas regulēšana

Standarta drošības josta

115. attēls



Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi un piesprādzējiet **[115. attēls]**.

Klēpja jostai jābūt pārvilkta pāri gurniem.

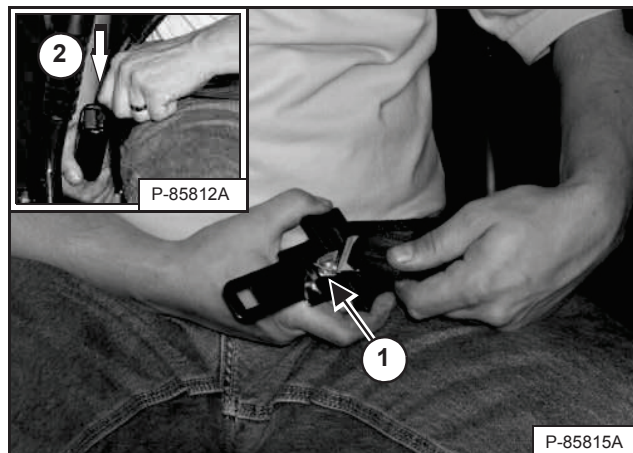
SVARĪGI

Pārbaudiet, vai pareizi darbojas sēdekļa stienis. Raugieties, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2252-0707

3 punktu ierobežotājs — (papildaprīkojums un divu ātrumu iekrāvēji)

116. attēls



Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1. norāde). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi (2. norāde) **[116. attēls]** un piesprādzējiet.

Plecu jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu kreisajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta zemu pāri gurniem.

SVARĪGI

Pārbaudiet, vai drošības jostas un plecu jostas ievilcēji darbojas pareizi.

Gādāji, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2199-0200

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa aizsargstienis

117. attēls



Nolaidiet sēdekļa stieni un iedarbiniet stāvbremzi [117. attēls].

Novietojiet pedāļus vai rokas kontrolierīces NEITRĀLAJĀ pozīcijā.

PIEZĪME: strādājot ar iekrāvēju, turiet rokas uz stūres svirām un kājas — uz pedāļiem (vai kāju paliktņiem).



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

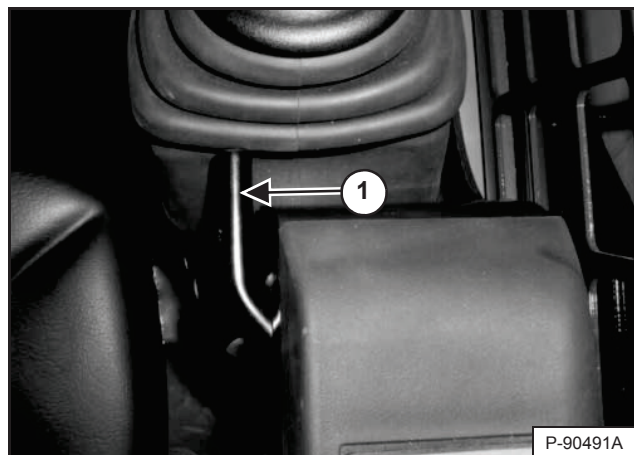
- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām — uz vadības svirām.

W-2261-0909

Kursorsviras stāvokļa regulēšana

Kursorsviras stāvokļa regulēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

118. attēls



Pavelciet regulēšanas sviras (1. norāde) [118. attēls] uz augšu, lai pabīdītu iekrāvēja kursorsviras uz priekšu vai atpakaļ un noregulētu komfortablu darbību. (Parādīta labā puse)

DZINĒJA PALAIŠANA

Standarta atslēgas panelis

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!

- Dzinējiem var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Neļaujiet ugunsnedrošam materiālam pietuvoties dzinējam.
- Neizmantojiet iekārtas vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

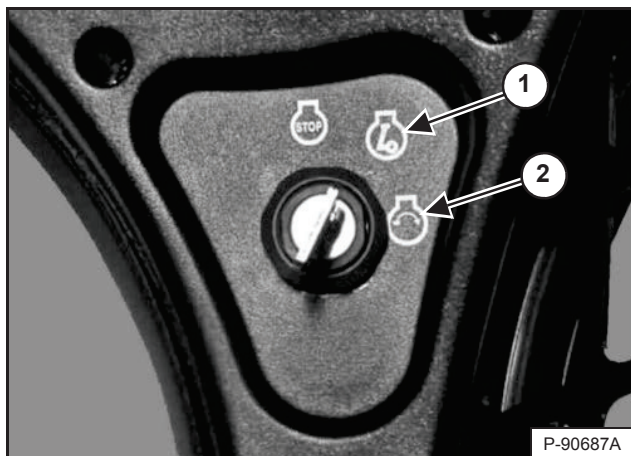
Izpildiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 94. lpp.)

119. attēls



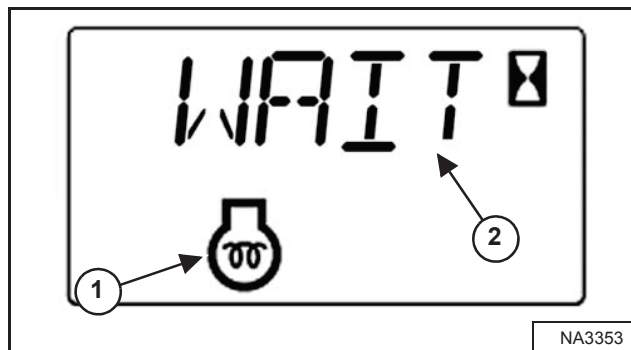
Iestatiet dzinēja ātruma vadības ierīci zemākajā brīvgaitas pozīcijā [119. attēls].

120. attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (1. norāde) [120. attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis/uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

121. attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbina kvēlsvences. Datu displejā ir redzama dzinēja priekšsildīšanas ikona (1. norāde) un atlikušais cikla laiks vai ziņojums [WAIT] (Uzgaidiet) (2. norāde) [121. attēls].

PIEZĪME: aukstā laikā ir ieteicams, lai kvēlsvences izpildītu ciklu, pirms mēģināt iedarbināt dzinēju. Tādējādi tiek nodrošināts papildu sildīšanas laiks iedarbināšanai aukstā laikā.

Kad dzinēja priekšsildes ikonas lampiņa NODZIEŠT, pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā START (IEDARBINĀT) (2. norāde). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (1. norāde) [120. attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Standarta panelis (turpinājums)

PIEZĪME: pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai kursorsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi pozīcijā RUN (PALAIST) vai START (IEDARBINĀT), kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no NEITRĀLĀS pozīcijas.



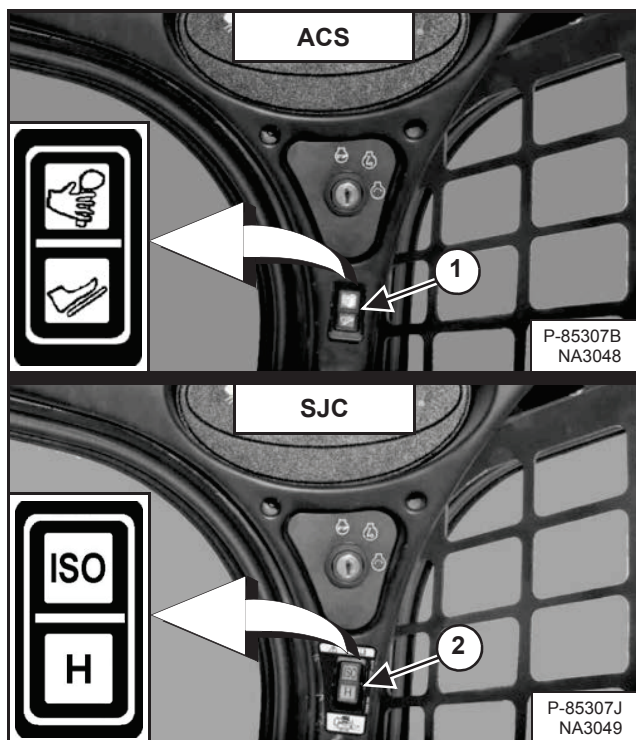
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet sēdekļa siksnu, iedarbiniet un strādāiet ar ekskavatoru tikai no operatora sēdekļa.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

122. attēls

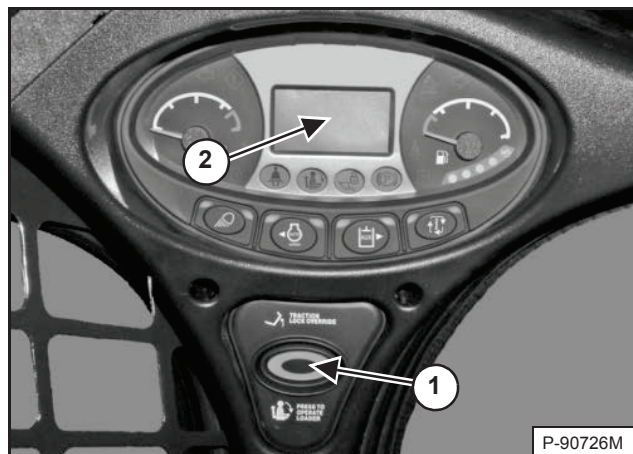


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1. norāde), [122. attēls] ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2. norāde), [122. attēls] ja aprīkota ar SJC.

123. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [123. attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2. norāde) ikreiz, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [123. attēls].

PIEZĪME: (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, norādot, ka jāizmanto poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēga ir pozīcijā RUN (PALAIST), un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pēc tam deg pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta NEITRĀLĀ pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodziest un gaidāmā režīma lampiņa turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Kad dzinējs darbojas noslēgtā vietā, tad jāpievada svaigs gaiss, lai izvairītos no izplūdes gāzu koncentrēšanās. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas, neredzamas gāzes, kas var nemanāmi nogalināt.

W-2050-0807



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!

- Dzinējiem var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Neļaujiet ugunsnedrošam materiālam pietuvoties dzinējam.
- Neizmantojiet iekārtas vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

Izpildiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
94. lpp.)

124. attēls

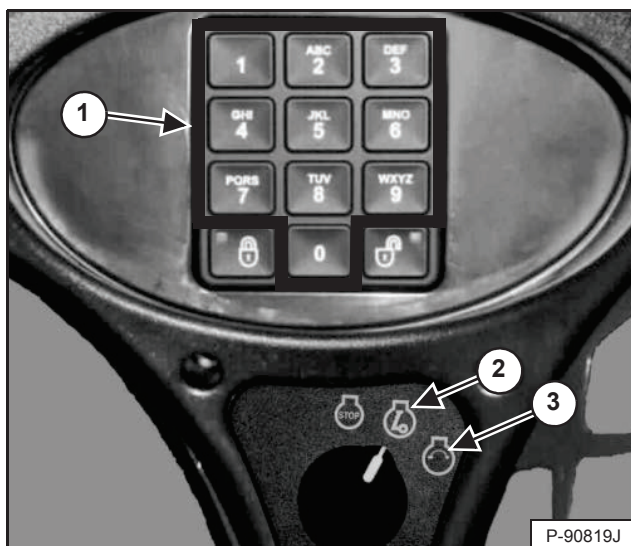


Iestatiet dzinēja ātruma vadības ierīci zemākajā brīvgaitas pozīcijā [124. attēls].

PIEZĪME: iekrāvējiem ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga, pēc nejaušības principa ģenerēta galvenā parole. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta arī īpašnieka parole. Īpašnieka paroli var mainīt, lai nepieļautu nesankcionētu iekrāvēja lietošanu. (Skatiet Īpašnieka paroles maiņa 212. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākajām vajadzībām.

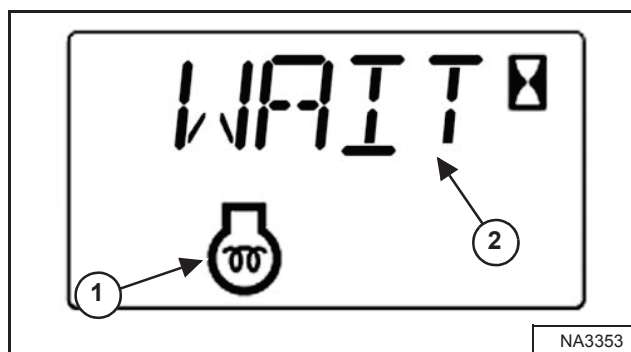
PIEZĪME: paroles bloķēšanas funkciju var izmantot, lai atļautu iedarbināt iekrāvēju bez paroles. (Skatiet Paroles bloķēšanas funkcija 212. lpp.)

125. attēls



Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā RUN (PALAIST) (2. norāde). Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis/uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu. Izmantojiet tastatūru (1. norāde) [125. attēls], lai ievadītu paroli.

126. attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbina kvēlsveces. Datu displejā ir redzama dzinēja priekšsildīšanas ikona (1. norāde) un atlikušais cikla laiks vai ziņojums [WAIT] (Uzgaidiet) (2. norāde) [126. attēls].

PIEZĪME: aukstā laikā ir ieteicams, lai kvēlsveces izpildītu ciklu, pirms mēģināt iedarbināt dzinēju. Tādējādi tiek nodrošināts papildu sildīšanas laiks iedarbināšanai aukstā laikā.

Kad dzinēja priekšsildes ikonas lampiņa NODZIEŠT, pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā START (IEDARBINĀT) (3. norāde). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (2. norāde) [125. attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Bezatslēgas iedarbināšanas panelis (turpinājums)

PIEZĪME: pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai kursorsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi pozīcijā RUN (PALAIST) vai START (IEDARBINĀT), kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no NEITRĀLĀS pozīcijas.

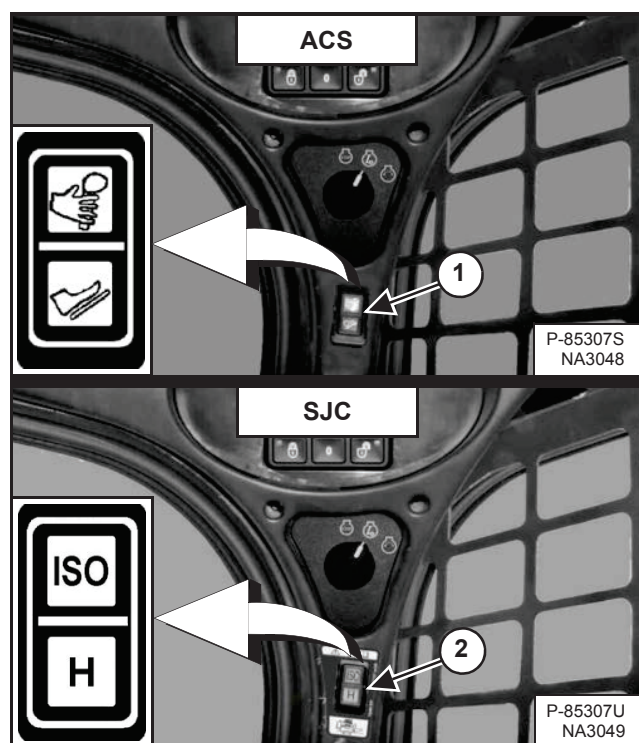
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet sēdekļa siksnu, iedarbiniet un strādājiet ar ekskavatoru tikai no operatora sēdekļa.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

127. attēls



(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1. norāde) [127. attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2. norāde), [127. attēls] ja aprīkota ar SJC.

128. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [128. attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2. norāde) ikreiz, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [128. attēls].

PIEZĪME: (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, norādot, ka jāizmanto poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēga ir pozīcijā RUN (PALAIST), un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pēc tam deg pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta NEITRĀLĀ pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodziest un gaidāmā režīma lampiņa turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Kad dzinējs darbojas noslēgtā vietā, tad jāpievada svaigs gaiss, lai izvairītos no izplūdes gāzu koncentrēšanās. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas, neredzamas gāzes, kas var nemanāmi nogalināt.

W-2050-0807

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!

- Dzinējiem var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Neļaujiet ugunsnedrošam materiālam pietuvoties dzinējam.
- Neizmantojiet iekārtas vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

Izpildiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
94. lpp.)

129. attēls

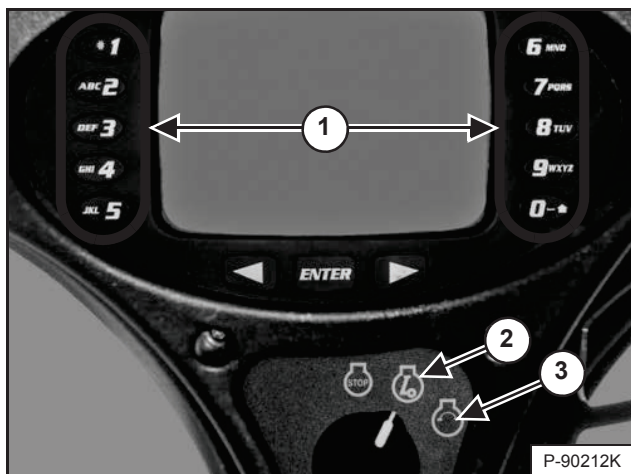


Iestatiet dzinēja ātruma vadības ierīci zemākajā brīvgaitas pozīcijā [129. attēls].

PIEZĪME: iekrāvējiem ar Deluxe kontrolmērinstrumentu paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga, brīvi ģenerēta galvenā parole. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta arī īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet īpašnieka paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatiet Īpašnieka paroles maiņa 213. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākajām vajadzībām.

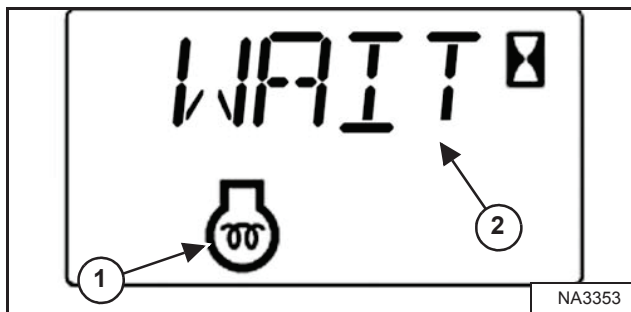
PIEZĪME: paroles bloķēšanas funkciju var izmantot, lai atļautu iedarbināt iekrāvēju bez paroles. (Skatiet Paroles bloķēšanas funkcija 214. lpp.)

130. attēls



Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā RUN (PALAIST) (2. norāde). Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis/uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu. Izmantojiet tastatūru (1. norāde) [130. attēls], lai ievadītu paroli.

131. attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbina kvēlsveces. Datu displejā ir redzama dzinēja priekšsildīšanas ikona (1. norāde) un atlikušais cikla laiks vai ziņojums [WAIT] (Uzgaidiet) (2. norāde) [131. attēls].

PIEZĪME: dzinēja priekšsildīšanas ikona un uzraksts WAIT TO START (GAIDA IEDARBINĀŠANU) tiks parādīti arī Deluxe instrumentu panelī.

PIEZĪME: aukstā laikā ir ieteicams, lai kvēlsveces izpildītu ciklu, pirms mēģināt iedarbināt dzinēju. Tādējādi tiek nodrošināts papildu sildīšanas laiks iedarbināšanai aukstā laikā.

Kad dzinēja priekšsildes ikonas lampiņa NODZIEŠT, pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā START (IEDARBINĀT) (3. norāde). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (2. norāde) [130. attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Deluxe mērinstrumentu panelis (turpinājums)

PIEZĪME: pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai kursorsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi pozīcijā RUN (PALAIST) vai START (IEDARBINĀT), kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no NEITRĀLĀS pozīcijas.

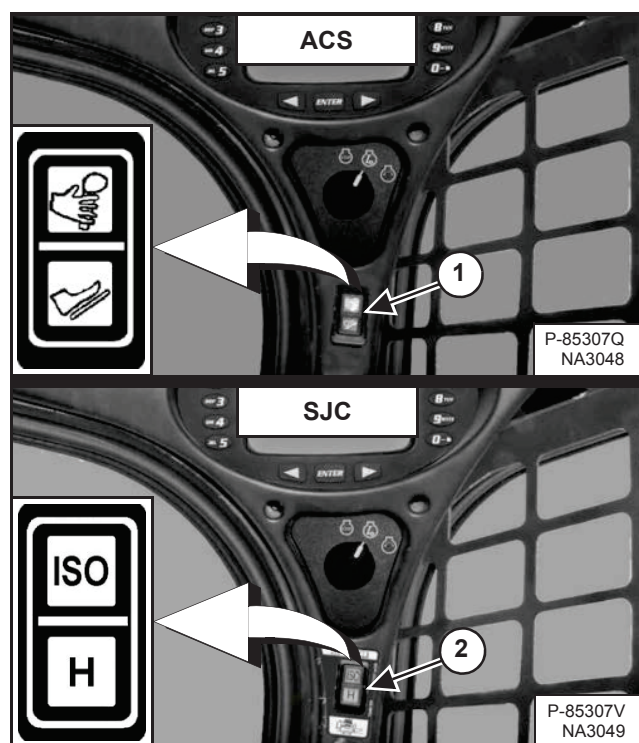
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet sēdekļa siksnu, iedarbiniet un strādājiet ar ekskavatoru tikai no operatora sēdekļa.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet valģiņu apģērbu.

W-2135-1108

132. attēls



(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1. norāde), [132. attēls] ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2. norāde), [132. attēls] ja aprīkota ar SJC.

133. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [133. attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2. norāde) ikreiz, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [133. attēls].

PIEZĪME: (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, norādot, ka jāizmanto poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēga ir pozīcijā RUN (PALAIST), un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pēc tam deg pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta NEITRĀLĀ pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodziest un gaidāmā režīma lampiņa turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Kad dzinējs darbojas noslēgtā vietā, tad jāpievada svaigs gaiss, lai izvairītos no izplūdes gāzu koncentrēšanās. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas, neredzamas gāzes, kas var nemanāmi nogalināt.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskās sistēmas/hidrostatiskās sistēmas uzsildīšana

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas ļaujiet dzinējam darboties vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidrostatiskās transmisijas šķidrumu.

SVARĪGI

Kad apkārtējās vides temperatūra noslīd zem -30°F (-20°C), hidrostatiskā eļļa ir jāuzsilda pirms motora iedarbināšanas. Zemā temperatūrā hidrostatiskajai sistēmai nepieplūdis pietiekami daudz eļļas un tā tiks sabojāta. Ja iespējams, novietojiet mašīnu stāvēšanai vietā, kur temperatūra būs augstāka par -18°C (0°F).

I-2007-0910

Ieslēgšana aukstā laikā



BRĪDINĀJUMS

SPRĀDZIENS VAR IZRAISĪT NOPIETNUS IEVAINOJUMUS, NĀVI VAI NOPIETNUS DZINĒJA BOJĀJUMUS

NELIETOJIET ēteri vai dzinēja iedarbināšanas šķidrumu kvēlsvecei vai gaisa iepļūdes uzsildes sistēmai.

W-2071-0415

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet tālāk minētos pasākumus, lai vieglāk iedarbinātu dzinēju.

- Nomainiet dzinēja eļļu pret pareiza veida un viskozitātes eļļu, kas atbilst sagaidāmajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatiet Dzinēja eļļas tabulu 153. lpp.)
- Pārbaudiet, vai akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Uztādiet dzinēja sildītāju, kas pasūtāms pie Bobcat iekrāvēja izplatītāja.

PIEZĪME: Deluxe aprīkojuma kontroles un mērinstrumentu paneļa displeja ekrāna rādījumi var nebūt parādīti ar maksimālu intensitāti, ja temperatūra ir zemāka par -26°C (-15°F). Lai displeja ekrāns uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

Zemas temperatūras dzinēja apgriezienu kontrole

134. attēls



Dzinēja vadības bloks neļaus attīstīt pilnu ātrumu un griezes momentu, kamēr dzinēja temperatūra ir pārāk zema. Tālāk minētās darbības dzinēja vadības bloks veic automātiski.

1. Servisa kods **[COLD] (AUKSTS)** tiks parādīts datu displejā [134. attēls].
2. Dzinēja vadības bloks bloķēs vadītāja dzinēja apgriezienu uzstādījumus un saglabās dzinēja uzsildīšanai optimālus apgriezienus.

Vadītājam kustinot dzinēja apgriezienu vadības sviras, trīs reizes atskanēs trauksmes signāls. Dzinēja apgriezieni nemainīsies.
3. Trauksmes signāls atskanēs divas reizes, un datu displejā tiks parādīti motorstundu rādītāji, kad dzinēja vadības bloks atslēgs apgriezienu bloķēšanu. Vadītājs atkal varēs mainīt dzinēja apgriezienus.

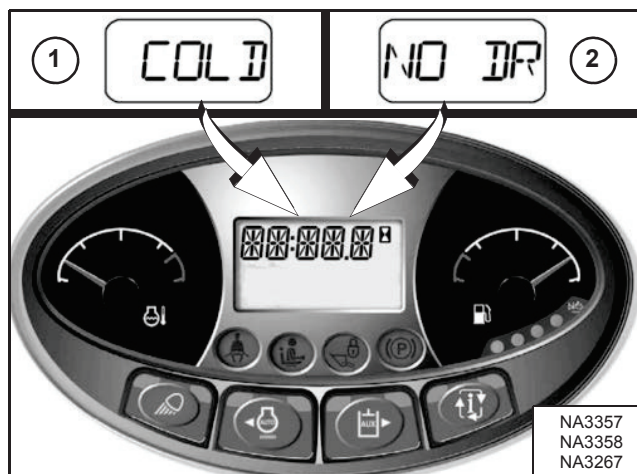
PIEZĪME: dzinēja apgriezieni paliks lēnas tukšgaitas režīmā, līdz vadītājs kustinās apgriezienu vadības sviras neatkarīgi no to sākotnējā stāvokļa.

Maksimālie dzinēja apgriezieni un jauda var nebūt pieejami, līdz dzinēja vadības bloks nosaka, ka dzinējs ir pietiekami uzsilis.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Aukstas temperatūras dzinēja apgriezienu kontrole (SJC)

135. attēls



Atspējota piedziņas vadība

Mašīna neatļaus izmantot piedziņas funkcijas, ja hidrauliskā šķidrums ir pārāk zema. Tālāk minētie norādījumi brīdina, ka dzinējs ir atspējots.

- Servisa kodi **[COLD]** (1. norāde) un **[NO DR]** (2. norāde) **[135. attēls]** būs redzami displejā.
- Pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) piedziņas funkcijas ir atspējotas.
- Trauksmes signāls vienreiz nopīkstēs, un **[NO DR]** vairs netiks rādīts datu displejā, lai norādītu, ka hidrauliskais šķidrums ir pietiekami uzsildīts ierobežotai piedziņai.

Ierobežotas piedziņas vadība

Mašīna ierobežos pieļaujamo braukšanas attālumu, jo hidrauliskais šķidrums sasilst. Tālāk minētie norādījumi brīdina operatoru, ka piedziņa ir ierobežota.

- Servisa kods **[COLD]** (1. norāde) **[135. attēls]** tiks parādīts datu displejā.
- Nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), ir atļauts braukt ar aptuveni 10% braukšanas ātrumu.
- Augsts pārnese ir atspējots.
- Pakāpeniski tiek atļauts ātrāks braukšanas ātrums, jo hidrauliskais šķidrums sasilst. Braukšanas ātruma augšējā ierobežotās piedziņas robeža ir aptuveni 60 procenti.
- Trauksmes signāls vienreiz nopīkstēs, un **[COLD]** vairs netiks rādīts datu displejā, lai norādītu, ka hidrauliskais šķidrums ir pietiekami uzsildīts normālai piedziņai.

Normālas piedziņas vadība

- Datu displejs **[135. attēls]** rādīs darba stundas.
- Pārvietojiet kursorsvīras uz NEUTRAL (NEITRĀLS), lai izietu no režīma ierobežotās piedziņas vadība.
- Maksimāls braukšanas ātrums ir atļauts.
- Augsts pārnese (ja piemērojams) ir atļauts.

DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA

Kreisās puses panelis

136. attēls



Bieži pārbaudiet temperatūras un degvielas rādītājus, kā arī BICS™ lampiņas (visām BICS™ lampiņām JĀBŪT IZSLĒGTĀM, lai varētu darbināt iekrāvēju) [136. attēls].

Kad dzinējs darbojas, bieži pārbaudiet kreisās puses kontroles un mērinstrumentu paneli, [136. attēls] lai redzētu, kāds ir mašīnas stāvoklis.

Ja rodas kļūdas, attiecīgā ikona tiek parādīta.

PIEMĒRS. Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Iedegas dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras ikona (1. norāde) [136. attēls].

Nospiediet informācijas pogu (2. norāde) [136. attēls], lai datu displejā būtu redzams servisa kodu ekrāns. Tiek parādīts viens no šādiem SERVIS KODIEM.

- [M0810] Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- [M0811] Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ļoti augsta

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas iekrāvēja darbināšanas. (Skatiet Servisa kodu saraksts 198. lpp.)

PIEZĪME: izvēles Deluxe kontrolmērinstrumentu panelī ir pieejams papildu servisa kodu skats, kas ietver īsu aprakstu. (Skatiet Servisa kodu skatīšana 197. lpp.)

Brīdinājumi un izslēgšanās

Kad pastāv BRĪDINĀJUMA stāvoklis; attiecīgās ikonas gaismas iedegas un atskan skaņas signāls 3 pīkstieni. Ņemiet vērā to, ka gadījumā, ja šādam stāvoklim ļauj turpināties, var rasties dzinēja vai iekrāvēja hidrauliskās sistēmas bojājumi.

Kad pastāv IZSLĒGŠANĀS stāvoklis; attiecīgās ikonas gaismas iedegas un skaņas signāls skan nepārtraukti. Uzraudzības sistēma automātiski izslēgs dzinēju pēc 15 sekundēm. Lai iekrāvēju pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

IZSLĒGŠANĀS funkcija ir saistīta ar šādām ikonām.

Vispārīgs brīdinājums

Dzinēja darbības traucējumi

Dzinēja dzesētāja temperatūra

Hidrauliskās sistēmas darbības traucējumi

DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA

Darba kārtība

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdzēni uz zemes.

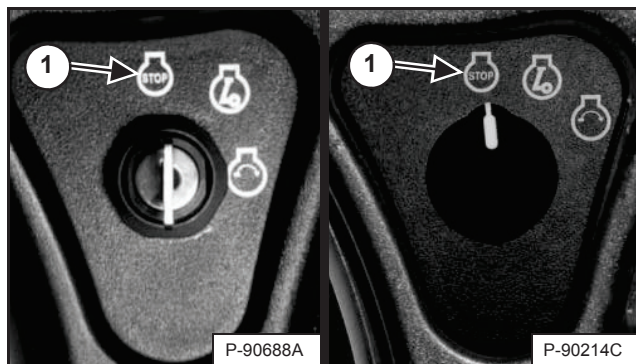
137. attēls



Iestatiet dzinēja ātruma vadības ierīci zemākajā brīvgaitas pozīcijā [137. attēls].

Iedarbiniet stāvbremzi.

138. attēls



Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā STOP (1. norāde) [138. attēls].

PIEZĪME: ja iekrāvēja gaismas ir ieslēgtas, tās paliks ieslēgtas vēl aptuveni 90 sekundes pēc iekrāvēja izslēgšanas.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni un pārliecinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Atsprādzējiet drošības jostu.

(Standarta panelis ar atslēgu) Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, lai nepieļautu, ka iekrāvēju darbina nepilnvarotas personas.

PIEZĪME: paroles bloķēšanas funkcijas aktivēšana mašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli vai Deluxe instrumentu paneli ļauj darbināt iekrāvēju bez paroles lietošanas. (Skatiet Paroles bloķēšanas funkcija 212. lpp.) Vai (Skatiet Paroles bloķēšanas funkcija 214. lpp.)

139. attēls



Izkāpjot no iekrāvēja, izmantojiet rokturus, drošības kāpšļus un pakāpienus (saglabājot trīspunktu kontaktu) [139. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms izkāpjat no operatora vietas, veiciet tālāk minētās darbības.

- Nolaidiet pacēlāja sviras un novietojiet agregātu līdzēni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāizslēdz šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

ATSVARI

Apraksts

Iekrāvējam var uzstādīt atsvarus. Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju par jūsu pielietojumam un agregātiem apstiprinātiem iekrāvēja atsvariem un konfigurāciju.

Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbība

Uzstādot šim iekrāvējam atsvarus, iekrāvēja un tā agregāta pareiza darbība nemainās. Darbinot iekrāvēju ar uzstādītiem atsvariem, vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas.

Iekrāvējam uzstādītie atsvari atsevišķos pielietojumos ar ietekmēt iekrāvēju un tā darbību. Daži piemēri:

- Palielinās mašīnas svars.
- Palielinās iekrāvēja nominālā celjspēja (ROC).
- Kļūst grūtāk stūrēt.
- Paātrinās kāpurķēžu dilšana vai arī tās dilst nevienādi.
- Palielinās jaudas patēriņš.

Atsvaru izmantošana

Uzstādiet atsvarus, lai palielinātu iekrāvēja nominālo celjspēju (ROC), kas dažos lietojumos var uzlabot agregātu sniegumu. Daži piemēri:

- Paliktņu dakšas izmantošana uz paletēm nokrautu kravu pārkraušanai.
- Satvērēju vai ķīpu satvērēju izmantošana.
- Kausu izmantošana, lai pārvietotu vajīgus materiālus, tos nerokot.

Atsvaru noņemšana

Noņemiet atsvarus, lai atsevišķos pielietojumos palielinātu agregāta spēku vai uzlabotu tā sniegumu. Daži piemēri:

- Rakšana ar kausu.
- Hidraulisko drupinātāju, skrēperu un planētāju izmantošana.

Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru

Ja jūsu iekrāvējs jau ir aprīkots ar tādiem piederumiem kā ūdens tvertnes vai aizmugures stabilizatori, uzstādīt atsvarus nav nepieciešams.

Konsultējieties ar savu Bobcat izplatītāju par atsvaru pareizu izmantošanu ar jūsu iekrāvējam apstiprinātajiem agregātiem un piederumiem.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nekad nelietojiet agregātus vai kausus, kurus nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Kausi un agregāti drošai konkrētu blīvumu materiālu iekraušanai ir apstiprināti katram modelim. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var tikt izraisīti ievainojumi vai nāve.

W-2052-0907

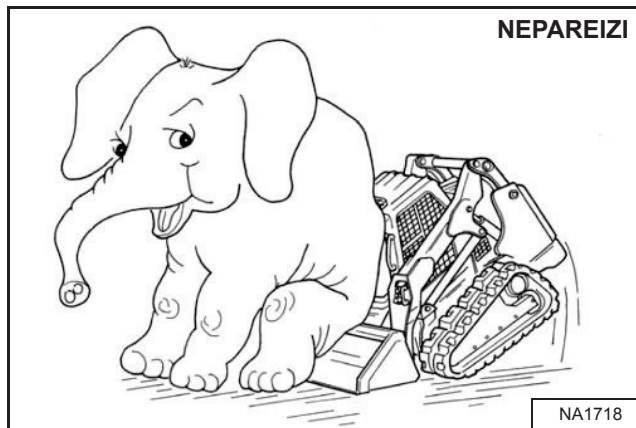
PIEZĪME: ja ar Bobcat iekrāvēju lieto neapstiprinātus agregātus, garantija tiek anulēta.

Izplatītājs attiecībā uz katru modeli var norādīt uzņēmuma Bobcat apstiprinātos agregātus un kausus. Kausi un agregāti ir apstiprināti nominālajai celjspējai (ROC) un drošai stiprināšanai pie Bob-Tach.

Šī iekrāvēja nominālā celspēja ir norādīta uzlīmē, kas atrodas vadītāja kabīnē. (Skatiet Veiktspēja 219. lpp.)

Nominālā celspēja tika noteikta, izmantojot kausu un normāla blīvuma materiālu, piemēram, zemi vai sausu granti. Izmantojot garākus kausus, kravas smaguma centrs pārvietojas uz priekšu un samazinās nominālā celspēja. Iekraujot ļoti blīvus materiālus, jāsamazina tilpums, lai nepieļautu pārslodzi.

140. attēls



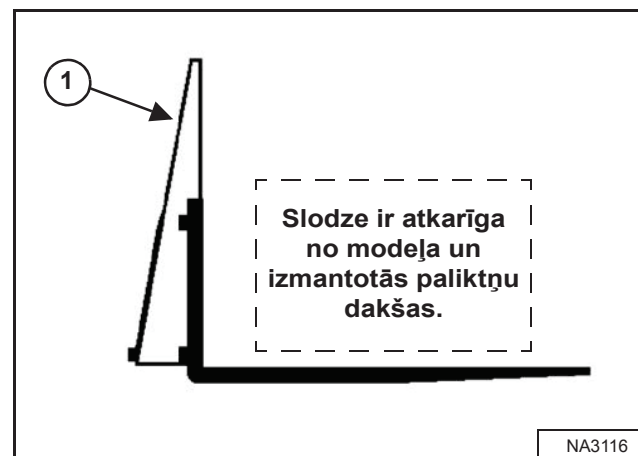
Nominālās celjspējas pārsniegšana [140. attēls] var izraisīt šādas problēmas.

- Iekrāvēja stūrēšana var būt apgrūtināta.
- Ātrāk nodilst kāpurķēdes.
- Zūd stabilitāte.
- Bobcat iekrāvēja kalpošanas laiks samazinās.

Izmantojiet pareizā lieluma kausu atbilstoši tā materiāla tipam un blīvumam, ar kādu strādājat. Lai droši apstrādātu materiālu un nepieļautu mašīnas bojāšanu, agregātam (vai kausam) jāstrādā ar pilnu kravu, nepārsniedzot iekrāvēja nominālo celspēju. Daļēja krava apgrūtina stūrēšanu.

Paliktņu dakšas

141. attēls



Maksimālā pārvadājamā krava, izmantojot paliktņu dakšu, ir norādīta uzlīmē, kas atrodas uz paliktņu dakšas rāmja (1. norāde) [141. attēls].

Vairāk par paliktņu dakšas pārbaudi, apkopi un nomaiņu jautāji Bobcat izplatītājam. Konsultējieties ar Bobcat iekrāvēju izplatītāju par nominālo celspēju, izmantojot paliktņu dakšu un par citiem pieejamiem agregātiem.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nepārsniedziet iekrāvēja nominālo celspēju. Pārāk liela krava var izraisīt sasvēršanos vai kontroles zaudēšanu.

W-2053-0903

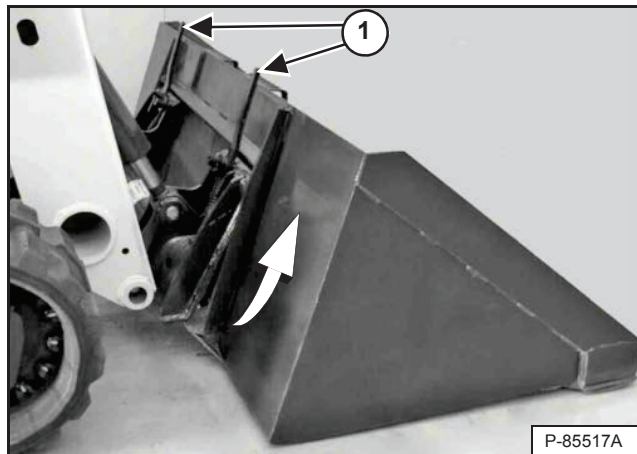
AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)

Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Uzstādīšana

142. attēls



Pavelciet Bob-Tach sviras uz augšu, līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti) (1. norāde) **[142. attēls]**.

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 94. lpp.)

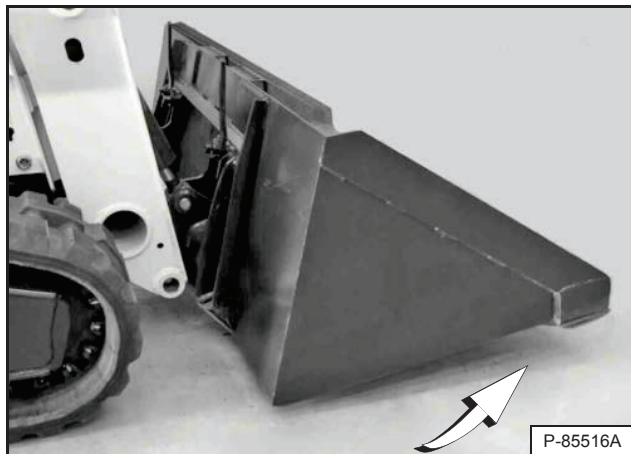
Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelšanas sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

Vadiet iekrāvēju lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja augšējā atloka **[142. attēls]** (vai cita agregāta).

PIEZĪME: uzmanieties, lai Bob-Tach sviras nesaskartos ar agregātu.

143. attēls



Sagāziet Bob-Tach atpakaļ, līdz kausa (vai cita agregāta) griezējmaļa ir mazliet pacelta virs zemes. **[143. attēls]** Tādā veidā kausa montāžas rāmis pielāgosies Bob-Tach priekšpusei.

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatiet DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 107. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms izkāpjat no operatora vietas, veiciet tālāk minētās darbības.

- Nolaidiet pacelāja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstienīša sistēmai jāizslēdz šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

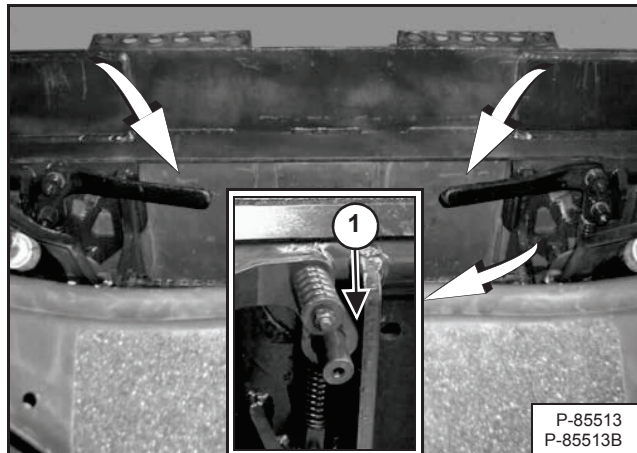
W-2463-1110

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

144. attēls

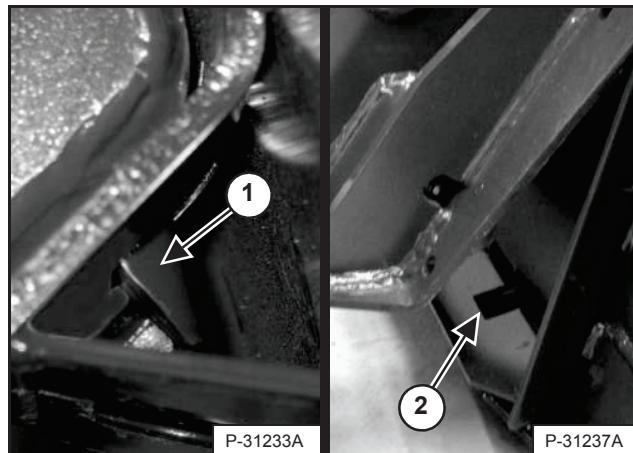


Nospiediet uz leju Bob-Tach sviras, līdz tās pilnībā atrodas bloķētajā stāvoklī **[144. attēls]** (ķīļi ir pilnībā izvirzīti caur aprīkojuma montāžas rāmja caurumiem).

Fiksētā stāvoklī (1. norāde) **[144. attēls]** abām svirām ir jāsaskaras ar rāmi, kā parādīts attēlā.

Ja abas sviras fiksētā stāvoklī neraslīdzas, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

145. attēls



Ķīļiem (1. norāde) jāizvirzās cauri atverēm (2. norāde) **[145. attēls]** kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta montāžas rāmja atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām uz leju un nofiksētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacēlāja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatiet DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 107. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms izkāpjat no operatora vietas, veiciet tālāk minētās darbības.

- Nolaidiet pacēlāja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstienī sistēmai jāizslēdz šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju, ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tie izmantoti, no iekrāvēja. (Skatiet Papildu hidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 90. lpp.)

146. attēls



Pavelciet Bob-Tach sviras uz augšu [146. attēls], līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi pilnīgi pacelti).

BRĪDINĀJUMS

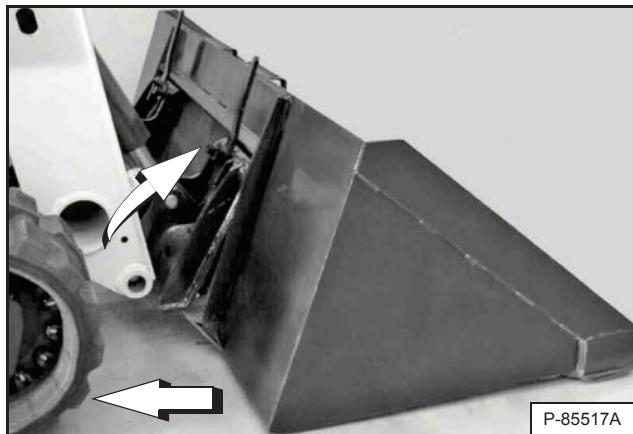
Bob-Tach svirām ir atsperes spriegojums. Turiet sviru cieši un atlaidiet lēnām. Brīdinājuma neievērošana var radīt ievainojumus.

W-2054-1285

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 94. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

147. attēls



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju virzienā prom no kausa vai agregāta. [147. attēls]

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniski darbināmu Bob-Tach.

Mehāniski darbināmo Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

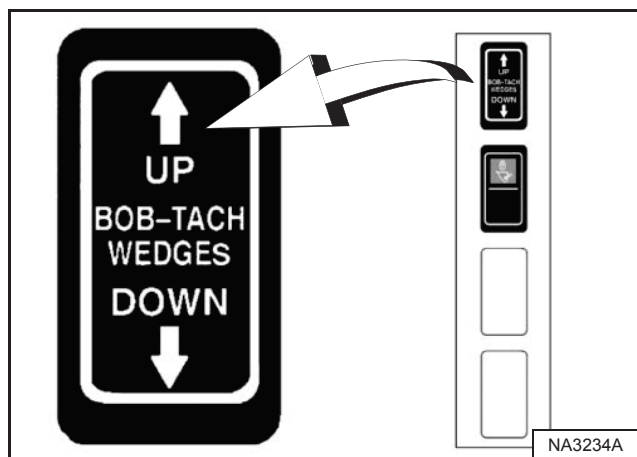
Uzstādīšana

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 94. lpp.)

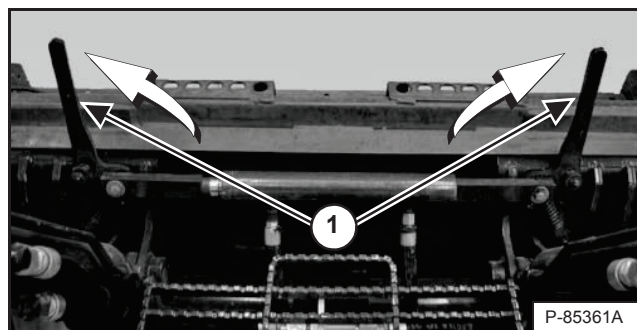
Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelšanas sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

148. attēls

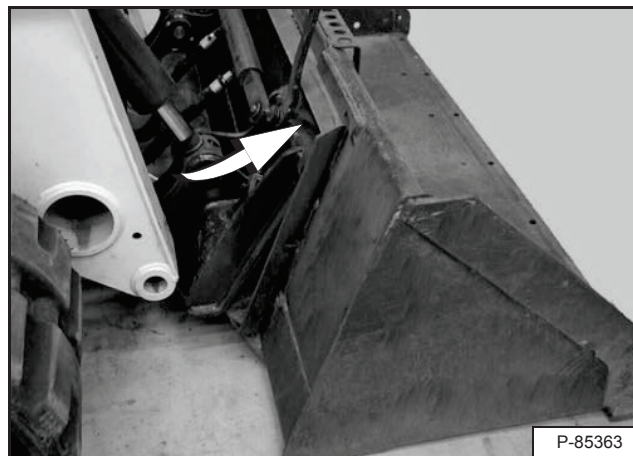


149. attēls



Nospiediet un turiet BOB-TACH slēdzi "WEDGES UP" (ĶĪĻI UZ AUGŠU) (labais slēdžu panelis), [148. attēls] līdz sviras (1. norāde) [149. attēls] ir pilnībā paceltas (ķīļi pilnībā pacelti).

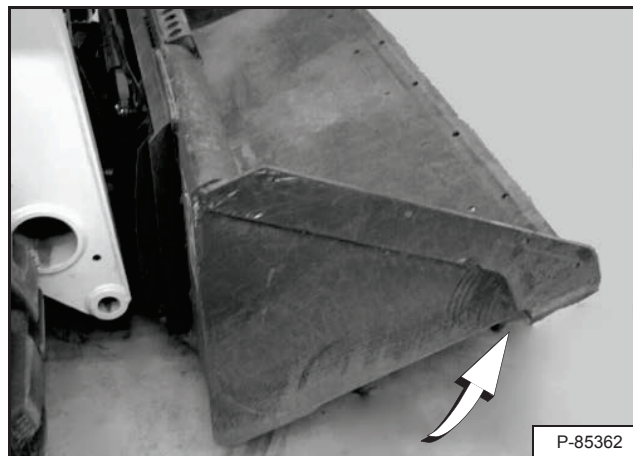
150. attēls



Vadiet iekrāvēju lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja augšējā atloka [150. attēls] (vai cita agregāta).

PIEZĪME: uzmanieties, lai Bob-Tach sviras nesaskartos ar agregātu.

151. attēls



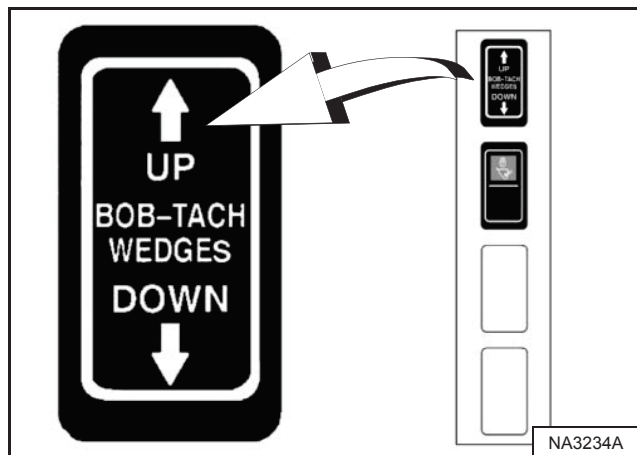
Sagāziet Bob-Tach atpakaļ, līdz kausa (vai cita agregāta) griezējuma ir mazliet pacelta virs zemes [151. attēls]. Tādā veidā kausa montāžas rāmis pielāgosies Bob-Tach priekšpusei.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

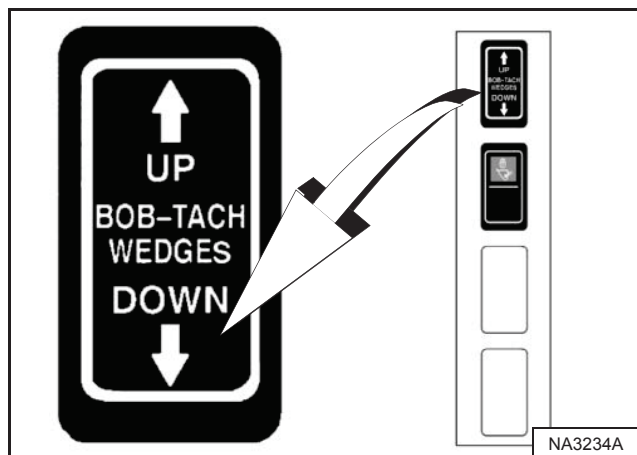
152. attēls



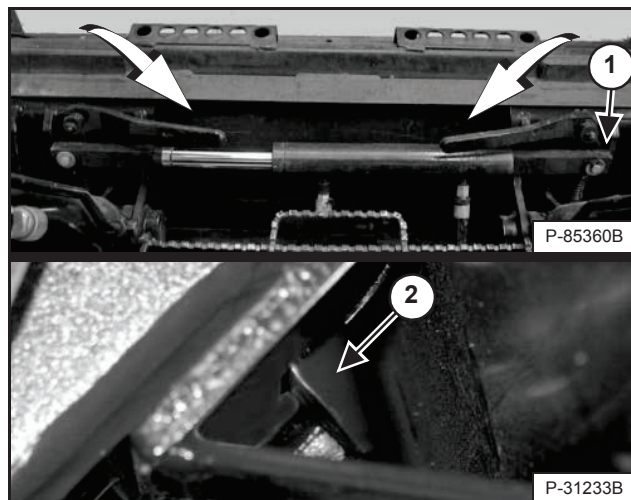
Turiet nospiestu slēdzi BOB-TACH “WEDGES UP” (BOB-TACH “KĪĻI UZ AUGŠU”) (labais slēdžu panelis), [152. attēls] lai nodrošinātu, ka sviras ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti).

PIEZĪME: mehāniskā Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa ir pastāvīgi zem spiediena, lai noturētu ķīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā ķīļi var lēnām nolaisties, vadītājam var būt nepieciešams no jauna iedarbināt slēdzi BOB-TACH WEDGES “UP” (BOB-TACH KĪĻI “UZ AUGŠU”), lai nodrošinātu, ka pirms agregāta uzstādīšanas abi ķīļi ir pilnībā pacelti.

153. attēls



154. attēls



Turiet nospiestu slēdzi BOB-TACH “WEDGES DOWN” (BOB-TACH “KĪĻI LEJUP”) (labais slēdžu panelis), [153. attēls] līdz sviras ir pilnībā saslēgušās fiksētā stāvoklī [154. attēls] (ķīļi ir pilnībā izbīdīti cauri agregāta montāžas rāmja atverēm).

Fiksētā stāvoklī (1. norāde) [154. attēls] abām svirām ir jāsaskaras ar rāmi, kā parādīts attēlā.

Ja abas sviras fiksētā stāvoklī neraslēdzas, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

Ķīļiem (2. norāde) [154. attēls] jāizvirzās caur atverēm kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, cieši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta montāžas rāmja atverēm. Svīrām jābūt pilnībā nolaistām uz leju un nofiksētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Ja agregātam ir elektriskais, ūdens vai hidrauliskais savienojums pie iekrāvēja, izpildiet tālāk norādītās darbības.

1. Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatiet DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 107. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms izkāpjat no operatora vietas, veiciet tālāk minētās darbības.

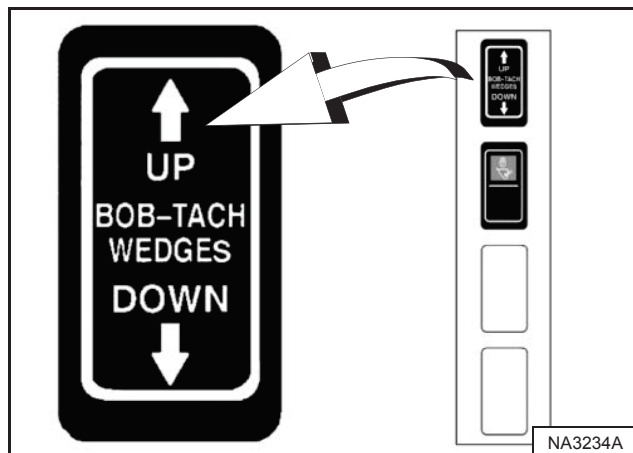
- Nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstienņa sistēmai jāizslēdz šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

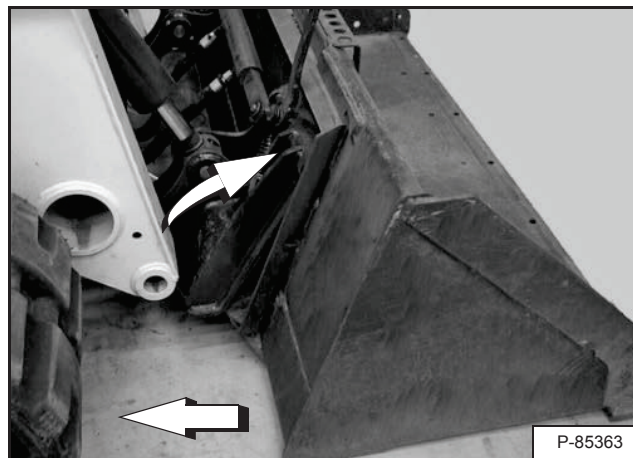
2. Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju, ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tie izmantoti, no iekrāvēja. (Skatiet Papildu hidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 90. lpp.)
3. Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatiet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 94. lpp.)
4. Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

155. attēls



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH WEDGES “UP” (BOB-TACH KĪĻI “UZ AUGŠU”) (labais slēdžu panelis) [155. attēls], līdz sviras ir pilnībā paceltas (kīļi ir pilnībā pacelti).

156. attēls



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju virzienā prom no kausa vai agregāta [156. attēls].

PIEZĪME: mehāniskā Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa ir pastāvīgi zem spiediena, lai noturētu kīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā kīļi var lēnām nolaisties, vadītājam var būt nepieciešams agregāta noņemšanas brīdī no jauna iedarbināt slēdzi BOB-TACH WEDGES “UP” (BOB-TACH KĪĻI “UZ AUGŠU”), lai nodrošinātu, ka abi kīļi ir pilnībā pacelti.

KĀPURĶĒŽU PIEKARES SISTĒMA

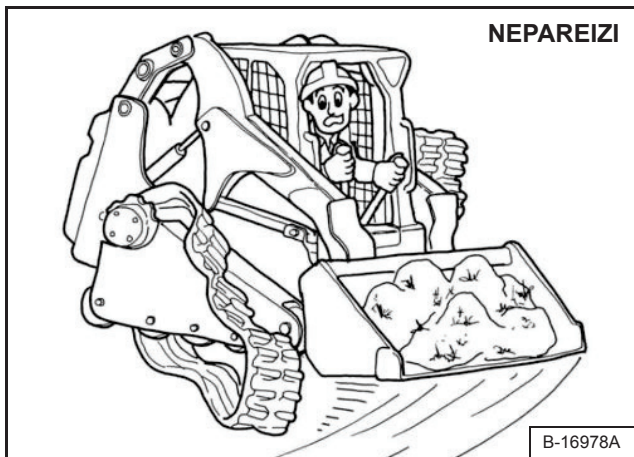
Ievads

Bobcat kompaktajiem kāpurķēžu iekrāvējiem ir vairākas priekšrocības. Tie nodrošina ļoti lielu caurgājību, mazu spiedienu uz augsni, kūdrai piemērotas gumijas kāpurķēdes un lielisku saķeri.

Padomi kāpurķēžu kompaktiekrāvēja ekspluatācijai un apkopei

Kāpurķēžu spriegojums: Pareizs kāpurķēžu spriegojums ir svarīgs. Ja kāpurķēdes ir pārāk vaļīgas, tās var viegli nokrist. Ja tās ir pārāk nospriegotas, tās ātrāk nodilst un rada pārmērīgi lielu spiedienu uz visu kāpurķēžu ritošās daļas sistēmu. (Skatiet KĀPURĶĒŽU SPRIEJOJUMS 178. lpp.)

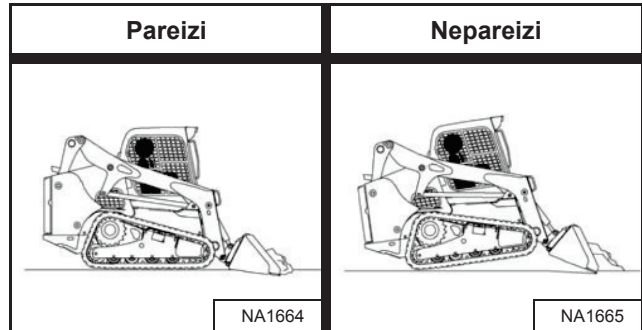
157. attēls



Pagriešanās: lai novērstu kāpurķēžu kalpošanas laika samazināšanos vai to nokrišanu, uz asfalta vai betona virsmām izmantojiet pakāpeniskus pagriezienus (viena svira vairāk uz priekšu nekā otra), nevis ātrus pagriezienus (viena svira uz priekšu un otra atpakaļ) [157. attēls].

Kravu vienmēr turiet zemu.

158. attēls

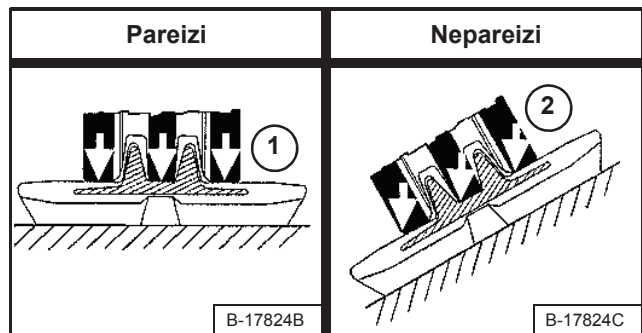


Rakšana un līmeņošana: raugieties, lai kāpurķēdes visā garumā saskartos ar zemi [158. attēls], tā nodrošinot labāko saķeri.

Paceļot kāpurķēžu priekšgalu no zemes [158. attēls], tas samazina saķeri un izraisa palielinātu kāpurķēžu nodilumu.

Darbs uz nogāzēm: brauciet tieši uz augšu vai uz leju pa nogāzi, nevis šķērsām pār to, lai novērstu kāpurķēžu nokrišanu.

159. attēls

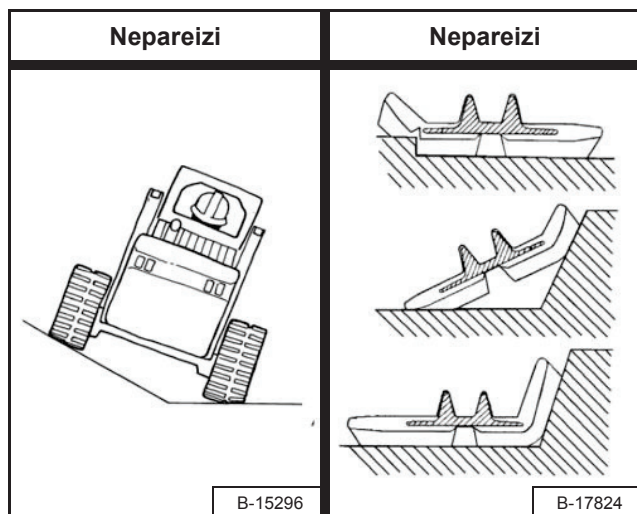


Kāpurķēžu ritošās daļas nodilst ātrāk, ja strādā nogāzēs. Ekspluatējot mašīnu uz līdzenas virsmas, mašīnas svars tiek vienmērīgi sadalīts pa rullīšu virsmu pret kāpurķēdēm (1. norāde). Ekspluatējot uz nogāzēm, svars tiek novirzīts uz rullīšu malām un pret kāpurķēžu izciļņiem (2. norāde) [159. attēls], un tas rada palielinātu nodilumu.

KĀPURĶĒŽU ŠASIJAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

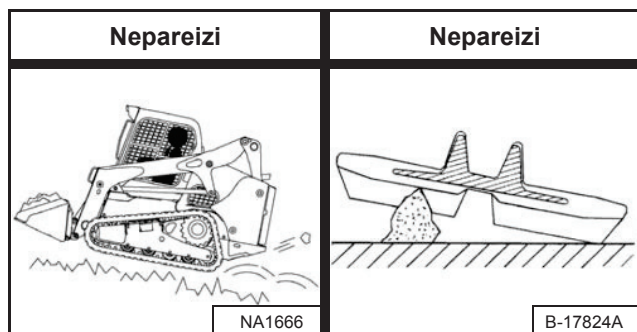
Padomi par kompaktā kāpurķēžu iekrāvēja ekspluatāciju un apkopi (turpinājums)

160. attēls



Ekspluatācijas noteikumi: centieties neekspluatēt iekrāvēju, ja viena kāpurķēde ir uz nogāzes, bet otra — uz līdzenas virsmas vai ja kāpurķēdes gals ir pavērsts pret apmali vai izcilni [160. attēls]. Tas var izraisīt kāpurķēžu nokrišanu, plaisas kāpurķēžu malās vai plaisas iestrādātā metāla malās.

161. attēls



Centieties neekspluatēt un neveikt pagriezienus uz asiem priekšmetiem, piemēram, šķautņainiem akmeņiem, betona lauskām, izrakņātiem materiāliem vai lūžņiem. Tas var radīt iegriezumus kāpurķēžu izcilņu virsmā [161. attēls].

Tīrīšana un apkope: raugieties, lai kāpurķēžu ritošā daļa būtu iespējami tīra. Izņemiet akmeņus un gružus no kāpurķēdēm un rullīšiem. Ja nepieciešams, izmantojiet augstspiediena mazgāšanu.

Pagriešanās: kāpurķēdes un zobrati periodiski ir jāmaina vietām no vienas mašīnas puses uz otru. Kāpurķēžu un zobratu maiņa ir nepieciešama, lai nodrošinātu to maksimālu kalpošanas laiku. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai saņemtu informāciju par zobratu un rullīšu griešanos.

Par kāpurķēdēm

- Ievērojiet ekspluatācijas un apkopes padomus.
- Raugieties, lai kāpurķēdes, rullīši un skriemeļi būtu tīri.
- Uzziniet, kādi faktori var radīt paātrinātu nodilumu.
- Pievērsiet uzmanību tam, vai neparādās neparasts nodiluma veids.
- Ja nepieciešams, nomainiet daļas un kāpurķēdes.

EKSPLOATĀCIJAS KĀRTĪBA

Darba zonas pārbaude

Pirms darbības sākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tajā nav bīstamu apstākļu.

Apskatiet, vai tur nav stāvu krauju vai virsmas nelīdzenumu. Uzziniet par apakšzemes komunikāciju līniju (gāzes, elektrības, ūdens, notekūdeņu, irigācijas u.c.) izvietojumu darba vietā.

Aizvāciet priekšmetus un celtniecības materiālus, kas varētu bojāt iekrāvēju vai izraisīt ievainojumus.

Pirms darba sākšanas vienmēr pārbaudiet zemes stāvokli.

- pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus;
- Nemiet vērā laika apstākļus, kas var ietekmēt zemes stabilitāti.
- Strādājot slīpumā pārliecinieties, ka izvēlēts piemērots vilcējspēks.

Ekspluatācijas pamatnoteikumi

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas vienmēr uzsildiet dzinēju un hidrostatisko sistēmu.

SVARĪGI

Mašīnām, kuras uzsilda ar vidēju motora apgriezienu ātrumu un vieglu slodzi, ir ilgāks ekspluatācijas laiks.

I-2015-0284

Ekspluatējiet iekrāvēju, dzinējam darbojoties ar pilniem apgriezieniem, lai iegūtu maksimālo jaudu. Stūres vadības sviras pārvietojiet tikai nedaudz, lai darbinātu iekrāvēju lēnām.

Vadītājiem iesācējiem jāekspluatē iekrāvējs atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Darbiniet vadības sviras, līdz ar iekrāvēju var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs tuvu kraujai vai ūdenstilpei

Turiet iekrāvēju pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī tā kāpurķēdes perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja notiek kraujas malas nobrukums, iekrāvēju varētu atvilkt nost no malas.

Vienmēr atvelciet iekrāvēju nostāk no malas, ja tā var būt nestabila.



BRĪDINĀJUMS

MAŠĪNAS SASVĒRŠANĀS VAI APGĀŠANĀS VAR IZRAISĪT SMAGUS IEVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Turiet pacelšanas sviras pēc iespējas zemāk.
- Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām.
- Pagriezienus veiciet uz horizontālas virsmas. Pirms pagriešanās piebremzējiet.
- Brauciet uz augšu vai uz leju pa nogāzēm taisni, nevis šķērsām tām.
- Turiet smagāko mašīnas galu pavērstu pret nogāzes augšu.
- Nepārslogojiet mašīnu.
- Pārbaudiet, vai ir pietiekama saķere.

W-2018-1112

Darbs uz koplietošanas ceļiem

Strādājot uz koplietošanas ceļa vai lielceļa, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram: var būt vajadzīga zīme, kas apzīmē lēnas gaitas transportlīdzekli, vai virzienu rādītāji.

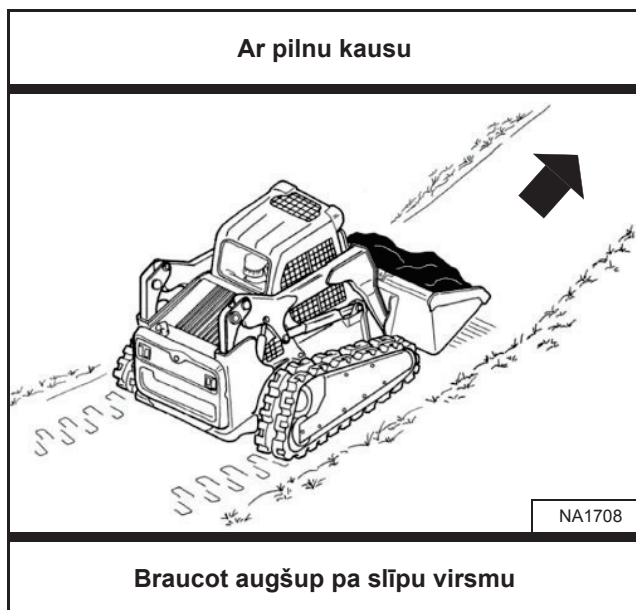
PIEZĪME: no Bobcat izplatītājiem varat iegādāties ceļa zīmju komplektus, ar kuriem aprīkot mašīnu, pārvietojoties pa Eiropas Savienības (ES) valstīm.

Vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

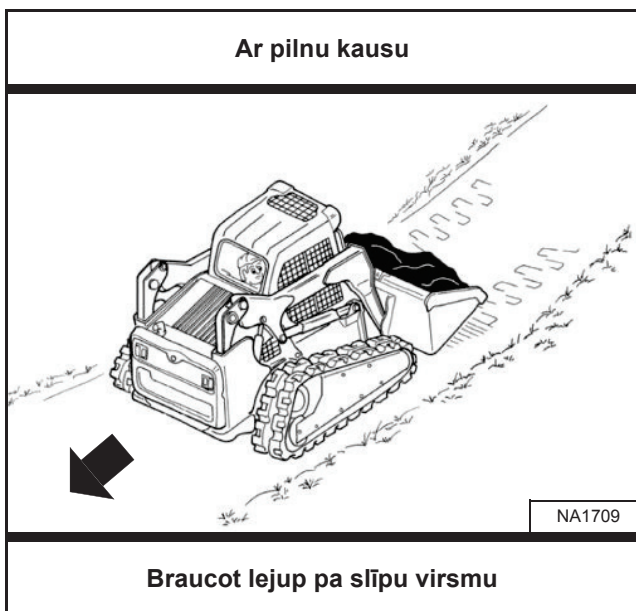
EKSPLOATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Ekspluatācija ar pilnu kausu

162. attēls



163. attēls

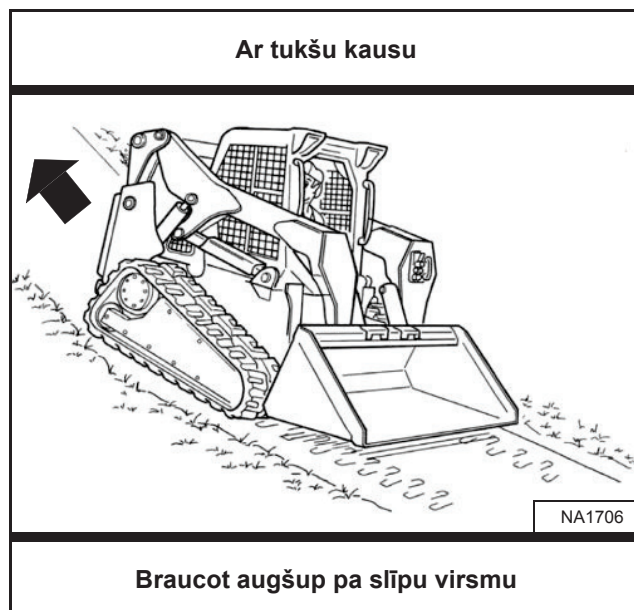


Ar pilnu kausu slīpumā brauciet tā, lai mašīnas smagākais atrastos tuvāk nogāzes virsotnei [162. attēls] un [163. attēls].

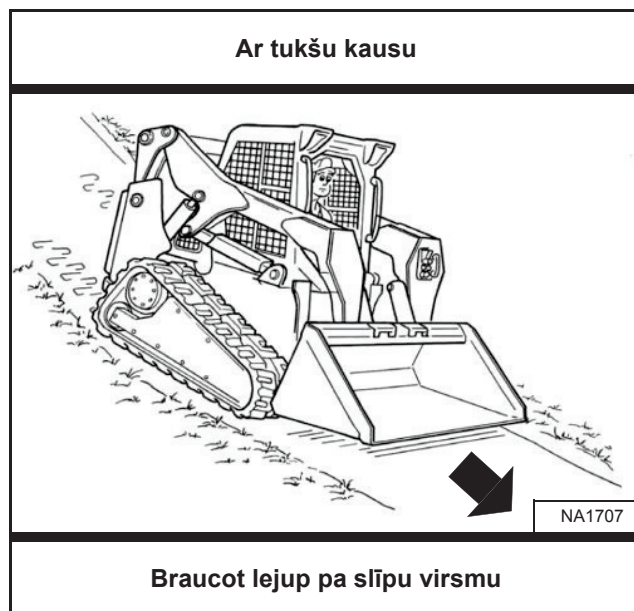
Paceliet kausu pietiekami augstu, lai izvairītos no šķēršļiem, kas atrodas uz neapstrādātas zemes.

Darbs ar tukšu kausu

164. attēls



165. attēls



Ar tukšu kausu slīpumā brauciet ar noslogoto galu uz pret slīpumu [164. attēls] un [165. attēls].

Paceliet kausu pietiekami augstu, lai izvairītos no šķēršļiem, kas atrodas uz neapstrādātas zemes.

IEKRĀVĒJA VILKŠANA

Darba kārtība

Iekrāvēja uzbūves dēļ nav paredzēts izmantot vilkšanu.

- Iekrāvēju var iecelt transportlīdzeklī.
- Apkopes veikšanai iekrāvēju nelielos attālos var slidināt (PIEMĒRS: novietošana uz transportlīdzekļa), nebojājot hidrostatisko sistēmu. (Kāpurķēdes nepagriezīsies.) Slidinot iekrāvēju, ķēdes var nedaudz nodilt.

Vilkšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz iekrāvēja masa. (Skatiet Veiktspēja 219. lpp.)

IEKRĀVĒJA PACELŠANA

Pacelšana aiz viena punkta

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

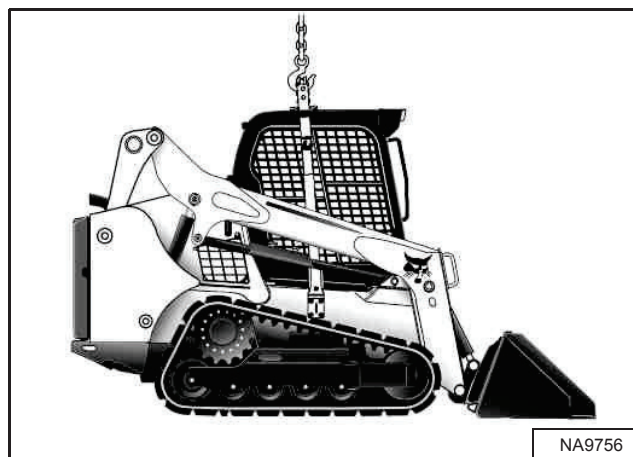
- Pirms pacelšanas pārbaudiet stiprinājumus pie vienpunkta celtna un vadītāja kabīnes.
- Samontējiet priekšējos kabīnes stiprinājumus, kā parādīts šajā rokasgrāmatā.
- Mašīnas celšanas laikā neļaujiet nevienam atrasties kabīnē vai tuvāk par 5 m (15 pēdām) no mašīnas.

W-2007-0910

Iekrāvēju var pacelt ar viena punkta pacelāju, kas komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

Viena punkta pacelājs, ko piegādā Bobcat, ir konstruēts tā, lai paceltu un noturētu Bobcat iekrāvēju, neietekmējot vadītāja kabīnes aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem.

166. attēls



Iekabiniet pacelāju celšanas cilpā [166. attēls].

PIEZĪME: celšanas aprīkojuma lielumam jāatbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatiet Veiktspēja 219. lpp.)

BOBCAT IEKRĀVĒJA PACELŠANA (TURPINĀJUMS)

Pacelšana aiz četriem punktiem

BRĪDINĀJUMS

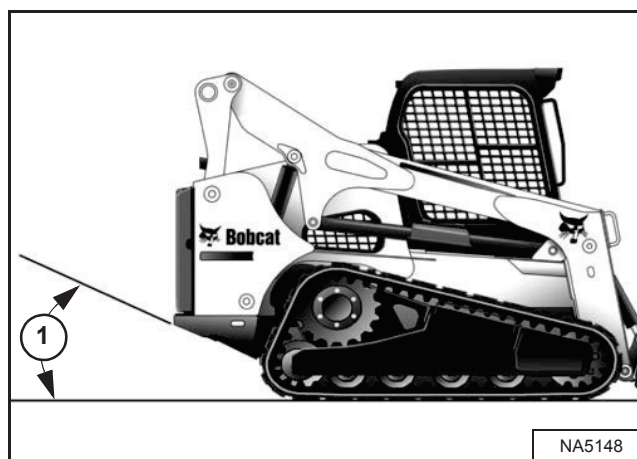
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms pacelšanas pārbaudiet četru punktu celtna stiprinājumus.
- Mašīnas celšanas laikā neļaujiet nevienam atrasties kabīnē vai tuvāk par 5 m (15 pēdām) no mašīnas.

W-2160-0910

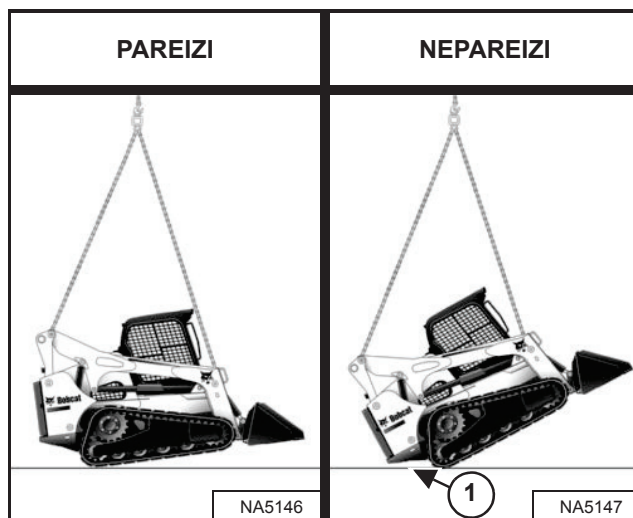
Iekrāvēju var pacelt ar četrpunktu pacelāju, kas komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

167. attēls



PIEZĪME: iekrāvējs jāpaceļ pēc iespējas horizontālā stāvoklī, taču iekabināta iekrāvēja leņķis nekad nedrīkst pārsniegt nolaišanas leņķi (1. norāde) [167. attēls], kas norādīts specifikācijās. (Skatiet Mašīnas izmēri 218. lpp.)

168. attēls



Pievienojiet troses vai ķēdes pacelšanas cilpām [168. attēls].

PIEZĪME: lai nepieļautu bojājumus, stropu zari nedrīkst saskarties ne ar vienu operatora kabīnes vai celšanas sviru daļu.

PIEZĪME: priekšējo un aizmugures stropu zaru garums atkarībā no iekrāvēja konfigurācijas var arī nebūt vienāds. Nolaišanas leņķis (1. norāde) [168. attēls] šajā attēlā ir pārsniegts; lai nepieļautu šādu situāciju, jānoregulē stropu garums.

PIEZĪME: celšanas aprīkojuma lielumam jāatbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatiet Veiktspēja 219. lpp.)

IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ

Iekraušana un izkraušana

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!
Iekraujot mašīnu pārvadājošajā transportlīdzeklī, vajadzīgas pareizi konstruētas, pietiekami stipras rampas, lai noturētu mašīnas svaru. Koka rampas var salūzt un izraisīt ievainojumus.

W-2058-0807

Nodrošiniet pārvadātāja vai vilcēja transportlīdzekļa pietiekamu izmēru un jauda atbilstoši iekrāvēja masai. (Skatiet Veiktspēja 219. lpp.)

PIEZĪME: vienmēr atslēdziet automātisko tukšgaitu, kad veicat iekrāvēja novietošanu vai noņemšanu no pārvadāšanas piekabes. (Skatiet **AUTOMĀTISKĀ BRĪVGAITA** 60. lpp.)

169. attēls

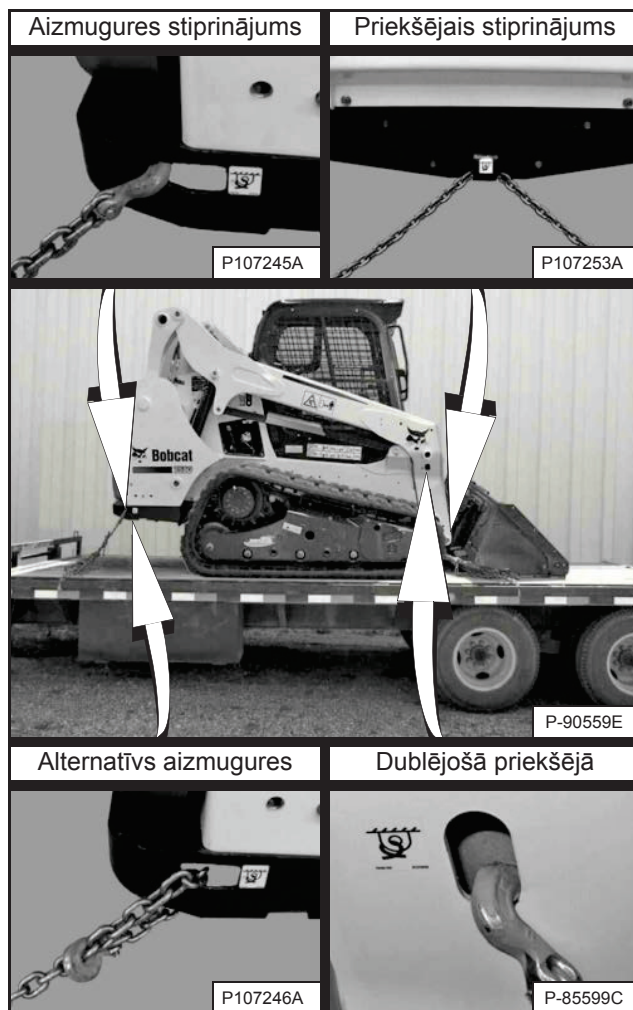


Iekrāvējs ar tukšu kausu vai bez agregāta jānovieto transportlīdzeklī ar aizmugurējo daļu pa priekšu [169. attēls].

Puspiekabes aizmugurei iekrāvēja iekraušanas laikā jābūt bloķētai vai atbalstītai (1. norāde) [169. attēls], lai nepieļautu, ka puspiekabes priekšgals paceļas gaisā.

Piestiprināšana

170. attēls



Lai nostiprinātu Bobcat iekrāvēju pie pārvadātāja transportlīdzekļa, novēršot iekrāvēja izkustēšanos pēkšņas bremzēšanas laikā vai braucot augšup vai lejup pa nogāzēm [170. attēls], izmantojiet šādu procedūru.

1. Nolaidiet kausu vai agregātu uz grīdas.
2. Izslēdziet dzinēju.
3. Iedarbiniet stāvbremzi.
4. Pievienojiet ķēdes priekšējās un aizmugures stiprinājumu vietās [170. attēls]. (Pacelāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)
5. Piestipriniet visus ķēdes galus pie transportlīdzekļa.
6. Lai pievilktu ķēdes, izmantojiet ķēžu sastiprinātājus.

PROFILAKTISKĀ APKOPE

APKOPES DROŠĪBA	126
APKOPES GRAFIKS	127
Apkopes intervāli	127
Pārbaužu žurnāls	129
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	130
BICS™ pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)	130
Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)	130
Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	130
Vilkmes bloķēšanas un stāvbremzes pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	130
Pacelšanas sviru apvada vadības kļūda pārbaude	130
Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS un SJC)	130
SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	131
Apraksts	131
Apskate un apkope	132
DROŠĪBAS SIKSNAS	133
Apskate un apkope	133
PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE	134
Apraksts	134
Uzstādīšana	135
Noņemšana	136
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	137
Apraksts	137
Pārbaude	137
Slēdža pozīcijas noregulēšana	138
VADĪTĀJA KABĪNE	139
Apraksts	139
Kabīnes durvju sensors	139
Pacelšana	140
Nolaišana	141
AIZMUGURES DURVIS	142
Atvēršana un aizvēršana	142
Aizbīdņa regulēšana	142
AIZMUGURES REŽĢIS	143
Noņemšana	143
Uzstādīšana	143

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA	144
Filtri	144
Gaisa kondicionētāja iztvaicētājs/sildītāja spole	145
Gaisa kondicionētāja kondensators	146
Gaisa kondicionētāja eļļošana	146
Problēmrisināšana	146
DZINĒJA GAISA FILTRS	147
Filtru nomaiņa	147
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	149
Degvielas specifikācijas	149
Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela	149
Degvielas tvertnes uzpilde	150
Degvielas filtrs	151
Degvielas sistēmas atgaisošana	152
MOTORA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	153
Dzinēja eļļas pārbaude un pievienošana	153
Dzinēja eļļas tabula	153
Eļļas un filtra noņemšana un nomaiņa	154
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	156
Apkopes platforma	156
Tīrīšana	156
Eļļas pārbaude un papildināšana	159
Dzesēšanas šķidruma izvade un nomaiņa	160
ELEKTROSISTĒMA	162
Apraksts	162
Drošinātāju un releja atrašanās vieta/identifikācija	162
Akumulatora apkope	168
Akumulatora uzlādes līmeņa uzturēšana	168
Akumulatora apkope mašīnas uzglabāšanas laikā	168
Akumulatora pārbaude	169
Akumulatora uzlāde	169
Papildu akumulatora lietošana (paralēlais starts)	170
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana	171
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	172
Šķidruma pārbaude un pievienošana	172
Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidruma tabula	172
Hidrauliskā šķidruma izvade un nomaiņa	173
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un maiņa	175
Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa	176
Tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņa nomaiņa	177
KĀPURĶĒŽU SPRIEGOJUMS	178
Apraksts	178
Pārbaude	179
Regulēšana (iepriekšējie modeļi ar diviem kāpurķēžu spriegošanas savienojumiem) ..	180
Regulēšana (vēlāki modeļi ar vienu kāpurķēžu spriegošanas savienojumu)	181

HIDROSTATISKĀS PIEDZIŅAS MOTORS	182
Šķidruma izlaišana un mainīšana	182
KĀPURĶĒDES ZOBRATU APKOPE	182
Pievilkšanas procedūra	182
ĢENERATORA SIKSNA	183
Siksnas regulēšana	183
Siksnas maiņa	183
GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA	184
Siksnas regulēšana	184
Siksnas maiņa	184
DZENSIKSNA	185
Siksnas regulēšana	185
Atdures regulēšana	185
Siksnas maiņa	186
AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORI	188
Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude	188
IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	189
Eļļošanas punkti	189
KĀPURĶĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLĪŠU EĻĻOŠANA	192
Apraksts	192
ŠARNĪRU TAPAS	192
Apskate un apkope	192
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	193
Apskate un apkope	193
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)	194
Apskate un apkope	194
IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	195
Uzglabāšana	195
Atjaunošana ekspluatācijā	195

APKOPES DROŠĪBA



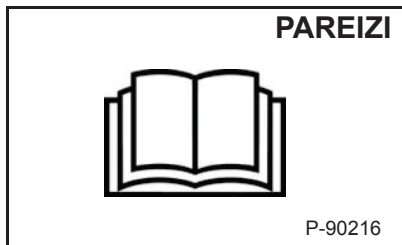
BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes nepieciešams veikt atbilstošu apmācību. Izlasiet un izprotiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Lietošanas pamācību un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontus, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un noteikumus. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

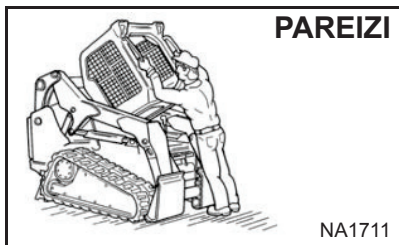
W-2003-0807



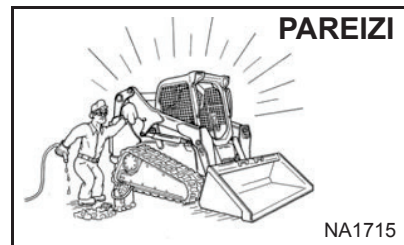
Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols kopā ar brīdinājuma ziņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tālāk norādīto paziņojumu.



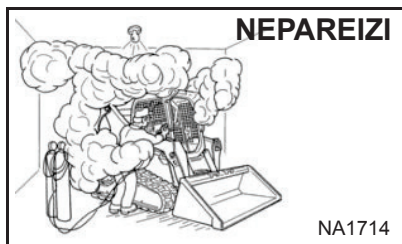
⚠ Nēkad neveiciet apkopi Bobcat iekrāvējam ar riteņu bloķēšanas sistēmu, ja neesat saņēmuši instrukcijas.



⚠ Pacelot un nolaižot vadītāja kabīni, rīkojieties pareizi.



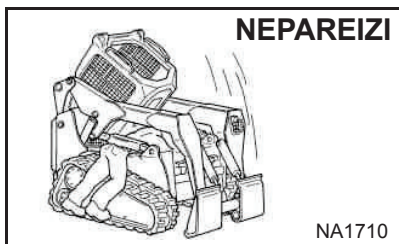
⚠ Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.



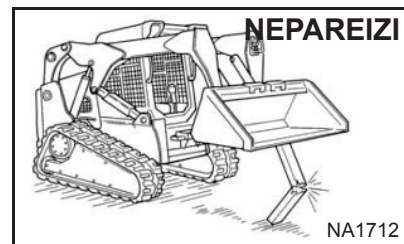
⚠ Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.

⚠ Nēsājiet putekļu masku, slīpējot krāsotas detaļas. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.

⚠ Uzmanieties no izplūdes gāzēm, kas var izraisīt pēkšņu nāvi. Izplūdes sistēmai ir jābūt cieši noblīvētai.

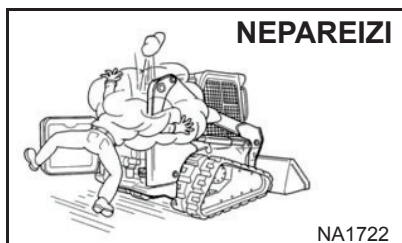


⚠ Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu. Nestaigājiet zem paceltām kravas svirām, ja tās nav atbalstītas ar lietošanai atļauto balstieņiem. Nomainiet, ja tā ir bojāta.



⚠ Nēkad nestrādājiet pie iekrāvēja, kura pacelšanas sviras ir paceltas, ja tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviru atbalsta ierīci. Ja bojātas, nomainiet.

⚠ Nēkad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat.

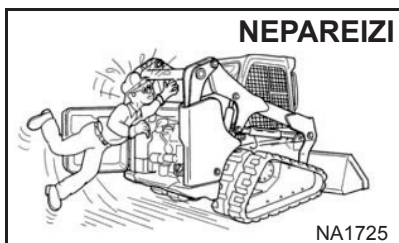


⚠ Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes apturiet dzinēju, atdzesējiet to un noņemiet viegli uzliesmojošas vielas.

⚠ Nēkad neveiciet iekrāvēja apkopes darbus vai regulēšanu, darbojoties dzinējam, ja vien šajā rokasgrāmatā nav tieši norādīts tā rīkoties.

⚠ Izvairieties no saskares ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeļdegvielu, kas plūst ar spiedienu. Tas var nokļūt uz ādas vai acis.

⚠ Nēkad neuzpildiet degvielas tvertni, darbojoties dzinējam, smēķējot vai atklātas liesmas tuvumā.



⚠ Turiet ķermeni, juvelierizstrādājumus un drēbes tālāk no kustošām daļām, elektrokontaktiem, karstām daļām un izplūdes sistēmām.

⚠ Kad darbojas dzinēji vai tiek lietoti instrumenti, valkājiet aizsargbrilles, lai aizsargātos no akumulatora skābes, saspiestām atsperēm, zem spiediena esošiem šķidrumiem un lidojošiem objektiem. Izmantojiet metināšanas tipam apstiprinātos acu aizsarglīdzekļus.

⚠ Turiet aizmugurējās durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad jāveic apkope. Pirms darba ar iekrāvēju, aizveriet un fiksējiet durvis.



⚠ Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.

⚠ Sargājiet akumulatoru no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.

⚠ Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu vai acīm, izraisa apdegumus.

⚠ Nēsājiet aizsargtērpu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisko palīdzību.

Apkopes darbības, kas aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/vadītājs bez īpašas tehniskas apmācības. Apkopes darbības, kas nav aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISA DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet oriģinālās Bobcat rezerves daļas. Pie sava Bobcat izplatītāja varat apgūt apkopes drošības apmācības kursu.

MSW40-0609

Apkopes intervāli

Apkopes darbi jāveic regulāros intervālos. Ja tas netiek veikts, ekskavators paātrināti nodilst un rodas priekšlaicīgas atteices.

Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes nepieciešams veikt atbilstošu apmācību. Izlasiet un izprotiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Lietošanas pamācību un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontus, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un noteikumus. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-0807

Ik pēc 10 stundām (pirms iekrāvēja iedarbināšanas)

- **Dzinēja eļļa** — pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (Skatiet 153. lpp.)
- **Dzinēja gaisa filtri un gaisa ievilkšanas sistēma** — pārbaudiet displeja paneli. Veiciet apkopi tikai nepieciešamības gadījumā. Pārbaudiet, vai nav noplūžu vai bojātu sastāvdaļu. (Skatiet 147. lpp.)
- **Dzinēja dzesēšanas sistēma** — iztīriet netīrumus no hidrauliskā šķidruma dzesēšanas un radiatora bloka, degvielas dzesētāja, gaisa kondicionētāja kondensatora (ja ir aprīkojumā) un aizmugurējās restes. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad tas ir AUKSTS un, ja nepieciešams, pieļiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu. (Skatiet 156. lpp.) un (Skatiet 159. lpp.)
- **Degvielas filtrs** — pārbaudiet displeja paneli. Ja nepieciešams, izlejiet uzkrājušos ūdeni. (Skatiet 151. lpp.)
- **Pacelšanas sviras, celšanas saites, cilindri, Bob-Tach, šarnīru tapas, ķīļi** — ieeļļojiet ar universālo smērvielu uz litija bāzes. (Skatiet 189. lpp.)
- **Drošības josta, drošības jostas ievilkēji, sēdekļa aizsargstienis, slēdžu bloķētāji** — pārbaudiet drošības jostas stāvokli. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilkējus. Pārbaudiet, vai sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji darbojas pareizi. Notīriet netīrumus un gružus no kustīgajām daļām. (Skatiet 131. lpp.) un (Skatiet 133. lpp.)
- **Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)** — pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Pacelšanas un sagāšanas funkcijas NEDRĪKST darboties, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. (Skatiet 130. lpp.)
- **Priekšējā signāldaure** — pārbaudiet, vai darbojas pareizi. (Skatiet 52. lpp.)
- **Vadītāja kabīne** — pārbaudiet stiprinājumu skrūves, paplāksnes un uzgriežņus. Pārbaudiet kabīnes stāvokli. (Skatiet 139. lpp.)
- **Indikatori un gaismas** — pārbaudiet, vai visi indikatori un gaismas atbilstoši darbojas. (Skatiet 39. lpp.)
- **Drošības zīmes un drošības kāpšļi** — pārbaudiet, vai nav bojātas zīmes (uzlīmes) un drošības kāpšļi. Nomainiet visas zīmes un drošības kāpšļus, kas ir bojāti vai nodiluši. (Skatiet 19. lpp.) un (Skatiet 94. lpp.)
- **Hidrauliskais šķidrums** — pārbaudiet šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (Skatiet 172. lpp.)
- **Sildītāja un gaisa kondicionētāja filtri** (ja ir uzstādīti) — iztīriet vai nomainiet filtrus, ja nepieciešams. (Skatiet 144. lpp.)

APKOPES GRAFIKS (TURPINĀJUMS)

Apkopes intervāli (turpinājums)

Reizi 50 stundās

- **Hidrauliskās šļūtenes un caurules** — pārbaudiet, vai tās nav bojātas un vai nenotiek noplūde. Ja nepieciešams, labojiet vai nomainiet.
- **Stāvbremze, pedāļi, rokas vadības sviras un stūres sviras vai kursorsviras** — pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Ja vajadzīgs, saremontējiet vai noregulējiet.
- **Kāpurķēžu piedziņas zobratu uzgriežņi vai skrūves** — pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav valīgi, un pievelciet ar pareizo griezes momentu. (Skatiet 182. lpp.)
- **Kāpurķēžu spriegojums** — pārbaudiet spriegojumu un pielāgojiet, ja nepieciešams. (Skatiet 178. lpp.)
- **Dzinēja/hidrostatikas piedziņas siksna** — veiciet apkopi pēc pirmajām 50 stundām, pēc tam pēc grafika. Pārbaudiet nodilumu vai bojājumus. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības. (Skatiet 185. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — veiciet apkopi pēc pirmajām 50 stundām, pēc tam pēc grafika. Nomainiet eļļu un filtru. (Skatiet 154. lpp.)

Reizi 100 stundās

- **Akumulators** — pārbaudiet kabeļus un savienojumus. (Skatiet 168. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — smagos ekspluatācijas apstākļos pārbaudiet ik pēc 100 stundām. Nomainiet eļļu un filtru. (Skatiet 154. lpp.)

Ik pēc 250 stundām vai 12 mēnešiem

- **Dzinēja/hidrostatikas piedziņas siksna** — pārbaudiet nodilumu un vai nav bojājumu. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības. (Skatiet 185. lpp.)
- **Dzensiksnas (ģeneratora, gaisa kondicionētāja, ūdens sūkņa)** — pārbaudiet stāvokli. Vajadzības gadījumā nomainiet (Skatiet 183. lpp.) un (Skatiet 184. lpp.)
- **Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)** — pārbaudiet pacelšanas sviru apvada vadību. (Skatiet 130. lpp.)

Ik pēc 500 stundām vai 12 mēnešiem

- **Degvielas filtrs** — nomainiet filtra elementu. (Skatiet 151. lpp.)
- **Hidraulikas uzpildes filtrs, hidraulikas tvertnes spiediena izlīdzinātājs** — nomainiet uzpildes filtru un tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņu. (Skatiet 176. lpp.) un (Skatiet 177. lpp.)
- **Hidrostatiskā dzinēja nesējviela** — nomainiet šķidrumu. (Skatiet 182. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — nomainiet eļļu un filtru. (Skatiet 154. lpp.)
- **Apsildes tinums un kondicionētāja iztvaikotājs** (ja ir aprīkojumā) — iztīriet apsildes tinumu un kondicionētāja iztvaikotāju. Iztīriet gaisa ieplūdes atveres. (Skatiet 145. lpp.)

Ik pēc 1000 stundām vai 12 mēnešiem

- **Hidrauliskais/hidrostatiskais filtrs** — nomainiet hidraulisko/hidrostatisko filtru. (Skatiet 175. lpp.)
- **Hidrauliskā tvertne** — nomainiet šķidrumu. (Skatiet 173. lpp.)
- **Dzinēja vārsti** — noregulējiet attālumu starp dzinēja vārstiem.

Ik pēc 1500 stundām vai 24 mēnešiem

- **Dzesēšanas šķidrums** — nomainiet dzesēšanas šķidrumu. (Skatiet 160. lpp.)

PIEZĪME: pārbauzu žurnālu varat iegādāties pie sava vietējā izplatītāja. Detaļas numurs 7296478.

APKOPES GRAFIKS (TURPINĀJUMS)

Pārbaužu žurnāls

Apkopes darbi jāveic regulāros intervālos. Ja tas netiek veikts, ekskavators paātrināti nodilst un rodas priekšlaicīgas atteices.

Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

Pārbaužu žurnālā iekļauta šāda informācija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantijas politika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Paplašinātās garantijas politika

Izplatītājam jāveic ieraksts pārbaužu žurnālā par katru Bobcat mašīnas tehnisko apkopi un apkopes darbu. Pilnvarotais izplatītājs vai Bobcat Europe var pieprasīt žurnālu jebkurā laikā, ja kāda no Bobcat iekārtām pārtrauc darboties.

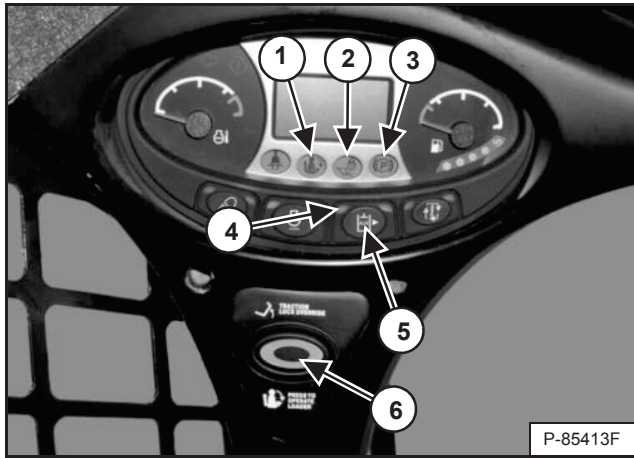
Pārbaužu žurnālu var pasūtīt jūsu vietējais izplatītājs. Daļas numurs: 7296478.

BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

BICS™ pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)

171. attēls



1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī. Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST). Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un izslēdziet stāvbremzi. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (6. norāde). Divām BICS™ lampiņām (1. un 2. norāde) [171. attēls] [SEAT BAR (SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS) un LIFT AND TILT VALVE (PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS)] kreisajā instrumentu panelī jābūt stāvoklī OFF (IZSLĒGTAS). Pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa iedegsies.
2. Paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Visām trīs BICS™ lampiņām (1., 2. un 3. norāde) [171. attēls] [SEAT BAR, LIFT AND TILT VALVE (SĒDEKĻA STIENIS, PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS) un PARKING BRAKE (STĀVBREMZE)] kreisajā instrumentu panelī ir jābūt stāvoklī ON (IESLĒGTAS). Pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa NODZISĪS.

Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)

3. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (6. norāde). Nospiediet palīghidraulikas pogu (5. norāde). IEDEGSIES palīghidraulikas lampiņa (4. norāde). [171. attēls] Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Lampiņa NODZISĪS.

Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

4. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet stāvbremzi un piesprādzējiet drošības jostu.
5. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Paceļot pacelšanas sviras, paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Pacelšanas svirām jāapstājas. Atkārtojiet to ar sagāšanas funkciju.

Vilkmes bloķēšanas un stāvbremzes pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

6. Piesprādzējiet drošības jostu, izslēdziet stāvbremzi, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILCES bloķēšanai. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
7. Ieslēdziet stāvbremzi un lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILCES bloķēšanai. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

PIEZĪME: STĀVBREMZES lampiņa uz kreisās puses mērinstrumentu paneļa DEG, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un izslēgta stāvbremze.

Pacelšanas sviru apvada vadības kloķa pārbaude

8. Paceliet pacelšanas sviras 2 metrus (6 pēdas) no zemes. Izslēdziet dzinēju. Pagrieziet pacēlāja sviras vadības kloķi par 90° pulksteņa rādītāja virzienā. Pavelciet pacelšanas sviras apiešanas vadības kloķi uz augšu un turiet to, līdz pacelšanas sviras lēni nolaizas.

Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS un SJC)

9. Apsēdieties vadītāja sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet dzinēju un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
10. Paceliet pacelšanas sviras aptuveni 2 metrus (6 pēdas) no zemes.
11. Pagrieziet atslēgu pozīcijā STOP (APTURĒT) un pagaidiet, kamēr dzinējs pilnībā apstājas.
12. Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pārvietojiet vadības ierīci (pedāli, rokas vadības sviru vai kursorsviru), lai nolaistu pacelšanas sviras. Pacelšanas sviras nedrīkst nolaisties.
13. Pārvietojiet vadības sviru (pedāli, rokas sviru vai kursorsviru), sagāžot kausu (vai agregātu) uz priekšu. Kaus (vai agregāts) nedrīkst sagāzties uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS™) jādeaktivizē pacēlāja, sagāzēja un vilces vadības funkcijas. Ja tā nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju, lai veiktu apkopi. **NEPĀRVEIDOJIET sistēmu.**

W-2151-1111

SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

172. attēls



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1. norāde) [172. attēls].

Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietošanu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

Modeļiem ar standarta vadības ierīcēm ir hidraulisko vārstu plūsmas daļu bloķētāji pacelšanas un sagāšanas funkcijām. Griešanās bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu pedāļus.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelāja un sagāzēja vadības pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLAJĀ stāvoklī.

Modeļiem ar uzlaboto vadības sistēmu (ACS) ir mehāniski sviru un pedāļu bloķētāji. Sviru un pedāļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu izvēlētas vadības sviras.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sviras un pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

Modeļi ar selektīvo kursorsvira vadību (SJC) ir aprīkoti ar elektrisku pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas sistēmu. Lai aktivētu funkcijas, vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas, pat ja kursorsvira netiek mehāniski bloķēta.

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA (TURPIN.)

Apskate un apkope

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības siksnu. Iedarbiniet stāvbremzi. Velciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

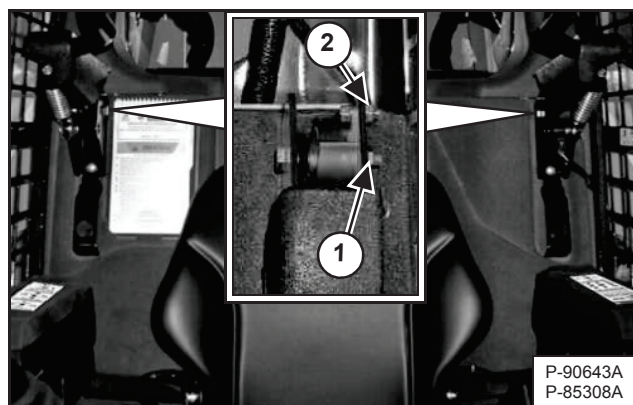
Padarbiniet hidraulikas vadības sviras, lai pārliecinātos, ka pacelšanas un sagāšanas funkcijas darbojas pareizi. Paceliet pacelšanas sviras, līdz agregāts atrodas aptuveni 600 mm (2 pēdas) virs zemes.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras. Pedāļiem un svirām (ja ir aprīkojumā) jābūt stingri bloķētiem NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot kursorsviras). Pakustinot vadības sviras, nedrīkst kustēties pacelšanas sviras un nedrīkst notikt (agregāta) sagāšana.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacelšanas sviras. Darbiniet pacelšanas vadības sviru. Kamēr pacelšanas sviras ceļas uz augšu, paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pacelšanas svirām jāapstājas.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacelšanas sviras un novietojiet agregātu līdzēni uz zemes. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Padarbiniet pedāļus un sviras (ja ir aprīkojumā), lai pārliecinātos, ka tie ir stingri bloķēti NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot kursorsviras).

173. attēls



Ar saspiestu gaisu iztīriet visus gružus un netīrumus no šarnīru savienojumu punktiem. Neeļojiet. Pārbaudiet visus montāžas stiprinājumus. Pareizs šarnīra uzgriežņu (abās pusēs) (1. norāde) pievilkšanas griezes moments ir 34–38 N•m (25–28 mārc./pēdas). Sēdekļa aizsargstienī sensora uzgriežņa (tikai kreisajā pusē) (2. norāde) [173. attēls] griezes moments ir 6–8 N•m (50–70 collas uz mārciņu).

Ja sēdekļa aizsargstienī sistēma nedarbojas pareizi, nomainiet nodilušās vai bojātās daļas. Lietojiet tikai oriģinālās Bobcat rezerves daļas.



BRĪDINĀJUMS

Kad sēdekļa aizsargstienī ir pacelts, sēdekļa aizsargstienī sistēmai ir jābloķē pacelšanas un sagāšanas vadības ierīču funkcijas. Ja hidraulikas vadība neizslēdzas, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2465-0111

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nepietiekamas apskates un pārbaudes dēļ vadītājs var būt nepietiekami labi piesprādzējies, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības siksnas darbojas pareizi.

Rūpīgi pārbaudiet drošības jostas sistēmu vismaz reizi gadā vai biežāk, ja mašīna ir pakļauta īpaši smagiem vides apstākļiem vai lietošanas veidam.

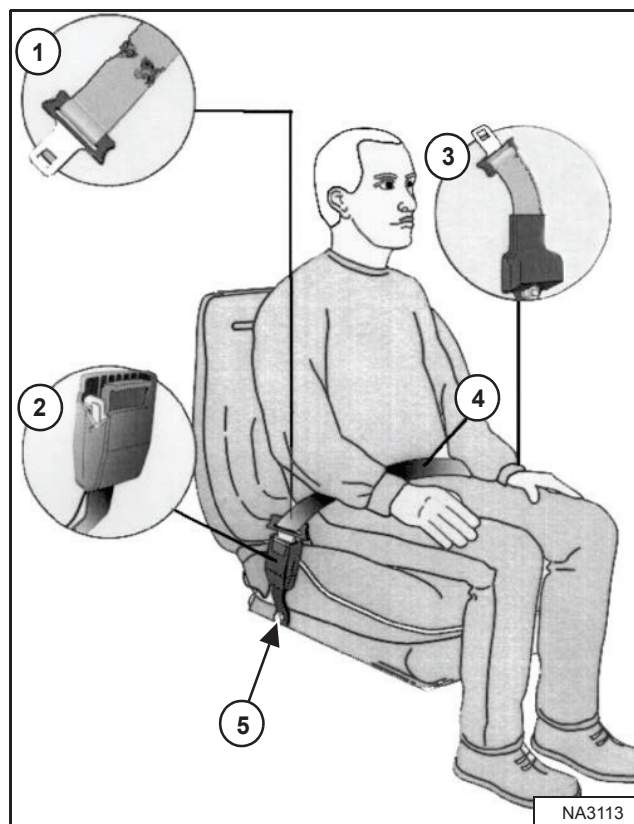
Nekavējoties jānomaina drošības jostas sistēma, kurā pamanāmi iegriezumi, plūksnas, ārkārtīgi liels vai nepareizs nodilums, ievērojams ultravioleto staru radīts balējums, ja tā ir putekļaina/netīra, ja nodilis jostas audums, bojāta sprādze, fiksatora plāksnīte, jostas ievilcējs (ja tāds ir aprīkojumā) vai stiprinājumi.

Uz turpmāk norādītajām lietām attiecas **[174. attēls]**.

1. Auduma pārbaude. Ja sistēma ir aprīkota ar ietinēju, izvelciet pīto jostu pilnībā laukā un apskatiet audumu visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumu, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet sprādzi un slēgierīci, vai tās pareizi darbojas. Pārļiecinieties, vai fiksatora plāksnīte nav pārmērīgi nodilusi vai deformēta un vai sprādze nav bojāta un korpus salauzts.
3. Pārbaudiet siksnas ievilcēja auduma glabāšanas ierīci (ja tāda ir aprīkojumā), izstiepjot audumu, lai noteiktu, vai tas pareizi fiksējas un vai tas pareizi izritina un ievelk siksnas audumu.
4. Pārbaudiet jostas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioletajiem (UV) stariem vai pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja pinuma oriģinālā krāsa šajās vietās ir pārmērīgi izbalējusi un/vai pinums ir pilns ar netīrumiem, tā izturība var samazināties.
5. Pārbaudiet stiprinājumus abās sēdekļa pusēs. Stiprinājumiem jābūt pievilkti. Tie nedrīkst trūkt, būt sarūsējuši, korodējuši vai bojāti.

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu lietošanai apstiprinātas sēdekļa siksnas savai mašīnai.

174. attēls



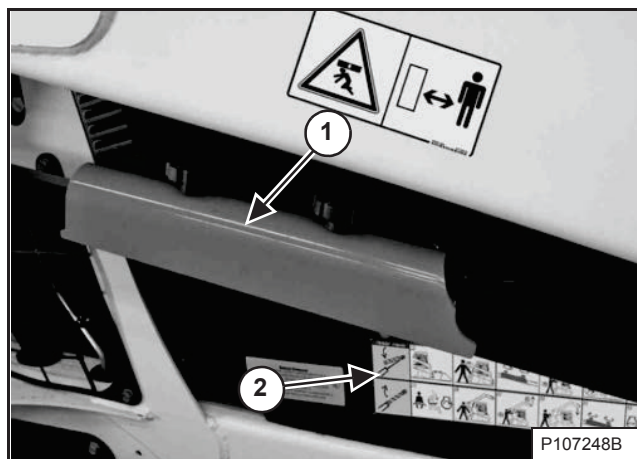
BRĪDINĀJUMS

Ar mašīnu nedrīkst strādāt, ja tā pacelšanas konsoles ir paceltas augšup, ja vien tās nav nostiprinātas ar apstiprinātu pacelšanas konsoļu atbalsta ierīci. Ja netiek uzstādīta apstiprināta pacelšanas konsoļu atbalsta ierīce, pacelšanas konsoles vai aprīkojums var nogāzties un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Salabojiet pacelšanas konsoļu atbalsta ierīci, ja tā ir bojāta vai trūkst detaļas. Ja tiek izmantota bojāta pacelšanas konsoļu atbalsta ierīce vai tāda, kurai trūkst detaļas, pacelšanas konsoles var nogāzties un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2572-0407

175. attēls



Pacelšanas sviru atbalsta ierīci (1. norāde) **[175. attēls]** izmanto, lai atbalstītu pacelšanas sviras, strādājot ar paceltām svirām.

Uzlīme (2. norāde) **[175. attēls]**, kas atrodas vadītāja kabīnes labajā pusē, sniedz instrukcijas par pacelšanas sviru atbalsta ierīces uzstādīšanu un noņemšanu.

Šī procedūra ir sīkāk aprakstīta nākamajās lappusēs. (Skatiet Uzstādīšana 135. lpp.) un (Skatiet Noņemšana 136. lpp.).

Uzstādīšana



P-90328

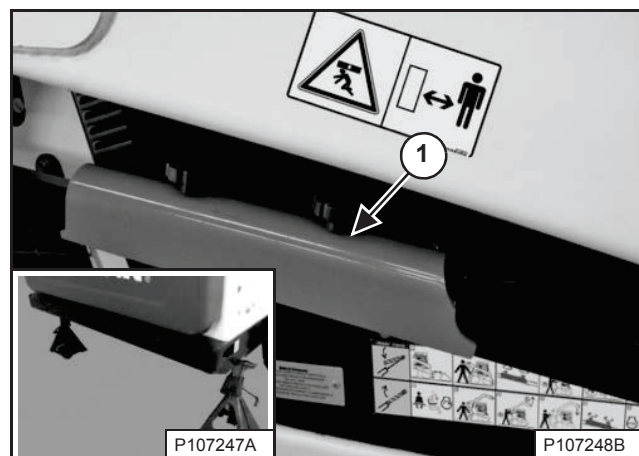
IZVAIRIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelāja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelāja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelāja sviru atbalsta ierīci. Ja bojātas, nomainiet.

D-1009-0409

Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatiet Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 110. lpp.) **VAI** (Skatiet Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach) 113. lpp.).

176. attēls



Zem iekrāvēja rāmja aizmugurējās daļas stūriem novietojiet balstus (mazais attēls) [176. attēls].

Izņemiet no glabātavas pacelšanas sviras atbalsta ierīci (1. norāde) [176. attēls].

Vadītājam jāatrodas vadītāja sēdekļī, drošības jostai jābūt piesprādzētai un sēdekļa aizsargstienim nolaistam, līdz tiek uzstādīta pacelšanas sviras atbalsta iekārta.

Iedarbiniet dzinēju un paceliet pacelšanas sviras līdz galam uz augšu.

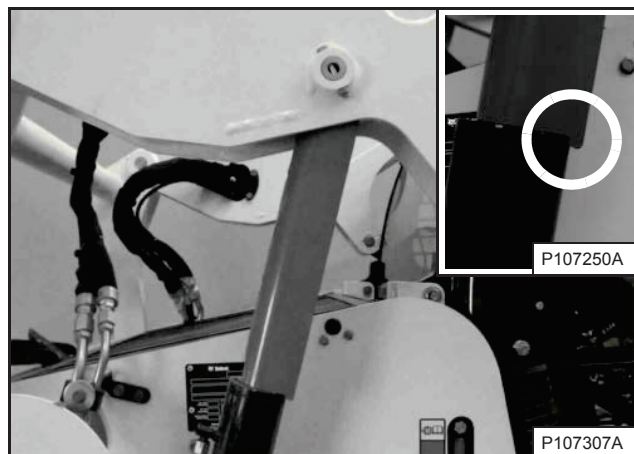
177. attēls



Lieciet, lai cita persona uzstāda pacelšanas sviras atbalsta ierīci uz viena pacelšanas cilindra kāta [177. attēls].

Pacelšanas sviru atbalsta iekārtai jābalstās cieši pret cilindra stieni.

178. attēls



Lēni laidiet lejā pacelāja sviras, līdz pacelāja sviru balstiekārta tiek fiksēta starp pacelāja svirām un pacelšanas cilindru. Pacelšanas sviras atbalsta ierīces cilpām jābūt zem cilindra gala (mazais attēls) [178. attēls].

Noņemšana



P-90328

IZVAIRIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelēja sviru atbalsta ierīci. Ja bojātas, nomainiet.

D-1009-0409

Vadītājam jāatrodas vadītāja sēdekļā, drošības jostai jābūt piesprādzētai un sēdekļa aizsargstienim nolaistam, līdz pacelšanas sviras atbalsta ierīce tiek noņemta un pacelšanas sviras tiek nolaistas līdz galam.

PIEZĪME: pacelšanas sviras atbalsta ierīcei jāatrodas uz cilindra korpusa, kad pacelšanas sviras ir paceltas. Veiciet pacelšanas sviras atbalsta ierīces apkopi vai nomaiņu, ja pacelšanas sviras atbalsts paceļas kopā ar cilindra stieni.

Iedarbiniet dzinēju un paceliet pacelšanas sviras līdz galam uz augšu.

179. attēls



P-90567E

Lieciet palīgam izņemt pacelšanas sviras balsta ierīci [179. attēls] pēc tam, kad pacelšanas sviras ir paceltas līdz galam.

Nolaidiet pacelšanas sviras līdz galam uz leju un izslēdziet dzinēju.

180. attēls



P107248B

Novietojiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci atpakaļ uzglabāšanas pozīcijā un nostipriniet ar stiprināšanas rokturiem [180. attēls].

Izņemiet domkrata balstus.

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājumu.

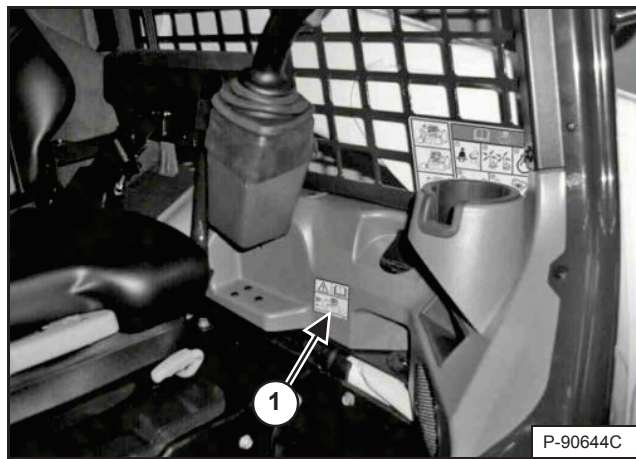
Apraksts

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas vadības svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas stāvokļa virzienā.

Pārbaude

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

181. attēls



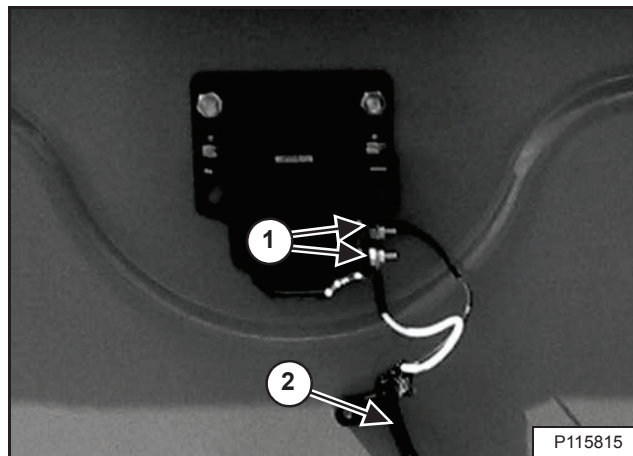
Pārbaudiet, vai nav bojāta vai pazudusi atpakaļgaitas brīdinājuma uzlīme (1. norāde) **[181. attēls]**. Ja nepieciešams, nomainiet.

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības siksnu. Iedarbiniet stāvbremzi. Velciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Atslēdziet stāvbremzes.

Pārvietojiet abas stūres sviras vai kursorsviru (-as) atpakaļgaitas stāvoklī. Atpakaļgaitas brīdinājuma signālam ir jāskan, kad abas kāpurķēdes pārvietojas atpakaļgaitā.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atrodas aizmugurējo durvju iekšpusē.

182. attēls



Pārbaudiet, vai ir pievilkti un vai nav bojāti atpakaļgaitas brīdinājuma signāla elektriskie savienojumi (1. norāde) **[182. attēls]**, vadu stiprinājumi (2. norāde) **[182. attēls]** un atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži (ja aprīkoti) (1. norāde) **[183. attēls]**. Saremontējiet vai nomainiet visas bojātās daļas.

Ja atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži ir jāregulē, (Skatiet Slēdža pozīcijas noregulēšana 138. lpp.)

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Slēdža pozīcijas noregulēšana

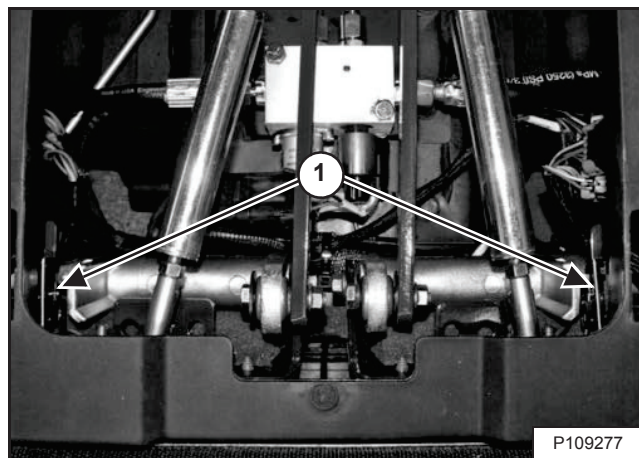
PIEZĪME: mašīnām, kas ir aprīkotas ar kursorsvirām, nav atpakaļgaitas brīdinājuma signālu slēdžu, un tos nevar regulēt. Ja atpakaļgaitas brīdinājuma signāls neskan, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatiet Pacelšana 140. lpp.)

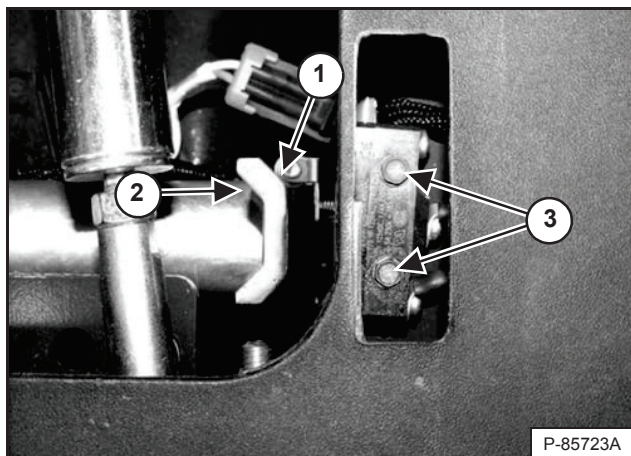
Novietojiet stūres sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.

183. attēls



Rezerves trauksmes slēdži (1. norāde) **[183. attēls]** ir izvietoti gar stūres iekārtas kloķiem. Lai rezerves trauksmes sistēma darbotos pareizi, abiem slēdžiem jābūt noregulētiem pareizi.

184. attēls



Atskrūvējiet vajīgāk skrūves (3. norāde) **[184. attēls]**, kas fiksē atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdzi. (Parādīta kreisā puse)

Pozicionējiet rezerves trauksmes slēdzi tā, lai veltnis (1. norāde) tikko saskartos ar kloķi (2. norāde) **[184. attēls]**, neiedarbojoties uz slēdža atsperi.

Pievelciet skrūves (3. norāde), **[184. attēls]** kas nostiprina slēdzi pie skavas, līdz 1,0–1,4 N•m (9–12 pēdas uz mārciņu).

Atkārtojiet regulēšanas procedūru otram slēdzim.

Nolaidiet operatora kabīni. (Skatiet Nolaišana 141. lpp.)

Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma darbojas pareizi. (Skatiet Pārbaude 137. lpp.)

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvēja standarta aprīkojumā ir vadītāja kabīne (ROPS un FOPS), lai nodrošinātu vadītājam aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.

Pārbaudiet vai nav bojāta kabīne, stiprinājumi un aparātūra. Nekad nepārveidojiet kabīni. Ja kabīne un aparātūra ir bojāta, nomainiet to. Rezerves daļas pieejamas pie jūsu Bobcat pilnvarotā pārstāvja.

ROPS — pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) atbilstoši ISO 3471 un FOPS — konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

I līmenis

Aizsardzība pret krītošiem ķieģeļiem, nelieliem betona gabaliem un rokas instrumentiem, kas mēdz gadīties tādos darbos kā autoceļu remonts, ainavu labiekārtošana un citos būvdarbos.

II līmenis

Aizsardzība no krītošiem kokiem, akmeņiem — mašīnām, kas darbojas būvlaukumu attīrīšanā, ēku nojaukšanā vai mežsaimniecībā.



BRĪDINĀJUMS

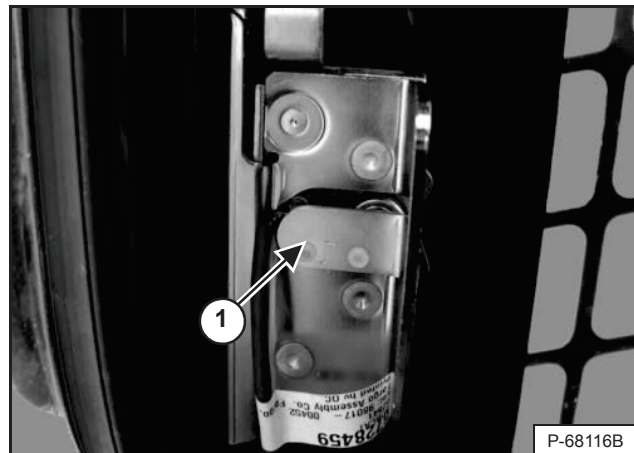
Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja kabīni, metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien nav saņemti tieši šādi norādījumi no Bobcat Company. Izmaiņas kabīnes konstrukcijā var ietekmēt operatora aizsargaprīkojuma efektivitāti, zaudējot spēju aizsargāt pret apvelšanos un krītošiem objektiem, rezultātā izraisot savainojumus vai nāvi.

W-2069-0200

Kabīnes durvju sensors

Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes durvju sensoru.

185. attēls



Kabīnes durvīs ir ierīkots sensors (1. norāde) [185. attēls], kas izslēdz pacelšanas un sagāšanas vārstus, kad durvis ir atvērtas.

186. attēls



PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņa (1. norāde) [186. attēls] NODZIEŠT, kad durvis ir aizvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN (PALAIST), nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņa (1. norāde) [186. attēls] IEDEGAS, kad durvis ir atvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN (PALAIST), nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

DOOR (DURVIS) ir redzams datu displejā (2. norāde), [186. attēls] kad durvis ir atvērtas, atslēgas slēdzis ir pagriezts pozīcijā RUN (PALAIST), sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un ir nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

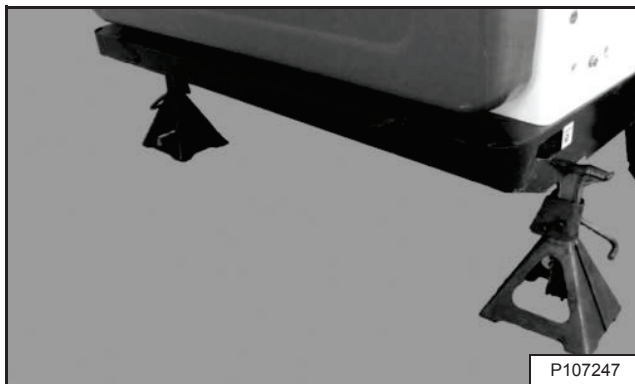
OPERATORA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Pacelšana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

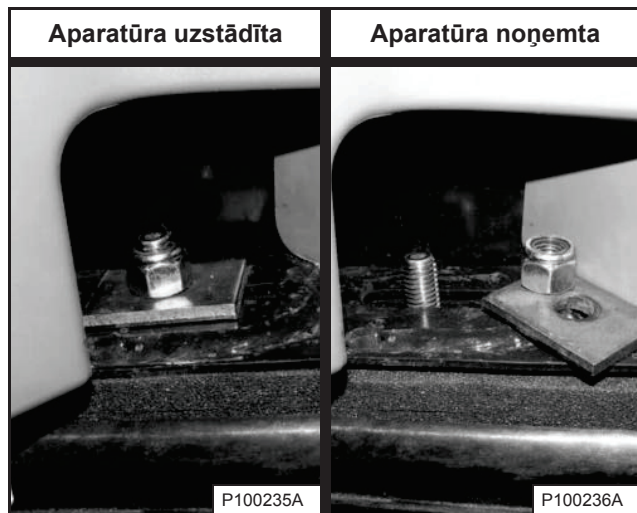
Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Nolaidiet pacelšanas sviras. Ja, paceļot vadītāja kabīni, pacelšanas svirām jābūt paceltām, uzstādiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci. (Skatiet PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE 134. lpp.)

187. attēls



Uzstādiet balstus zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas [187. attēls].

188. attēls



Noņemiet uzgriežņus un plāksnes [188. attēls] (abās pusēs) kabīnes priekšējos stūros.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEGAIDĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA SVIRAS VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI, KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

PIEZĪME: dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot, var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas VIENMĒR izslēdziet dzinēju.

189. attēls



Lēni paceliet aiz satveršanas rokturiem un vadītāja kabīnes apakšējās daļas [189. attēls], līdz kabīne ir pacelta līdz galam un darbojas fiksējošais mehānisms.

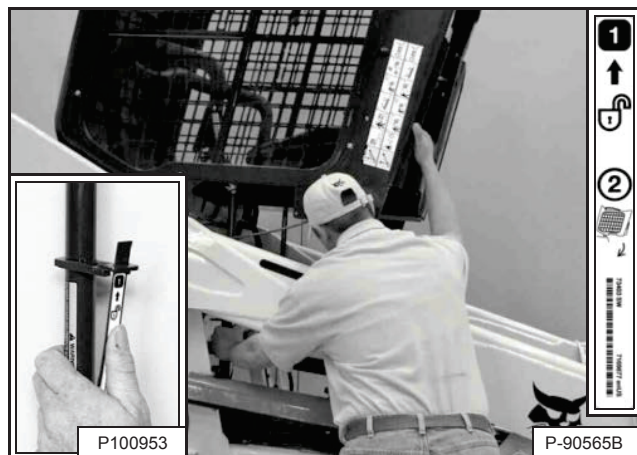
OPERATORA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Nolaišana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME: nolaižot kabīni, vienmēr izmantojiet satveršanas rokturus.

190. attēls



Velciet vadītāja kabīnes apakšdaļu uz leju, līdz tā atduras pret fiksējošo mehānismu. [190. attēls]

PIEZĪME: kabīnes svars palielinās, ja tā ir aprīkota ar papildaprīkojumu un papildierīcēm, piemēram, ar kabīnes durvīm, ar sildiekārtu un gaisa kondicionētāju. Šādos gadījumos var būt nepieciešams kabīni mazliet pacelt, lai varētu atbrīvot fiksējošo mehānismu.



BRĪDINĀJUMS

NEGAIDĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA SVIRAS VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI, KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

PIEZĪME: dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot, var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas VIENMĒR izslēdziet dzinēju.

Atbalstiet kabīni un atbrīvojiet fiksējošo mehānismu (mazais attēls) [190. attēls]. Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurei. Kabīni līdz galam nolaidiet ar abām rokām.

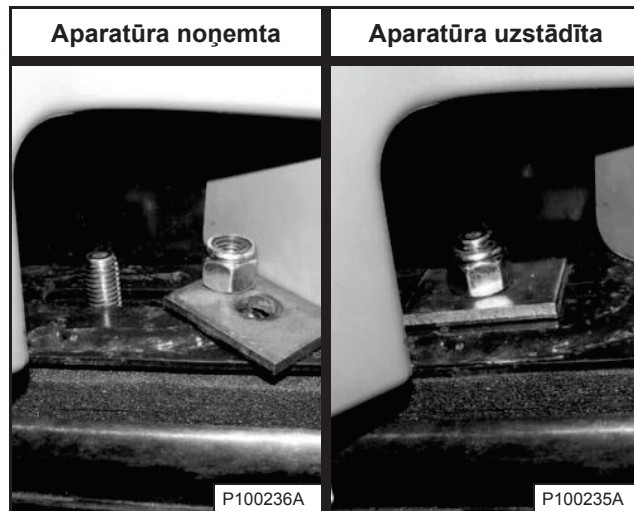


BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS PUNKTS VAR IZRAISĪT TRAUMAS
Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurei.

W-2469-0803

191. attēls



Uzlieciet paplāksnes un uzskrūvējiet uzgriežņus (abās pusēs) [191. attēls].

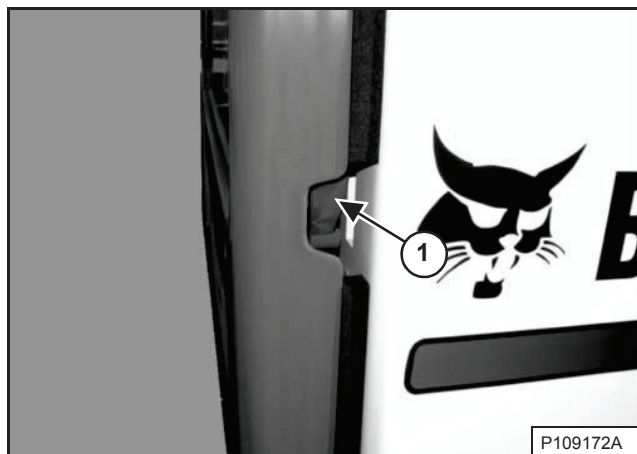
Uzgriežņus pievelciet līdz 54–61 N•m (40–45 mārc./pēdas) griezes momentam.

Izņemiet domkrata balstus.

AIZMUGURES DURVIS

Atvēršana un aizvēršana

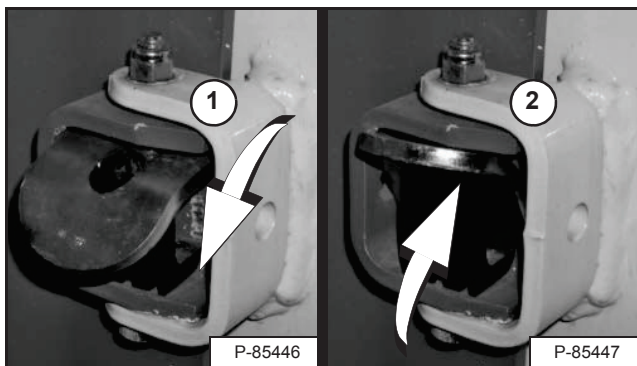
192. attēls



Aizsniedziet spraugu aizmugures durvju labajā pusē un pavelciet aizbīdņa rokturi (1. norāde) **[192. attēls]**. Velciet vaļā aizmugurējās durvis.

Aizmugures durvju augšējā eņģe ir aprīkota ar durvju fiksēšanas funkciju.

193. attēls



Pārvietojiet durvju aizturi ieslēgtā stāvoklī (1. norāde), lai durvis noturētu atvērtā stāvoklī. Pārvietojiet durvju atduri uz augšu (2. norāde) **[193. attēls]** un ļaujiet durvīm aizvērties.



BRĪDINĀJUMS

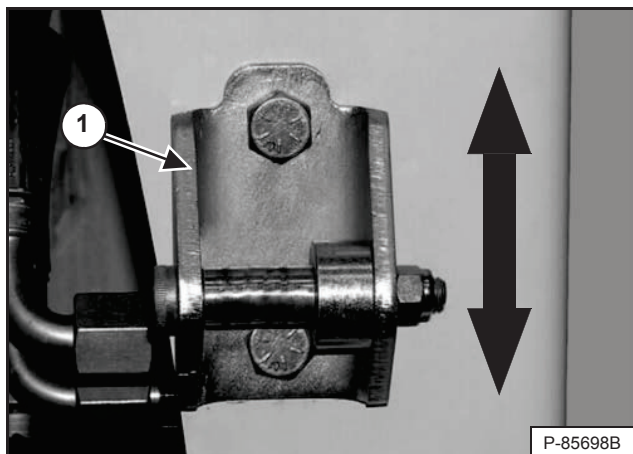
Darbinot mašīnu, turiet aizmugurējās durvis aizvērtas. Šī noteikuma neievērošana var smagi ievainot tuvumā esošus cilvēkus.

W-2020-1285

Aizveriet aizmugurējās durvis.

Aizbīdņa regulēšana

194. attēls



Durvju aizbīdņi (1. norāde) **[194. attēls]** var regulēt uz augšu un uz leju, lai centrētu attiecībā pret durvju aizbīdņa mehānismu.

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas aizveriet aizmugurējās durvis.

AIZMUGURES REŽĢIS

Noņemšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis.

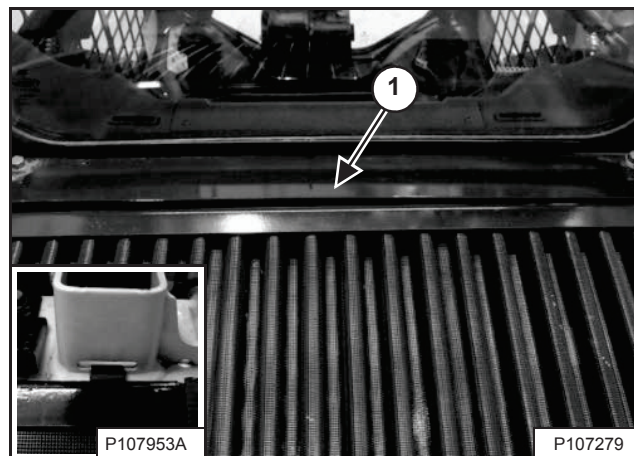
195. attēls



Paceliet un pavelciet aizmugures režģi uz aizmuguri, lai noņemtu to no iekrāvēja [195. attēls].

Uzstādīšana

196. attēls



Izlīdziniet aizmugures režģa malu zem pārsega (1. norāde), ievietojiet cilpas atverēs (parādīta labā puse) (mazais attēls) [196. attēls] un nolaidiet režģi.

Aizveriet aizmugurējās durvis.

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA

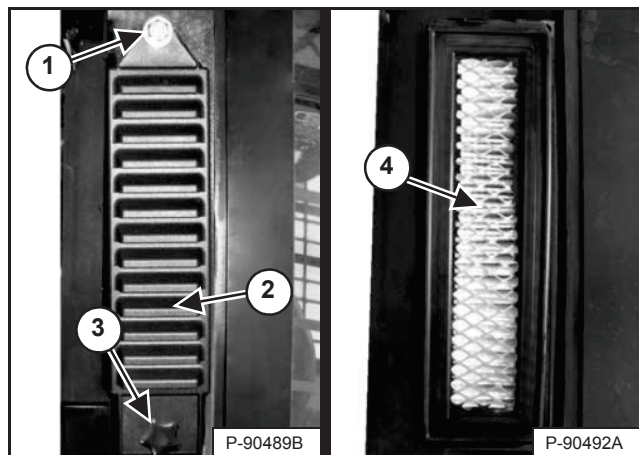
Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes apsildes sistēmu vai HVAC.

Filtri

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

Svaigā gaisa filtri

197. attēls



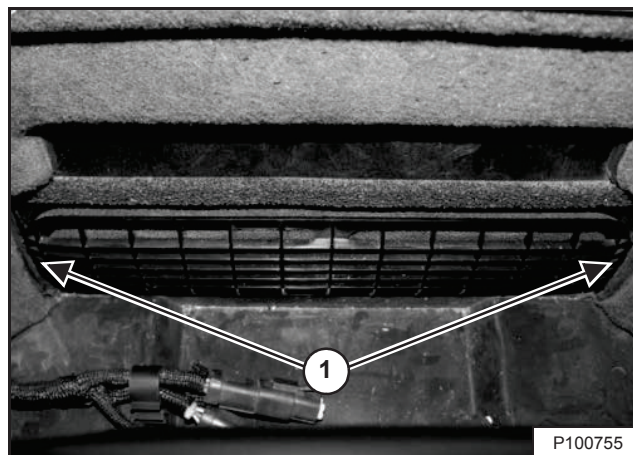
Svaigā gaisa filtri atrodas aiz sānu logiem operatora kabīnes ārpusē. (Parādīta labā puse) Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (3. norāde) un noņemiet filtra vāku (2. norāde) [197. attēls]. (Pacelāja sviras pārredzamības nolūkos parādīta paceltā stāvoklī.)

PIEZĪME: atbrīvojiet augšējā filtra vāka skrūvi (1. norāde) [197. attēls], lai ļautu noņemt un uzlikt vāku, ja tas aprīkots ar augstas-efektivitātes gaisa daļiņu (HEPA) filtra komplektu.

Izkratiet filtru (4. norāde) [197. attēls] vai iztīriet netīrumus ar zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu. Šo procedūru var veikt atkārtoti pirms nepieciešamās nomaiņas. Uztādiet atpakaļ vietā filtru, pārsegu un stiprinājuma skrūvi.

Recirkulācijas filtrs

198. attēls



Recirkulācijas filtrs atrodas aiz operatora sēdekļa operatora kabīnes iekšpusē. Filtra vāku vietā notur trīs klipši. Pavelciet vāku aiz katra gala (1. norāde) [198. attēls], lai to noņemtu.

Noskalojiet filtra elementus ar ūdeni vai izsūciet ar putekļsūcēju, lai iztīrītu. Nelietojiet šķīdinātājus.

Savietojiet klipšus tiem paredzētajās spraugās uz filtra vāka un iespiediet vāku atpakaļ vietā.

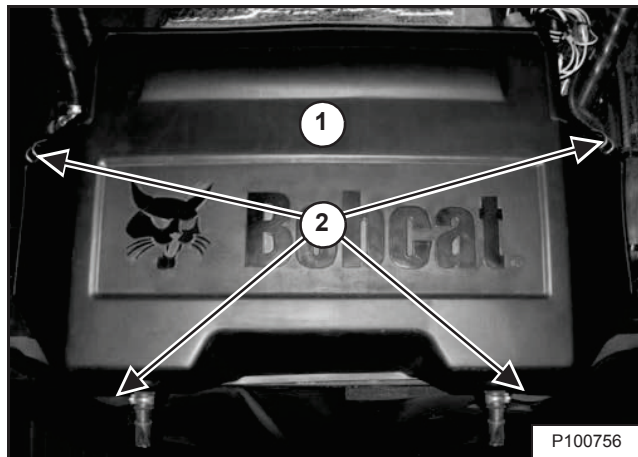
APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAIŠA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Gaisa kondicionētāja iztvaicētājs/sildītāja spole

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

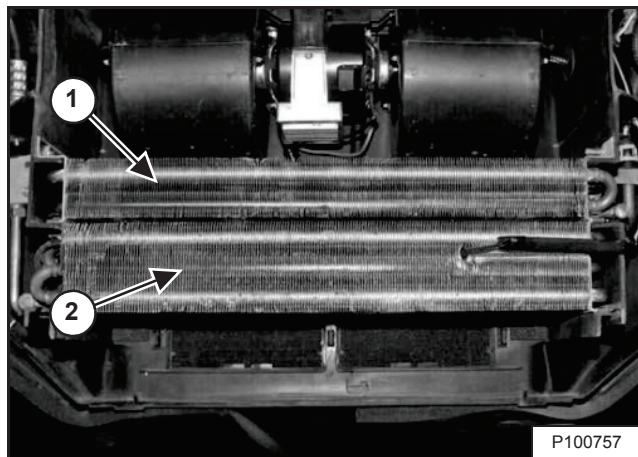
Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatiet Pacelšana 140. lpp.)

199. attēls



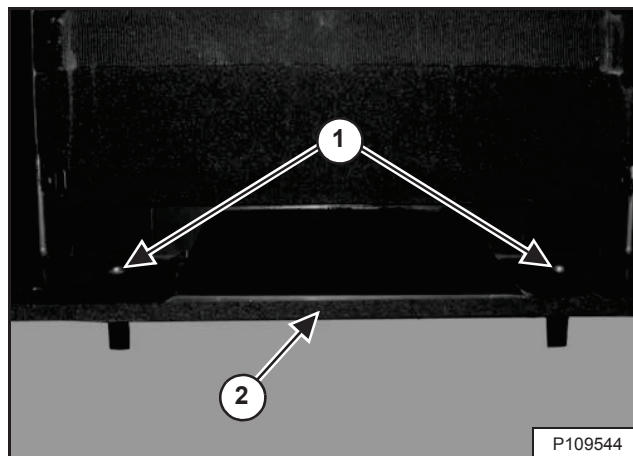
Atāķējiet pāsega fiksatorus (2. norāde) un noņemiet pāsegu (1. norāde) [199. attēls].

200. attēls



Lai no sildītāja spirāles (1. norāde) un iztvaicētāja (2. norāde) [200. attēls] notīrītu netīrumus, izmantojiet zema spiediena gaisa plūsmu vai ūdeni.

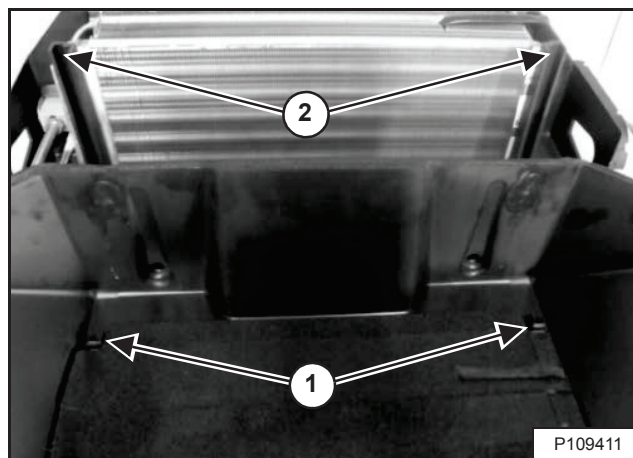
201. attēls



Iztīriet kondensāta notekas (1. norāde) [201. attēls], lai nodrošinātu, ka tās nav nosprostotas ar netīrumiem.

Pārbaudiet vāka blīvi (2. norāde) [201. attēls], vai nav lūzumu vai plīsumu. Pārliecinieties, ka blīvējums ir cieši piestiprināts visapkārt pārsegam. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai saņemtu nomainīgas blīvējumu.

202. attēls



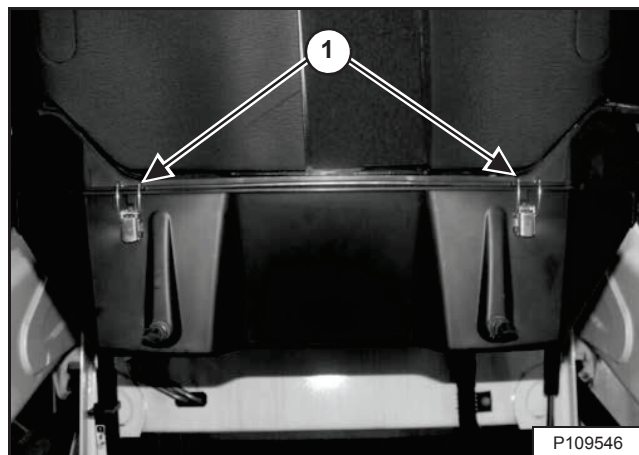
PIEZĪME: izciļņi (1. norāde) sader ar filtra elementa rievām (2. norāde) [202. attēls], kad vāks ir uzlikts vietā. Vāka deformācijas gadījumā tās nav pozīcijā.

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Gaisa kondicionētāja iztvaicētājs/sildītāja spole (turpinājums)

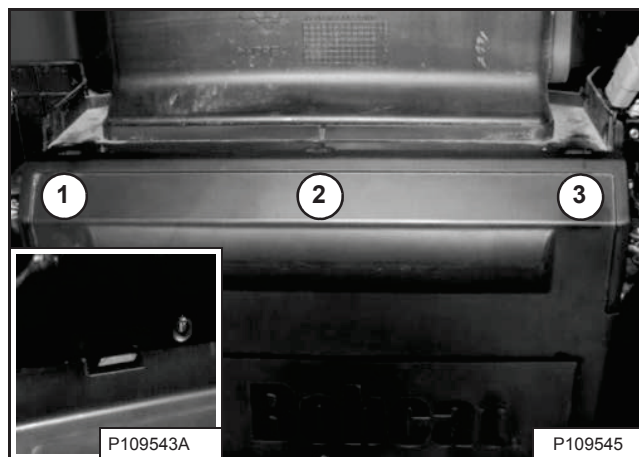
PIEZĪME: nepareiza pārsega uzstādīšana var sabojāt blīvējumu, kas var izraisīt HVAC daļu atteici. Izpildiet turpmākās darbības noteiktajā kārtībā, lai izvairītos no pārsega blīvējuma sabojāšanas.

203. attēls



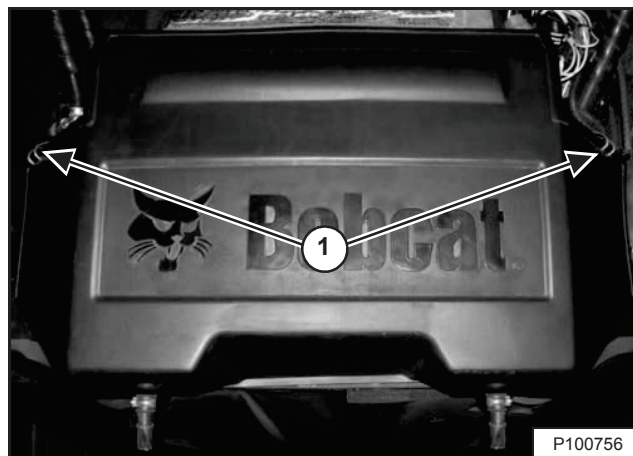
1. Pieturiet vāku vietā un nostipriniet divus aizslēgus (1. norāde) [203. attēls].

204. attēls



2. Pabīdiet pārsegu uz augšu trīs vietās (1., 2. un 3. norāde), līdz spraugas nofiksējas vietā uz cilpām. Šis aizslēgs (mazajā attēlā) [204. attēls] ir pareizi nostiprināts.

205. attēls



3. Nostipriniet atlikušos divus aizslēgus (1. norāde) [205. attēls].

PIEZĪME: veiciet rūpīgu vizuālo pārbaudi, lai pārlicinātos, ka pārsegs un pārsega blīvējums nav deformēti. Vākam jābūt visapkārt cieši noblīvētam.

Nolaidiet operatora kabīni. (Skatiet Nolaišana 141. lpp.)

Gaisa kondicionētāja kondensators

Kondensators jātīra kopā ar hidrauliskā šķidruma dzesētāju un radiatoru. (Skatiet Tīrīšana 156. lpp.)

Gaisa kondicionētāja eļļošana

Lai ieeļļotu iekšējās daļas, katru nedēļu darbiniet gaisa kondicionētāju aptuveni 5 minūtes.

Problēmrisināšana

Ja nedarbojas ventilators vai neieslēdzas gaisa kondicionēšanas sistēma, pārbaudiet drošinātāju. (Skatiet Drošinātāju un releja atrašanās vietu/identifikāciju 162. lpp.) Ja gaisa kondicionēšanas sistēmā cirkulē silts gaiss, var būt nepieciešams atkārtoti iepildīt dzesējošo vielu.

DZINĒJA GAISA FILTRS

Filtru nomaiņa

206. attēls



Filtrus mainiet tikai tad, kad tas ir nepieciešams. Servisa indikators (1. norāde) MARGOS. Nospiediet informācijas pogu (3. norāde), līdz displeja ekrānā tiek parādīti servisa kodi. Apkopes kods **[AIRF]** (Nomainiet gaisa filtru) vai **[M0117]** (Aizsērējis gaisa filtrs) tiek parādīts displeja ekrānā (2. norāde) **[206. attēls]**, kad nepieciešams nomainīt gaisa filtru.

PIEZĪME: ilgstoša darbība ar aktīvu **[AIRF]** vai **[M0117]** kodu var izraisīt būtiskus dzinēja detaļu bojājumus.

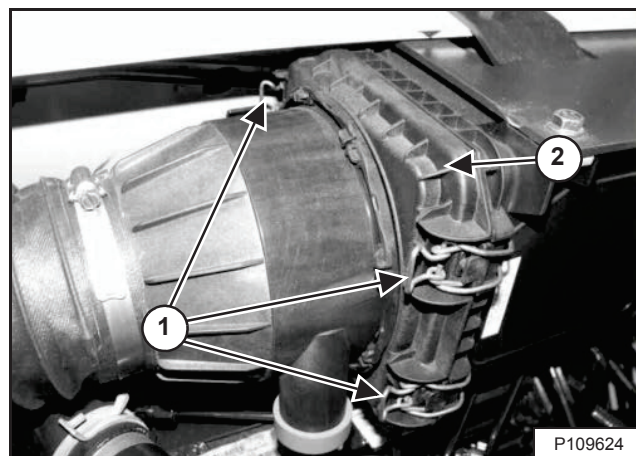
Ilgstoša darbība ar aktīvu **[AIRF]** kodu izraisīs dzinēja jaudas samazināšanos (griezes momenta un apgriezienu skaita samazināšanos).

Nomainiet iekšējo filtru katrā otrajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī tad, kad tas tiek norādīts.

Ārējais filtrs

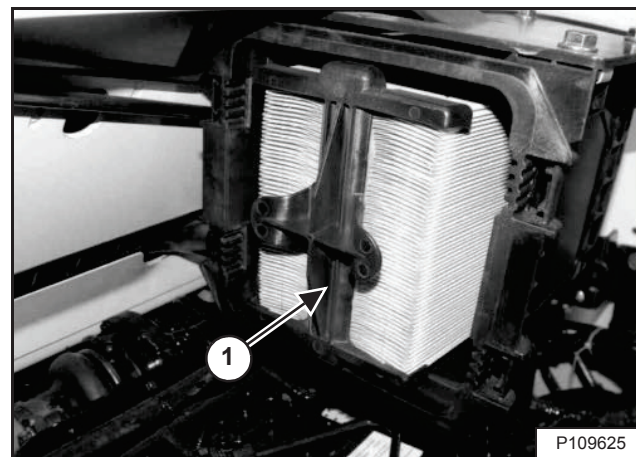
Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatiet AIZMUGURES REŽĢIS 143. lpp.)

207. attēls



Atveriet četrus fiksatorus (1. norāde) un nobīdiet pārsegu (2. norāde) **[207. attēls]** nost no filtra. (Viens fiksators attēlā nav redzams.)

208. attēls



Noņemiet un likvidējiet ārējo filtru (1. norāde) **[208. attēls]**.

PIEZĪME: pārliecinieties, vai uz filtra apvalka nav netīrumu un gruži. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. **NELIETOJIET** gaisa kompresoru.

Uzstādiet jaunu filtru. Iespiediet iekšā līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa apakšējo daļu.

Uzlieciet pārsegu un nostipriniet četrus aizslēgus **[207. attēls]**.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

DZINĒJA GAISA FILTRS (TURPINĀJUMS)

Filtru maiņa (turpinājums)

Iekšējais filtrs

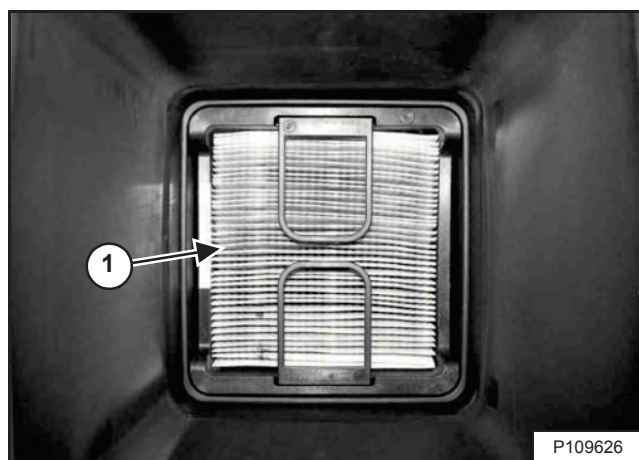
Iekšējo filtru nomainiet tikai šādos apstākļos:

- Iekšējo filtru nomainiet katrā *otrajā* ārējā filtra mainīšanas reizē.
- Kad ārējais filtrs ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju un darbiniet to ar pilniem apgriezieniem. Ja apkopes kods **[AIRF]** (Nomainiet gaisa filtru) vai **[M0117]** (Aizsērējis gaisa filtrs) datu displejā joprojām ir redzams, nomainiet iekšējo filtru.

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatiet AIZMUGURES REŽĢIS 143. lpp.)

Noņemiet pārsegu **[207. attēls]** un ārējo filtru **[208. attēls]**.

209. attēls



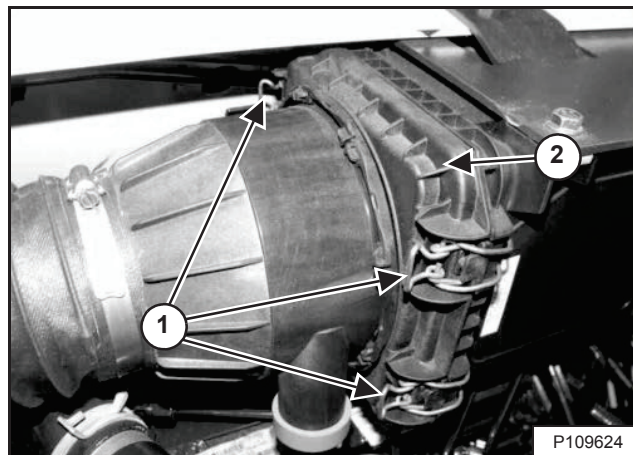
Izņemiet iekšējo filtru (1. norāde) **[209. attēls]**.

PIEZĪME: pārļiecinieties, vai uz filtra apvalka nav netīrumu un gruži. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. **NELIETOJIET** gaisa kompresoru.

Ievietojiet jaunu iekšējo filtru. Iespiediet iekšā līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa apakšējo daļu.

Uzstādiet ārējo filtru **[208. attēls]**.

210. attēls



Uzlieciet pārsegu (2. norāde) un nostipriniet četrus aizslēgus (1. norāde) **[210. attēls]**. (Viens fiksators attēlā nav redzams.)

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specifikācijas

PIEZĪME: lai saņemtu jūsu reģionam atbilstošus ieteikumus, sazinieties ar vietējo degvielas piegādātāju.

ASV standarts (ASTM D975)

Izmantojiet tikai tīru, augstas kvalitātes, kategorijas 2-D vai 1-D dīzeļdegvielu.

Šai mašīnai jāizmanto īpaši zema sēra satura dīzeļdegviela. Par zemu sēra saturu dīzeļdegvielā tiek uzskatīts maksimums 15 mg/kg (15 ppm) sēra.

Tālāk ir aprakstīta ieteicamā maisīšanas procedūra, lai novērstu degvielas sabiezēšanu aukstā temperatūrā:

TEMPERATŪRA	KATEGORIJA 2-D	KATEGORIJA 1-D
Virš -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Līdz -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Zem -21 °C (-5 °F)	0%	100%

PIEZĪME: šai mašīnai var izmantot arī jaukto biodīzeļdegvielu. Jauktā biodīzeļdegviela — tai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukta ar zema vai īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Jauktā biodīzeļdegviela parasti tiek apzīmēta kā B5 jauktā dīzeļdegviela. B5 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst ASTM specifikācijām.

ES standarts (EN590)

Izmantojiet tikai tīru augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kas atbilst tālāk minētajām EN590 specifikācijām.

- Par zemu sēra saturu dīzeļdegvielā tiek uzskatīts ne vairāk kā 10 mg/kg (10 ppm) sēra.
- Dīzeļdegviela ar cetāna skaitli 51,0 vai vairāk.

PIEZĪME: šai mašīnai var izmantot arī jaukto biodīzeļdegvielu. Jauktajai biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā septiņi procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukti ar īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Šāda jauktā biodīzeļdegviela parasti tiek apzīmēta kā B7 jauktā dīzeļdegviela. B7 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst EN590 specifikācijām.

Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela

Jauktajai biodīzeļdegvielai piemīt savdabīgas īpašības, kas jāņem vērā, pirms lietot šo degvielu mašīnā.

- Aukstā laikā var aizsērēt degvielas sistēmas elementi un var rasties problēmas ar iedarbināšanu.
- Jauktā biodīzeļdegviela ir lieliski piemērota vide mikroorganismu augšanai un piesārņojumam, kas var izraisīt koroziju un degvielas sistēmas elementu aizsērēšanu.
- Jauktās biodīzeļdegvielas lietošana var izraisīt priekšlaicīgus degvielas padeves sistēmas komponentu bojājumus, piemēram, degvielas filtru aizsērēšanu un degvielas cauruļu stāvokļa pasliktināšanos.
- Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram, lai iztīrītu degvielas padeves sistēmu un nomainītu degvielas filtrus un degvielas caurules.
- Tādas jauktās biodīzeļdegvielas, kas satur vairāk nekā piecus procentus biodīzeļdegvielas, lietošana var ietekmēt dzinēja mūža ilgumu un izraisīt šļūteni, cauruļu, sprauslu, iesmidzināšanas sūkņa un blīvju bojājumus.

Ja lietojat jaukto biodīzeļdegvielu, ievērojiet turpmākos norādījumus:

- Pārliecinieties, ka degvielas tvertne visu laiku ir maksimāli piepildīta, lai novērstu mitruma veidošanos degvielas tvertnē.
- Pārliecinieties, ka degvielas tvertnes vāciņš ir cieši noslēgts.
- Jauktā biodīzeļdegviela var sabojāt krāsotas virsmas, nekavējoties notīriet visu izlijušo degvielu no krāsotām virsmām.
- Katru dienu, pirms darbināt mašīnu, izžāvējiet visu ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet dzinēja eļļas maiņas intervālu. Gari eļļas maiņas intervāli var izraisīt dzinēja bojājumu.
- Pirms mašīnas novietošanas glabāšanā iztukšojiet degvielas tvertni, piepildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

PIEZĪME: biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par 3 mēnešiem.

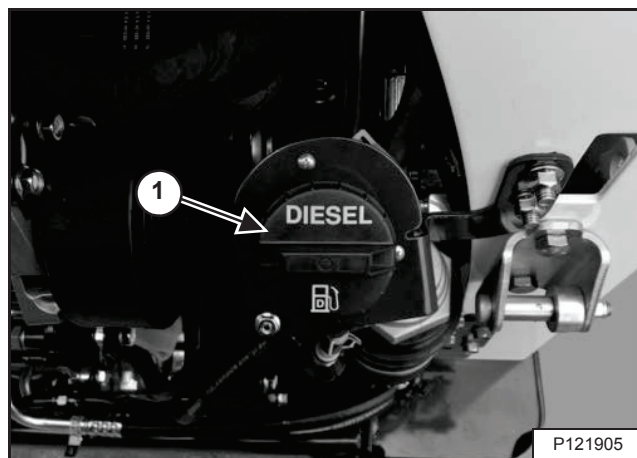
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Pirms degvielas uzpildīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. **NESMĒĶĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0807

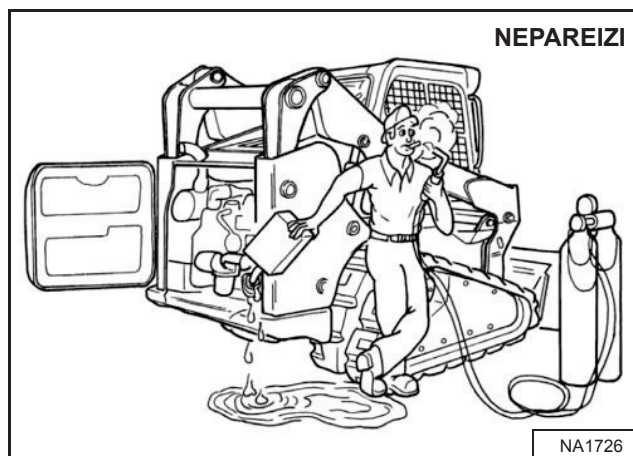
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis.

211. attēls



Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu (1. norāde) [211. attēls].

212. attēls



Izmantojiet tīru, apstiprinātu un drošu tvertni, lai uzpildītu pareizās specifikācijas degvielu. Degvielu drīkst pievienot tikai vietā, kur ir brīva gaisa kustība un nav liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒĶĒT** [212. attēls].

Uzlieciet un pievelciet degvielas iepildīšanas vāciņu (1. norāde) [211. attēls].

PIEZĪME: dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņš jāpievelk, līdz dzirdams klikšķis.

Aizveriet aizmugurējās durvis.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Netuviniet degvielai un eļļai elektriskie loki, dzirksteles, liesmas un aizdegto tabaku. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2103-0508

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

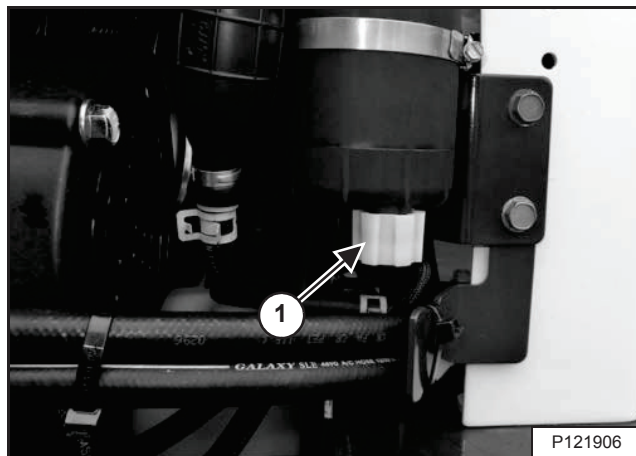
Degvielas filtrs

Ūdens nolaišana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis.

213. attēls



Atskrūvējiet valīgāk nolaišanas aizbāzni (1. norāde) [213. attēls] filtra elementa apakšā, lai izlaistu no filtra ūdeni.

PIEZĪME: atskrūvējiet drenāžu, līdz tas atbrīvojas no filtra vītņēm, lai pārliecinātos, ka viss iesprostotais ūdens ir noņemts.

Ievietojiet drenāžu uz filtra un droši nostipriniet.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Vienmēr satīriet izšakstīto degvielu un eļļu. Netuviniet degvielai un eļļai elektriskie loki, dzirksteles, liesmas un aizdegtu tabaku. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2103-0508

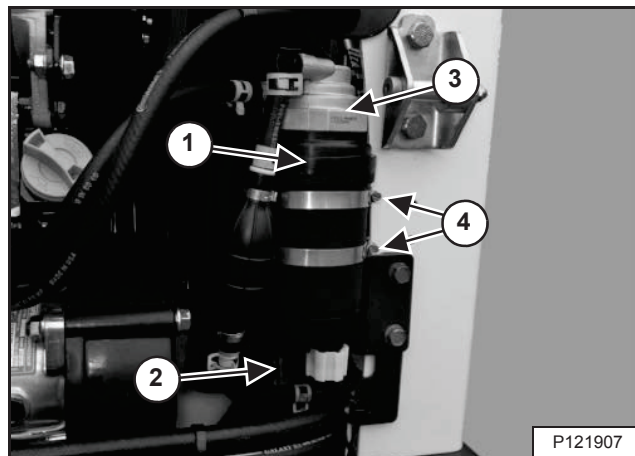
Aizveriet aizmugurējās durvis.

Elementu maiņa

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis.

214. attēls



Atvienojiet elektrības kontaktu (2. norāde) [214. attēls].

Atbrīvojiet degvielas filtra galvu (3. norāde) no degvielas filtra elementa (1. norāde) [214. attēls]. NENOŅĒMIET šļūtenes no degvielas filtra galvas.

Atbrīvojiet spailēs (4. norāde) [214. attēls].

Izņemiet degvielas filtra elementu (1. norāde) no degvielas filtra galvas (3. norāde) [214. attēls].

PIEZĪME: NEVEICIET jaunā filtra elementa uzpildi ar degvielu šajā brīdī.

Uzklājiet tīru eļļu uz diviem jaunā filtra elementa blīvģredzēniem, uzstādiet filtra elementu un pievelciet ar 13,5 N•m (10 mārc./pēdu) griezes momentu.

Uzstādiet degvielas filtra bloku spailēs un pievelciet. Pievienojiet elektrības kontaktu [214. attēls].

Atgaisojiet sistēmu. (Skatiet Degvielas sistēmas atgaisošana 152. lpp.)

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas filtrs (turpinājums)

Filtra elementu nomaiņa (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Netuviniet degvielai un eļļai elektriskie loki, dzirksteles, liesmas un aizdegstu tabaku. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugurējās durvis.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vienu minūti.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Saspiesta dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai uz ādas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi. Saspiestu šķidrumu noplūdes var nebūt redzamas. Izmantojiet kartona vai koka gabalu, lai meklētu noplūdes. Neizmantojiet kailu roku. Nēsājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu gar filtru.

Degvielas sistēmas atgaisošana

Pēc filtra maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnībā iztukšota, dzinēju drīkst iedarbināt tikai pēc degvielas padeves sistēmas atgaisošanas.

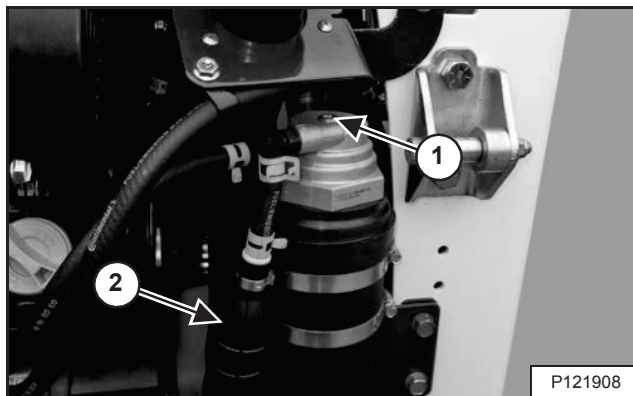
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Saspiesta dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai uz ādas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi. Saspiestu šķidrumu noplūdes var nebūt redzamas. Izmantojiet kartona vai koka gabalu, lai meklētu noplūdes. Neizmantojiet kailu roku. Nēsājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

215. attēls



Atveriet gaisa kanālu aizbāzni (1. norāde) [215. attēls] uz degvielas filtra bloka, pagriežot pilnus trīs apgriezienus.

Saspiediet rokas sūkni (uzpildes pūslīti) (2. norāde) [215. attēls], līdz no kanāla plūst degviela bez gaisa burbulīšiem.

Aizveriet gaisa kanālu korķi (1. norāde) [215. attēls].

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Netuviniet degvielai un eļļai elektriskie loki, dzirksteles, liesmas un aizdegstu tabaku. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

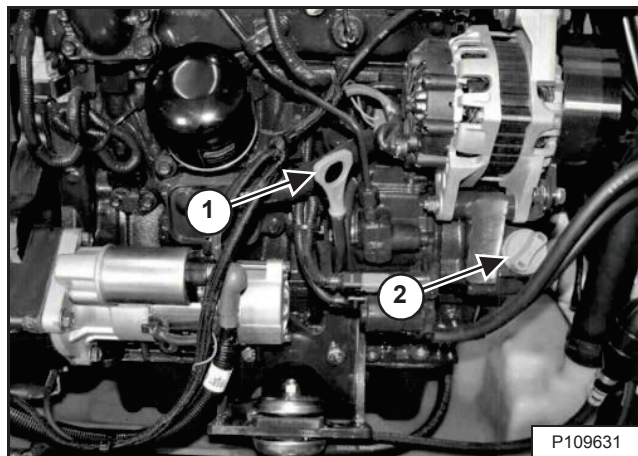
W-2103-0508

MOTORA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Dzinēja eļļas pārbaude un pievienošana

Katru dienu pirms darba sākuma pārbaudiet motoreļļas līmeni.

216. attēls



Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Izslēdziet dzinēju. Atveriet aizmugurējās durvis un izņemiet dziļuma mērītāju (1. pozīcija) [216. attēls].

Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz tausta. Neiepildiet par daudz.

Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu, (2. norāde) [216. attēls], lai papildinātu dzinēja eļļu.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

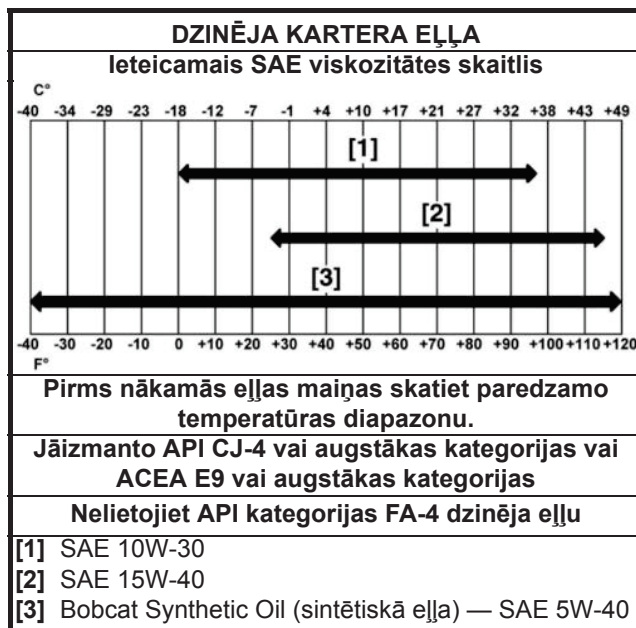
Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Netuviniet degvielai un eļļai elektriskie loki, dzirksteles, liesmas un aizdegtu tabaku. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugurējās durvis.

Dzinēja eļļas tabula

217. attēls



Šai mašīnai ieteicams izmantot Bobcat dzinēja eļļu. Ja Bobcat dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst API klasifikācijai CJ-4 vai augstākai vai ACEA E9 vai augstākai [217. attēls].

SVARĪGI

IZVAIRIETIES NO MOTORA BOJĀJUMIEM

API apkopes kategorijas FA-4 dzinēja eļļas lietošana nav apstiprināta, tādēļ var izraisīt neatgriezeniskus dzinēja bojājumus.

I-2384-0916

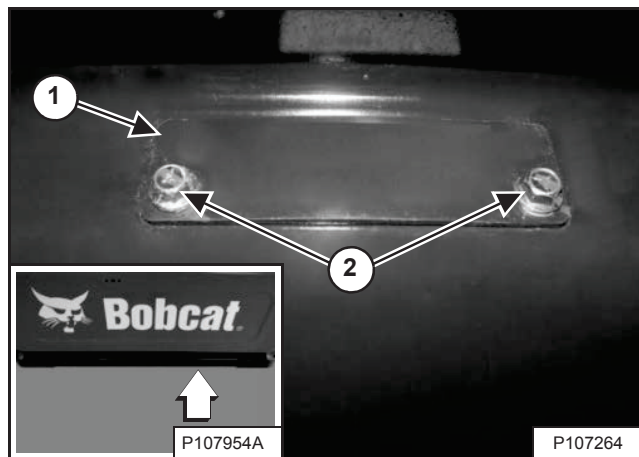
MOTORA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas un filtra noņemšana un nomainīšana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidrums sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

218. attēls

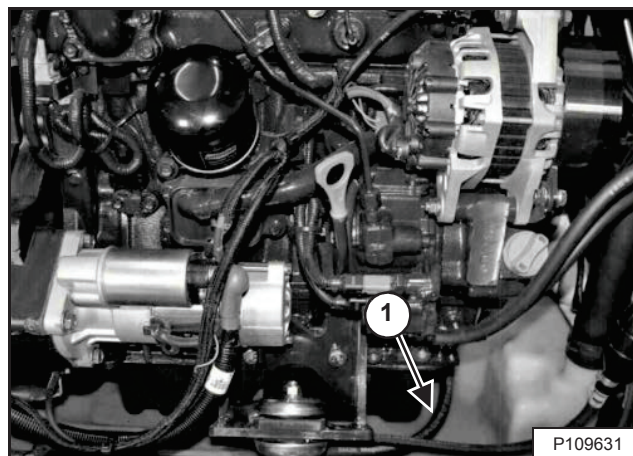


Eļļas drenāžas šļūtene atrodas aiz pārsega (1. norāde) iekrāvēja aizmugurē (mazais attēls) [218. attēls].

Atslābiniet vienu pārsega stiprinājuma skrūvi un izskrūvējiet otru skrūvi (2. norāde) [218. attēls], ļaujot pārsegam atvērties.

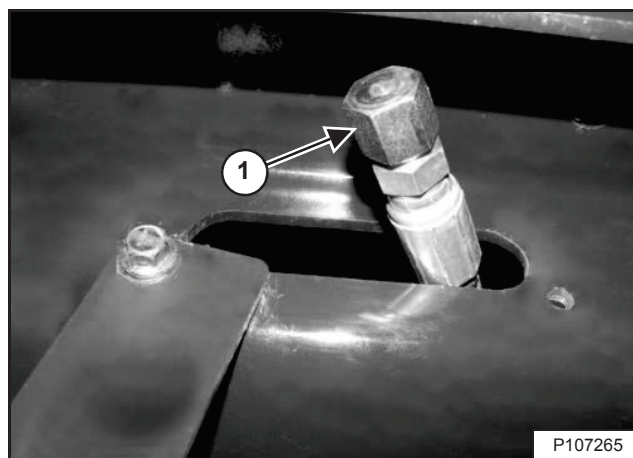
Atveriet aizmugurējās durvis.

219. attēls



Eļļas noliešanas šļūtenes (1. norāde) [219. attēls] glabāšanas vieta ir degvielas tvertnes augšpusē.

220. attēls



Noņemiet vāciņu (1. norāde) [220. attēls] no eļļas drenāžas šļūtenes un izlaidiet eļļu tvertnē. Izlietoto eļļu pārstrādājiet atkārtoti vai likvidējiet videi draudzīgā veidā.

Uzlieciet un pievelciet eļļas vāciņu [220. attēls].

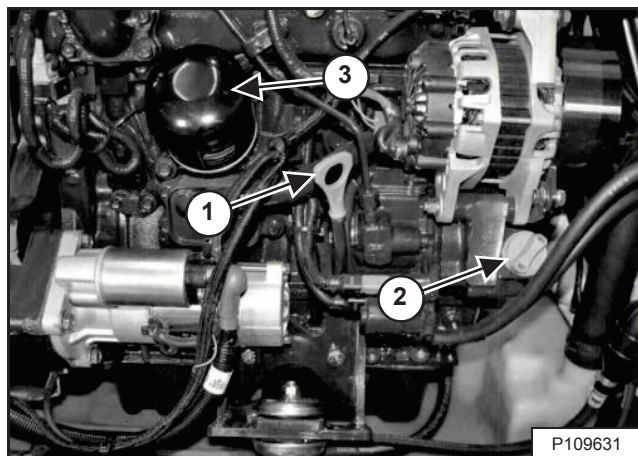
Novietojiet eļļas noliešanas šļūteni tai paredzētajā vietā degvielas tvertnes augšpusē [219. attēls].

Uzlieciet pārsegu un ieskrūvējiet pārsega stiprinājuma skrūves [218. attēls]. Pievelciet abas skrūves.

MOTORA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas un filtra nomaina (turpinājums)

221. attēls



Noskrūvējiet eļļas filtru (3. norāde) **[221. attēls]** un notīriet filtra pamatni.

Saeļļojiet ar tīru eļļu jaunā filtra blīvi, ieskrūvējiet filtru vietā un pievelciet ar roku. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru!

Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu (2. norāde) **[221. attēls]**.

Ielejiet eļļu dzinējā un uzlieciet vietā uzpildes atveres vāciņu. (Skatiet Tilpumi 222. lpp.) Neiepildiet par daudz.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vairākas minūtes.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Saspiesta dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai uz ādas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi. Saspiestu šķidrumu noplūdes var nebūt redzamas. Izmantojiet kartona vai koka gabalu, lai meklētu noplūdes. Neizmantojiet kailu roku. Nēsājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu gar filtru.

Izņemiet mērstienīti (1. norāde) **[221. attēls]** un pārbaudiet eļļas līmeni.

Pielejiet eļļu, ja tās līmenis nav pie dziļuma mērītāja augšējās atzīmes. Atlieciet vietā mērstieni un aizveriet aizmugurējās durvis.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr satīriet izšķakstīto degvielu un eļļu. Netuviniet degvielai un eļļai elektriskie loki, dzirksteles, liesmas un aizdegto tabaku. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

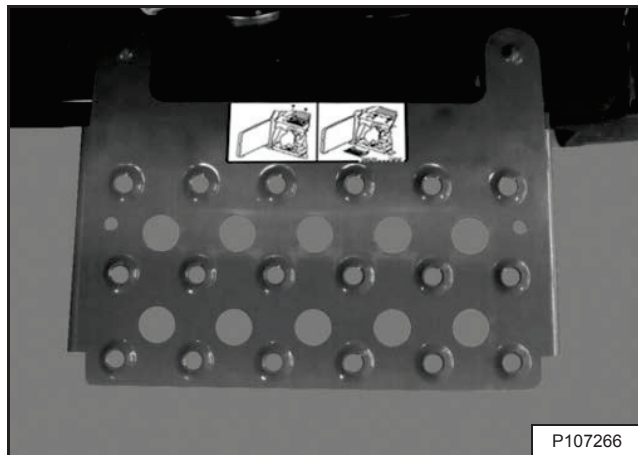
W-2103-0508

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu katru dienu, lai nepieļautu pārkaršanu, jaudas zudumu vai dzinēja bojājumus.

Apkopes platforma

222. attēls



Pie Bobcat izplatītāja ir pieejama apkopes platforma, [222. attēls] kas atvieglos piekļuvi, tīrot dzinēja dzesēšanas sistēmu.

Tīrīšana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatiet AIZMUGURES REŽĢIS 143. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

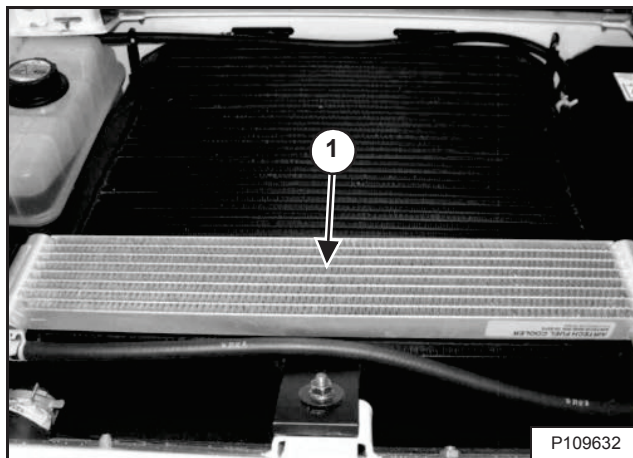
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Aizsargbrilles valkā tālāk minētajos gadījumos, lai nesavainotu acis.

- Šķidrumi ar spiedienu.
- Kad tuvumā ir lidojoši gruži vai nenostiprināti materiāli.
- Kad darbojas motors.
- Kad tiek izmantoti darbarīki.

W-2019-0907

223. attēls



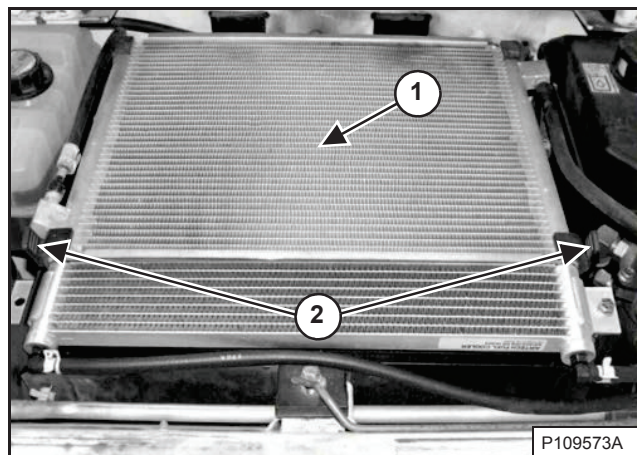
Degvielas dzesētāja virspuses (1. norāde) tīrīšanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai ūdens strūklu [223. attēls].

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīršana (turpinājums)

Iekrāvēji ar gaisa kondicionētāju

224. attēls

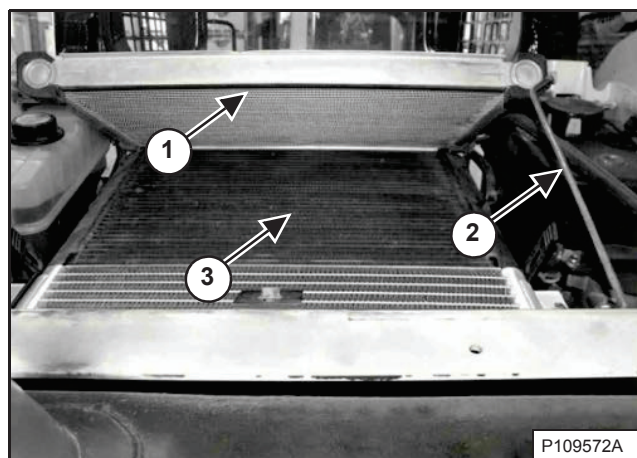


Gaisa kondicionētāja kondensatora virspuses (1. norāde) [224. attēls] tīršanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai ūdens strūklu.

Atāķējiet divas gumijas siksnas (2. norāde) [224. attēls].

PIEZĪME: gaisa kondicionētāja kondensators ir iestiprināts divos rievotos kronšteinos uz hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora mezgla. Pārliecinieties, ka gaisa kondicionētāja kondensators, to paceļot un nolaižot, netiktu atvienots no kronšteinu.

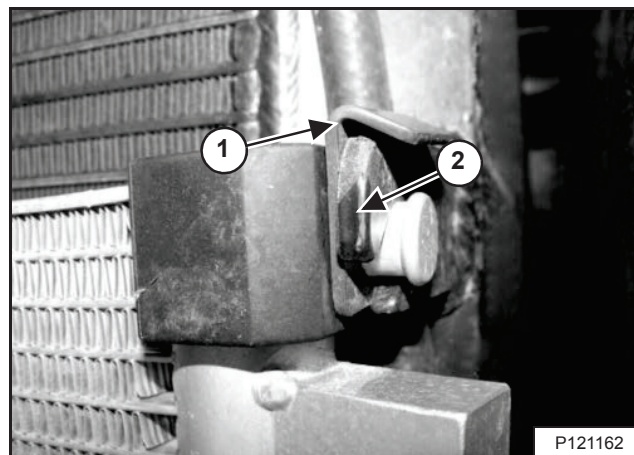
225. attēls



Pagrieziet gaisa kondicionētāja kondensatoru (1. norāde) uz augšu un grieziet atbalsta stieni (2. norāde) pozīcijā. Lai notīrītu hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora virspusi (3. norāde), tīršanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai ūdens strūklu [225. attēls].

Atgrieziet atbalsta stieni glabāšanas stāvoklī un nolaidiet gaisa kondicionētāja kondensatoru.

226. attēls



Pārliecinieties, ka gaisa kondicionētāja kondensators ir uzstādīts divos rievotajos kronšteinu [226. attēls]. (Parādīta labā puse)

Pārliecinieties, ka stiprinājumi (1. norāde) ir pareizi uzstādīti virs diviem rievotajiem kronšteinu (2. norāde) [226. attēls]. (Parādīta labā puse)

Nostipriniet divas gumijas siksnas [224. attēls].

PIEZĪME: gaisa kondicionētāja kondensatoru var izcelt no abiem rievotajiem kronšteinu, noņemot klipšus. Tas nodrošina lielāku piekļuvi hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora mezgla tīršanai.

PIEZĪME: paceļot un nolaižot gaisa kondicionētāja kondensatoru, uzmanieties, lai gaisa kondicionētāja kondensators nenokristu uz hidrauliskā šķidruma dzesētāja un nesabojātu plāksnītes.

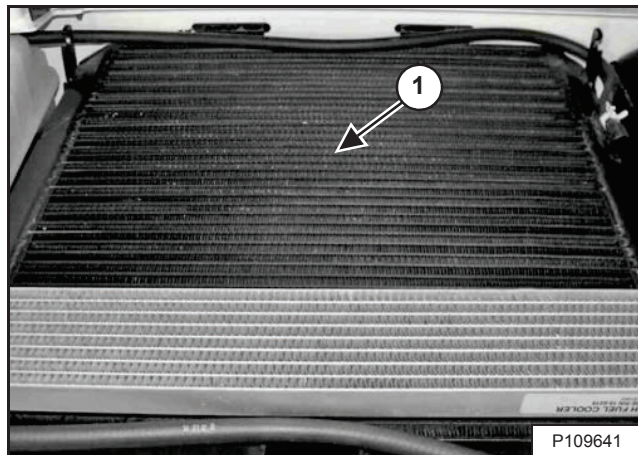
Izlaist turpmāko līdz *Visi iekrāvēji*. (Skatiet Visi iekrāvēji 158. lpp.)

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīrīšana (turpinājums)

Iekrāvēji bez gaisa kondicionētāja

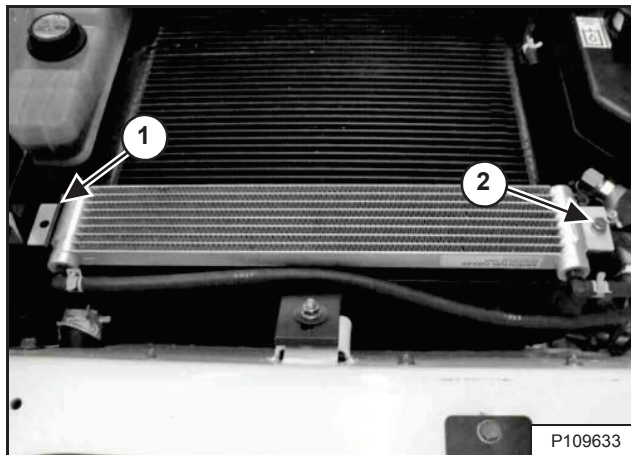
227. attēls



Lai notīrītu hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora virspusi (1. norāde), tīrīšanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai ūdens strūklu **[227. attēls]**.

Visi iekrāvēji

228. attēls



Zona starp gaisa degvielas dzesētāju un hidrauliskā šķidruma dzesētāju un radiatora bloku ik pa laikam ir jāiztīra. Izskrūvējiet skrūvi (2. norāde) un paceliet degvielas dzesētāju, vienlaikus izvelkot to no kronšteinām (1. norāde) **[228. attēls]**.

PIEZĪME: paceļot un nolaižot gaisa degvielas dzesētāju, uzmanieties, lai gaisa degvielas dzesētājs nenokristu uz hidrauliskā šķidruma dzesētāja un nesabojātu plāksnītes.

Uzstādiet degvielas dzesētāju kronšteinā. Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi **[228. attēls]**.

Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūžu.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

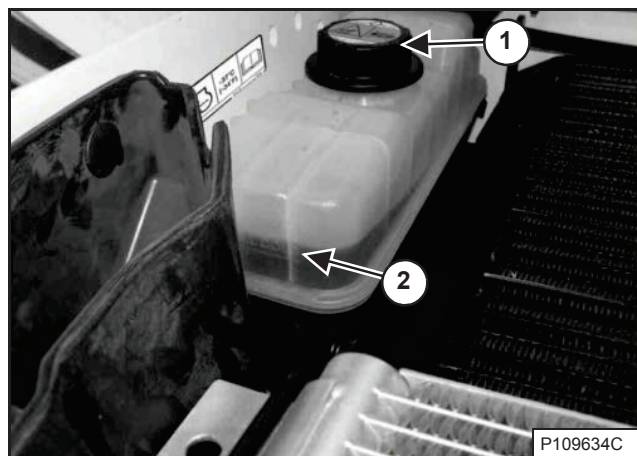
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Elļas pārbaude un papildināšana

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatiet AIZMUGURES REŽĢIS 143. lpp.)

229. attēls



Dzesēšanas šķidruma līmenim, kad dzinējs ir auksts, jābūt starp mērstieņa augšējo un apakšējo atzīmi (2. norāde) [229. attēls].

PIEZĪME: rūpnīcā iekrāvējs ir uzpildīts ar propilēnglikola dzesēšanas šķidrumu (violetā krāsā). **NEMAISET** propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

Izmantojiet refraktometru, lai pārbaudītu propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS

Lai negūtu apdegumus, pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju.

W-2106-0907

Noņemiet dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (1. norāde) [229. attēls], lai papildinātu dzesēšanas šķidrumu.

Pareizais dzesēšanas šķidruma maisījums, lai nodrošinātu -37 °C (-34 °F) aizsardzību pret sasalšanu ir 5 l propilēnglikola, kas sajaukti ar 4,4 l ūdens, **VAI** 1 ASV gal. propilēnglikola, kas sajaukts ar 3,5 kvartām ūdens.

SVARĪGI

IZVAIRIETIES NO MOTORA BOJĀJUMIEM

Vienmēr izmantojiet pareizu ūdens un antifrīza šķīduma attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Pārāk mazs antifrīza daudzums samazina piedevas, kas aizsargā iekšējos dzinēja komponentus, pazemina vārīšanās robežu un aizsardzību pret sistēmas sasalšanu.

Vienmēr pievienojiet iepriekš samaisītu šķīdumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Ielejiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sagatavotu dzesēšanas šķidrumu, kurā ir 47% ūdens un 53% propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz tvertnes augšējo atzīmi [229. attēls].

Uzlieciet atpakaļ dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu [229. attēls].

PIEZĪME: dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņš jāpiegriež, līdz dzirdams klikšķis.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dzesēšanas šķidruma izvade un nomaīņa

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatiet AIZMUGURES REŽĢIS 143. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

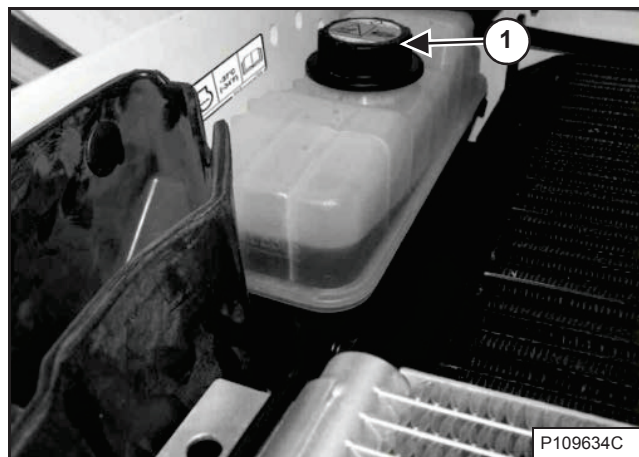
NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!

Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat pamatīgi apdedzināties.

W-2607-0804

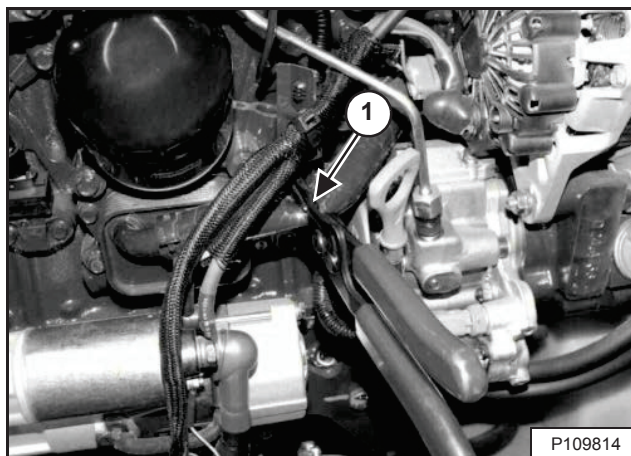
PIEZĪME: šim procesam nepieciešams izmantot papildus aptuveni 600 mm (24 collas) garu 0,75 collu izmēra dzesēšanas šķidruma cauruli.

230. attēls



Noņemiet dzesēšanas līdzekļa uzpildes kakla vāciņu (1. norāde) [230. attēls].

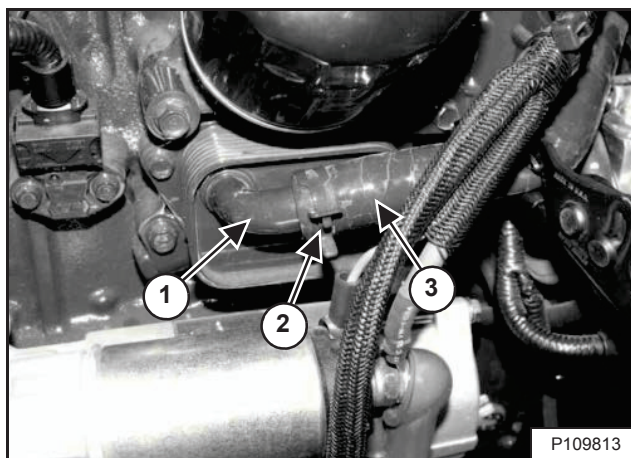
231. attēls



Nospiediet dzesēšanas šķidruma cauruli, kas pievienota dzinēja eļļas radiatoram, izmantojot fiksējamās cauruļu nospiešanas plakanstangas (1. norāde) [231. attēls] vai līdzīgu instrumentu.

Uzlieciet atpakaļ dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu (1. norāde) [230. attēls].

232. attēls



Noņemiet skavu (2. norāde) un atvienojiet cauruli (3. norāde) no dzinēja eļļas radiatora uzgaļa (1. norāde) [232. attēls].

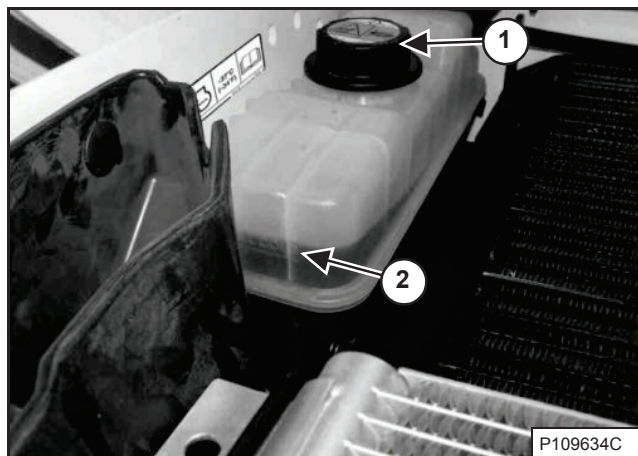
Ātri uzlieciet rezerves 0,75 collu izmēra dzesēšanas šķidruma cauruli uz dzinēja eļļas radiatora uzgaļa.

Nolejiet dzesēšanas šķidrumu kādā traukā.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dzesēšanas šķidruma nomainīšana (Turpinājums)

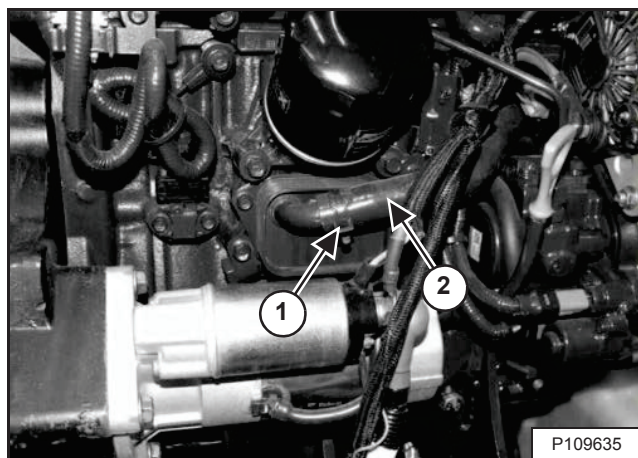
233. attēls



Noņemiet dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (1. norāde) [233. attēls], lai ātrāk nolietu dzesēšanas šķidrumu.

Noņemiet rezerves 0,75 collu izmēra cauruli no dzinēja eļļas radiatora uzgaļa, kad dzesēšanas šķidrums ir noliets.

234. attēls



Uzstādiet dzesēšanas šķidruma cauruli (2. norāde) uz dzinēja eļļas radiatora uzgaļa un uzlieciet skavu (1. norāde) [234. attēls].

Noņemiet instrumentu, kas izmantots dzesēšanas caurules nospiešanai.

Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet jauno dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē. (Skatiet Tilpumi 222. lpp.)

Pareizais dzesēšanas šķidruma maisījums, lai nodrošinātu -37 °C (-34 °F) aizsardzību pret sasaldēšanu ir 5 l propilēnglikola, kas sajaukti ar 4,4 l ūdens, **VAI** 1 ASV gal. propilēnglikola, kas sajaukts ar 3,5 kvartām ūdens.

SVARĪGI

IZVAIRIETIES NO MOTORA BOJĀJUMIEM

Vienmēr izmantojiet pareizu ūdens un antifrīza šķidruma attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Pārāk mazs antifrīza daudzums samazina piedevas, kas aizsargā iekšējos dzinēja komponentus, pazemina vārīšanās robežu un aizsardzību pret sistēmas sasaldēšanu.

Vienmēr pievienojiet iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Ielejiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sagatavotu dzesēšanas šķidrumu, kurā ir 47% ūdens un 53% propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz tvertnes apakšējo atzīmi (2. norāde) [233. attēls].

Uzlieciet atpakaļ dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu (1. norāde) [233. attēls].

PIEZĪME: dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņš jāpiegriež, līdz dzirdams klikšķis.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

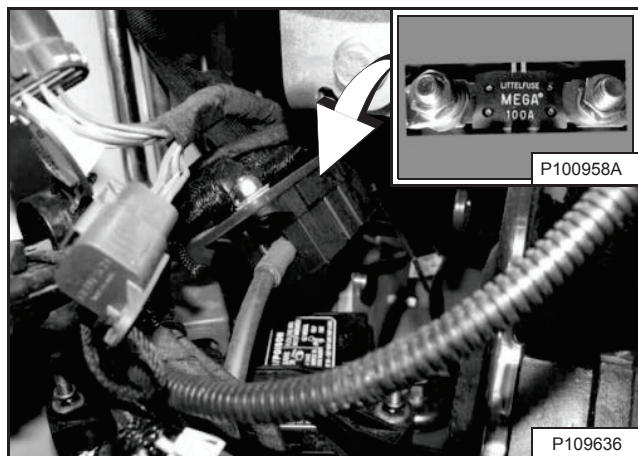
Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidrums sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir atdzisis. Pēc vajadzības pielejiet dzesēšanas šķidrumu. (Skatiet Eļļas pārbaude un papildināšana 159. lpp.)

ELEKTROSISTĒMA

Apraksts

235. attēls



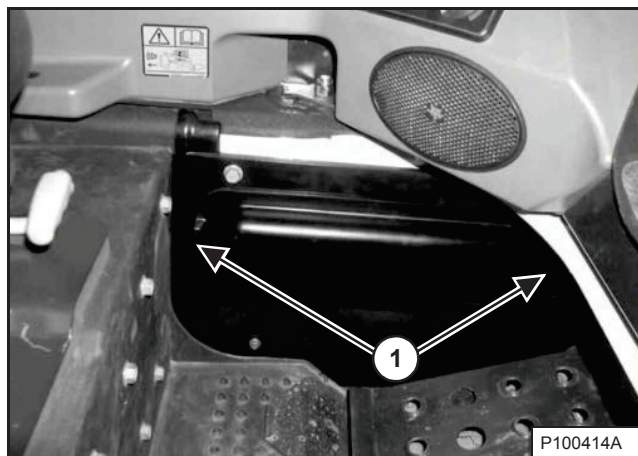
Šim iekrāvējam ir 12 voltu maiņstrāvas ģenerators uzlādes sistēma ar negatīvā pola iezemējumu.

Elektrosistēma ir aizsargāta ar drošinātājiem, kas atrodas vadītāja kabīnē, bet 100 ampēru galvenais drošinātājs (mazais attēls) [235. attēls] atrodas dzinēja nodalījumā virs akumulatora.

Drošinātāji aizsargās elektrosistēmu elektriskās pārslodzes gadījumā. Pirms iedarbināt motoru no jauna, noskaidrojiet pārslodzes iemeslu.

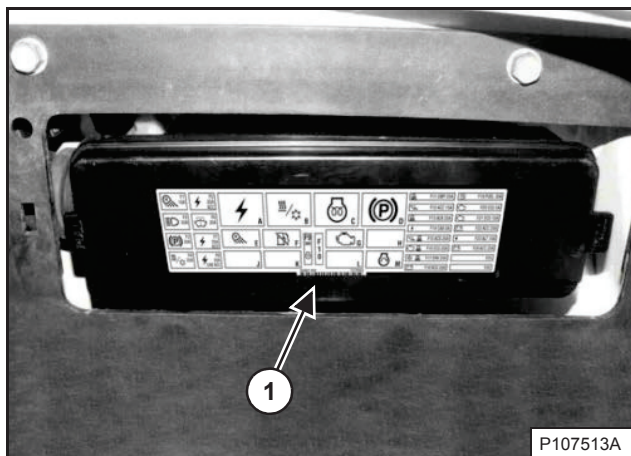
Drošinātāju un releja atrašanās vieta/identifikācija

236. attēls



Drošinātāju un releju panelis atrodas aiz piekļuves panela līdžās kreisajam pedālim vai kājas balstam. Pavelciet paneli aiz katra gala (1. norāde) [236. attēls], lai to noņemtu.

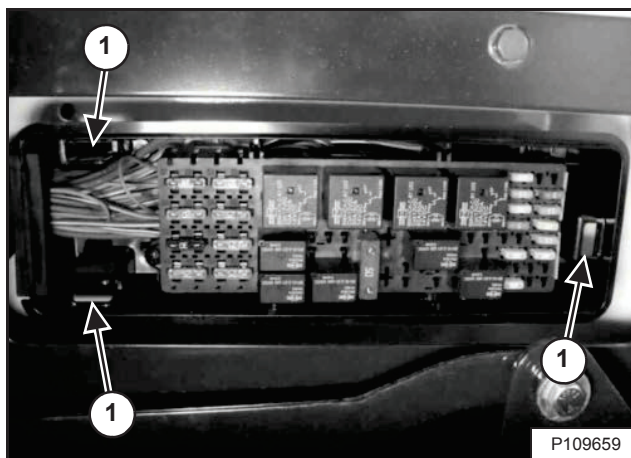
237. attēls



Elektrosistēmu no pārslodzes sargā drošinātāji, kas atrodas zem drošinātāju panela vāka (1. norāde) [237. attēls]. Noņemiet drošinātāju panela vāku, velkot aiz abiem galiem.

Drošinātāju panela vāka virspusē ir piestiprināta uzlīme, kurā parādīts drošinātāju/releju izvietojums un nominālie parametri.

238. attēls



Savietojiet stiprinājumus uz drošinātāju panela vāka aizmugures ar tiem paredzētajām spraugām (1. norāde) [238. attēls] drošinātāju panelī un uzspiediet vāku vietā, kad darbs ir pabeigts.

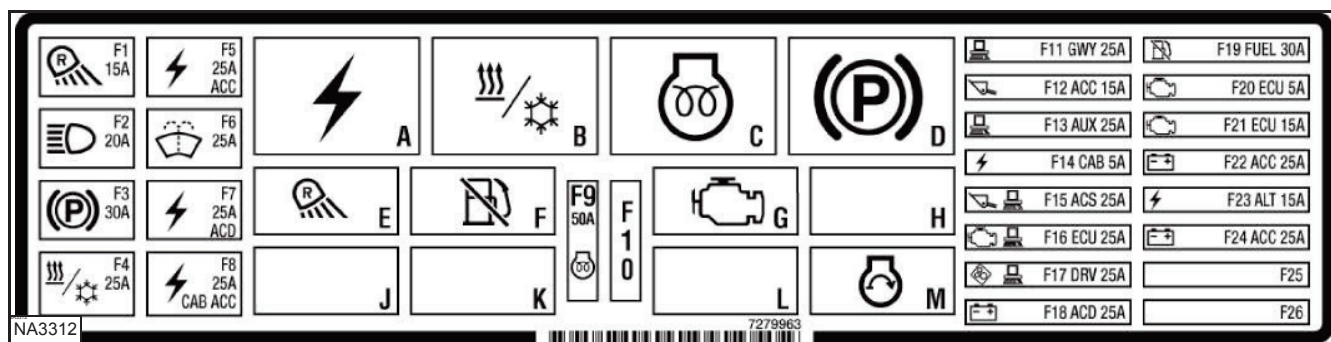
Savietojiet stiprinājumus ar tiem paredzētajām spraugām uz piekļuves panela un iespiediet paneli atpakaļ vietā [236. attēls]. Īpaša tapa palīdz uzstādīt paneli pareizā virzienā.

Tabulā ir sniegta informācija par drošinātāju nominālajiem parametriem un ķēdēm, kuras ietekmē katrs drošinātājs un relejs. (Skatiet 239. attēls 163. lpp.) vai (Skatiet 240. attēls 164. lpp.) vai (Skatiet 241. attēls 165. lpp.) vai (Skatiet 242. attēls 166. lpp.).

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

239. attēls



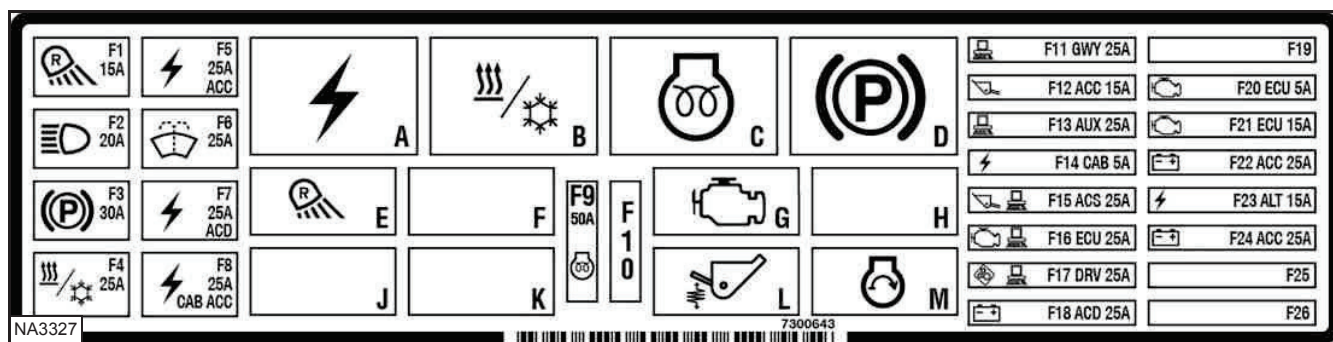
Tālāk redzamā tabula ir paredzēta iepriekšējiem modeļiem ar uzlīmē norādīto daļas numuru 7279963. Drošinātāju izvietojums un ampēru nominālie parametri ir norādīti tabulā un uzlīmē [239. attēls]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas stipruma kolonnā (AMP).

NO-RĀDE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀDE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀDE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI
F1		Aizmugurējās gaismas	15	F14		Kabīnē komutējams spriegums	5	A		Ieslēgta barošana	R
F2		Priekšējie lukturi	20	F15		ACS kontrolierīce	25	B		Sildītājs/HVAC	R
F3		Vilce	30	F16		Dzinēja kontrolierīce	25	C		Kvēlsveces	R
F4		Sildītājs/HVAC	25	F17		Piedziņas kontrolierīces atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	D		Vilce	R
F5		Komutējama sprieguma atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	F18		Agregāti	25	E		Aizmugurējās gaismas	R
F6		Tīrītājs/mazgātājs	25	F19		Degvielas padeves izslēgšana	30	F		Degvielas padeves izslēgšana	R
F7		Ieslēgta barošana	25	F20		Dzinēja kontrolierīce	5	G		Dzinēja kontrolierīce	R
F8		Kabīnē komutējams spriegums	25	F21		Dzinēja kontrolierīce	15	H		Neizmanto	--
F9		Kvēlsveces	50	F22		Piederumi un priekšējā signāldaure	25	J		Neizmanto	--
F10		Neizmanto	--	F23		Maiņstrāvas ģenerators	15	K		Neizmanto	--
F11		Bobcat kontrolierīce	25	F24		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktlīdzda	25	L		Neizmanto	--
F12		Kausa pozicionēšana	15	F25		Neizmanto	--	M		Starters	R
F13		Palīgkontrolierīce	25	F26		Neizmanto	--				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

240. attēls



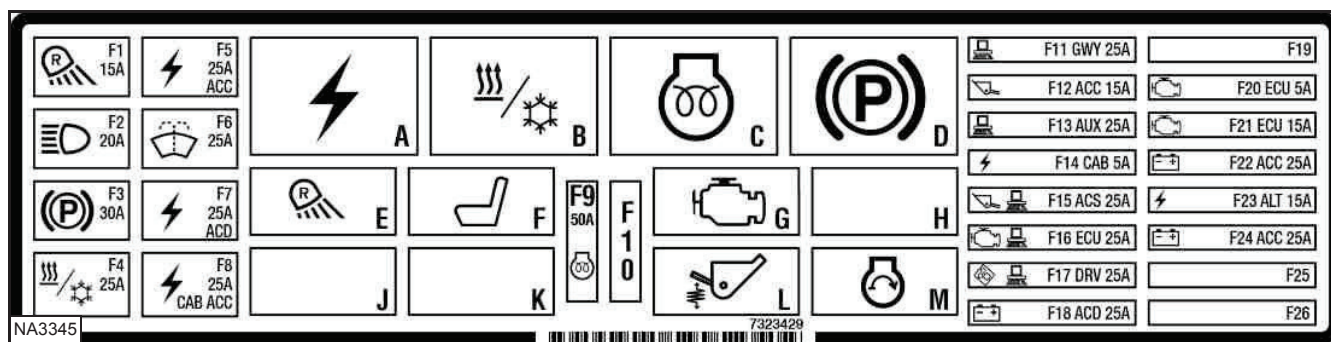
Tālāk redzamā tabula ir paredzēta jaunākiem modeļiem ar uzlīmē norādīto daļas numuru 7300643. Drošinātāju izvietojums un ampēru nominālie parametri ir norādīti tabulā un uzlīmē [240. attēls]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas stipruma kolonnā (AMP).

NO-RĀDE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀDE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀDE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI
F1		Aizmugurējās gaismas	15	F14		Kabīnē komutējams spriegums	5	A		Ieslēgta barošana	R
F2		Priekšējie lukturi	20	F15		ACS kontrolierīce	25	B		Sildītājs/HVAC	R
F3		Vilce	30	F16		Dzinēja kontrolierīce	25	C		Kvēlsveces	R
F4		Sildītājs/HVAC	25	F17		Piedziņas kontrolierīces atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	D		Vilce	R
F5		Komutējama sprieguma atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	F18		Agregāti	25	E		Aizmugurējās gaismas	R
F6		Tīrītājs/mazgātājs	25	F19		Neizmanto	--	F		Neizmanto	--
F7		Ieslēgta barošana	25	F20		Dzinēja kontrolierīce	5	G		Dzinēja kontrolierīce	R
F8		Kabīnē komutējams spriegums	25	F21		Dzinēja kontrolierīce	15	H		Neizmanto	--
F9		Kvēlsveces	50	F22		Piederumi un priekšējā signāldaure	25	J		Neizmanto	--
F10		Neizmanto	--	F23		Maiņstrāvas ģenerators	15	K		Neizmanto	--
F11		Bobcat kontrolierīce	25	F24		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktligzda	25	L		Automātiska gaitas vadība	R
F12		Kausa pozicionēšana	15	F25		Neizmanto	--	M		Starters	R
F13		Palīgkontrolierīce	25	F26		Neizmanto	--				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

241. attēls



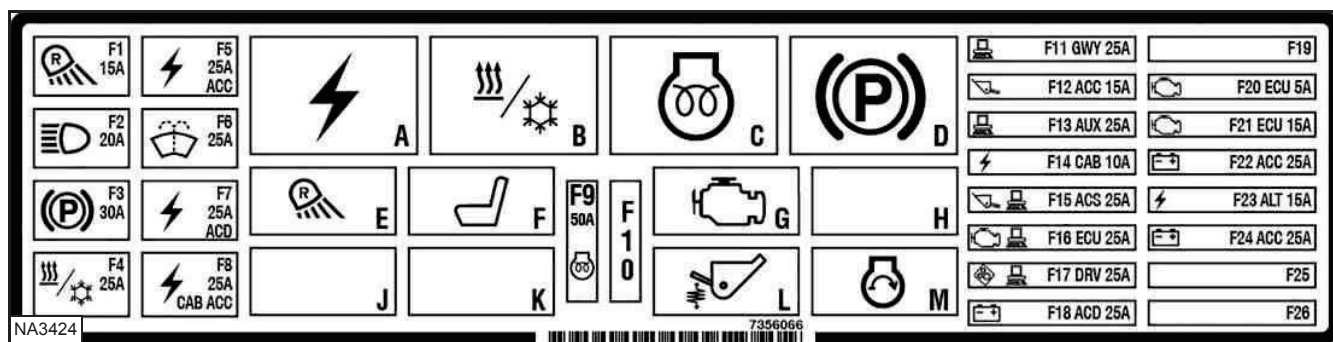
Tālāk redzamā tabula ir paredzēta jaunākiem modeļiem ar uzlīmē norādīto daļas numuru 7323429. Drošinātāju izvietojums un ampēru nominālie parametri ir norādīti tabulā un uzlīmē [241. attēls]. Releji ir apzīmēti ar burtu “R” strāvas stipruma kolonnā (AMP).

NO-RĀDE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀDE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀDE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI
F1		Aizmugurējās gaismas	15	F14		Kabīnē komutējams spriegums	5	A		Ieslēgta barošana	R
F2		Priekšējie lukturi	20	F15		ACS kontrolierīce	25	B		Sildītājs/HVAC	R
F3		Vilce	30	F16		Dzinēja kontrolierīce	25	C		Kvēlsveces	R
F4		Sildītājs/HVAC	25	F17		Piedziņas kontrolierīces atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	D		Vilce	R
F5		Komutējama sprieguma atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	F18		Agregāti	25	E		Aizmugurējās gaismas	R
F6		Tīrītājs/mazgātājs	25	F19		Neizmanto	--	F		Apsildāms sēdekis	R
F7		Ieslēgta barošana	25	F20		Dzinēja kontrolierīce	5	G		Dzinēja kontrolierīce	R
F8		Kabīnē komutējams spriegums	25	F21		Dzinēja kontrolierīce	15	H		Neizmanto	--
F9		Kvēlsveces	50	F22		Piederumi un priekšēja signāлтаure	25	J		Neizmanto	--
F10		Neizmanto	--	F23		Maiņstrāvas generators	15	K		Neizmanto	--
F11		Bobcat kontrolierīce	25	F24		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktligzda	25	L		Automātiska gaitas vadība	R
F12		Kausa pozicionēšana	15	F25		Neizmanto	--	M		Starters	R
F13		Palīgkontrolierīce	25	F26		Neizmanto	--				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

242. attēls



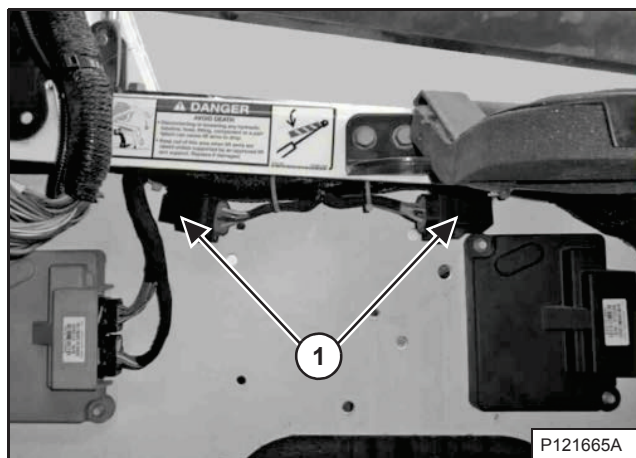
Tālāk redzamā tabula ir paredzēta jaunākiem modeļiem ar uzlīmē norādīto daļas numuru 7356066. Drošinātāju izvietojums un ampēru nominālie parametri ir norādīti tabulā un uzlīmē [242. attēls]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas stipruma kolonnā (AMP).

NO-RĀDE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀDE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀDE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI
F1		Aizmugurējās gaismas	15	F14		Kabīnē komutējams spriegums	10	A		Ieslēgta barošana	R
F2		Priekšējie lukturi	20	F15		ACS kontrolierīce	25	B		Sildītājs/HVAC	R
F3		Vilce	30	F16		Dzinēja kontrolierīce	25	C		Kvēlsveces	R
F4		Sildītājs/HVAC	25	F17		Piedziņas kontrolierīces atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	D		Vilce	R
F5		Komutējama sprieguma atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	F18		Agregāti	25	E		Aizmugurējās gaismas	R
F6		Tīrītājs/mazgātājs	25	F19		Neizmanto	--	F		Apsildāms sēdekļis	R
F7		Ieslēgta barošana	25	F20		Dzinēja kontrolierīce	5	G		Dzinēja kontrolierīce	R
F8		Kabīnē komutējams spriegums	25	F21		Dzinēja kontrolierīce	15	H		Neizmanto	--
F9		Kvēlsveces	50	F22		Piederumi un priekšējā signāldaure	25	J		Neizmanto	--
F10		Neizmanto	--	F23		Mainstrāvas ģenerators	15	K		Neizmanto	--
F11		Bobcat kontrolierīce	25	F24		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktligzda	25	L		Automātiska gaitas vadība	R
F12		Kausa pozicionēšana	15	F25		Neizmanto	--	M		Starters	R
F13		Palīgkontrolierīce	25	F26		Neizmanto	--				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

243. attēls



Divi papildu releji (1. norāde) **[243. attēls]** priekšējām gaismām atrodami zem operatora kabīnes iekrāvēja kreisajā pusē. Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni, lai piekļūtu relejiem. (Skatiet Pacelšana 140. lpp.)

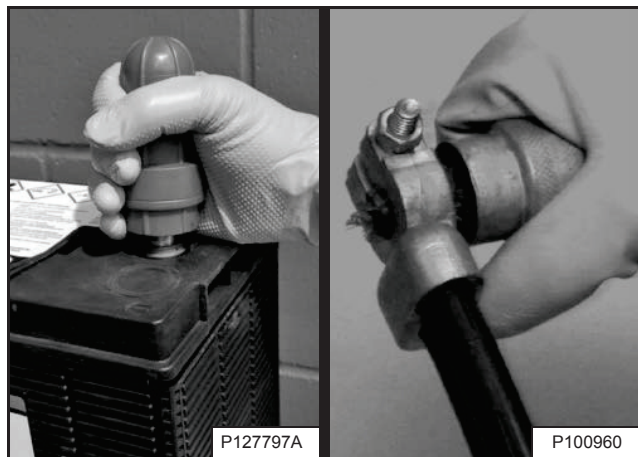
ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora apkope

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

Bobcat zīmola akumulators, kas piegādāts kopā ar jūsu mašīnu, ir noslēgts un tam nav nepieciešama ūdens pieliešana. Pareiza uzlāde un uzglabāšana ir svarīga, lai maksimāli palielinātu akumulatora darbību.

244. attēls



Vienkārši pasākumi uzticamībai un ilgam akumulatora darbības ilgumam:

- Uzturiet akumulatora kontaktus un spaiļes tīras [244. attēls].
- Uzturiet spaiļes stingri pievilktas.
- Notīriet koroziju no akumulatora un spaiļēm ar nātrija bikarbonāta (dzeramās sodas) ūdens šķīdumu.
- Lai novērstu koroziju, uz akumulatora kontaktiem un vadu galiem uzliedziet akumulatoru aizsargziedi vai smērvielu.
- Kad praktiski iespējams, darbiniet mašīnu vismaz 15 minūtes, lai novērstu akumulatora iztukšošanos, ko izraisījusi dzinēja iedarbināšana.
- Uzturiet akumulatora uzlādes līmeni. Tas ir galvenais akumulatora ilgā darbības ilguma faktors.
- Uzlādējiet pilnībā izlādētu akumulatoru ar akumulatora lādētāju nevis palaujieties uz mašīnas uzlādes sistēmu. (Skatiet Akumulatora uzlāde 169. lpp.)
- Pārbaudiet akumulatora uzlādes stāvokli ik pēc 30 dienām iekārtām, kas netiek bieži lietotas. (Skatiet Akumulatora pārbaude 169. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Akumulatori satur skābi, kas kontakta gadījumā apdedzina acis un ādu. Nēsājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties griežieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena. Vemšanu IZRAISĪT NEDRĪKST. Nekavējoties meklējiet medicīniskā palīdzību.

W-2065-0807

Akumulatora uzlādes līmeņa uzturēšana

Visi akumulatori laika gaitā izlādējas. Šajā mašīnā ir funkcijas, kurām nepieciešama akumulatora enerģija pat, ja mašīna netiek lietota. Kvalitatīva akumulatoru uzturētāja izmantošana ir ļoti ieteicama, lai panāktu, ka mašīna ir gatava sākt darbu, kad tas nepieciešams un izvairītos no dārgas akumulatora nomaiņas.

Akumulatora uzturētāji

Izmantojiet labas kvalitātes akumulatora uzturētāju, lai nodrošinātu par 12,4 voltiem lielāku akumulatora spriegumu reti lietojamām mašīnām. Akumulatorus, kuru spriegums ir mazāks par 12,4 voltiem, vispirms jāuzlādē ar akumulatora lādētāju. Saules enerģijas uzturētāju minimālajai jaudai jābūt 10 vati, lai tie darbotos efektīvi.

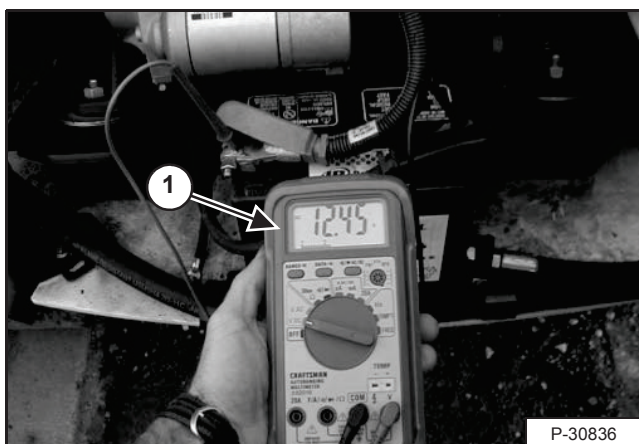
Akumulatora apkope mašīnas uzglabāšanas laikā

Izņemiet akumulatoru, ja uzglabāsit mašīnu ilgāku laiku. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā un regulāri uzlādējiet. Ja akumulatora izņemšana nav vēlama, ir jāizmanto labas kvalitātes akumulatoru uzturētājs, lai kompensētu akumulatora pašizlādes un parazitārās slodzes no mašīnas kontrolierīcēm, piederumiem un tādām funkcijām kā, piemēram, savienota mašīntīkla informācija.

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora pārbaude

245. attēls



Vienkāršākā un visbiežāk izmantotā akumulatora uzlādes līmeņa noteikšana ir digitālā multimetra vai voltmetra izmantošana (1. norāde) [245. attēls].

Saskaņā ar akumulatora lādētāja ieteikumiem, akumulators, kura spriegums ir mazāks par 12,4 voltiem, pilnībā jāuzlādē. Lai saņemtu precīzu rādījumu, nogaidiet vismaz 60 minūtes pēc mašīnas lietošanas vai akumulatora uzlādes.

Ja rādījums ir mazāks par 12,4 voltiem pēc tam, kad akumulators ir uzlādēts vairākas stundas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai veiktu rūpīgāku akumulatora pārbaudi.

Akumulatora elektrolīta sasalšanas temperatūra ir atkarīga no akumulatora uzlādes stāvokļa. Ja akumulatora spriegums pārsniedz 12,4 voltus, tas palīdzēs nepieļaut akumulatoru sasalšanu pat ļoti zemā temperatūrā.

Ja akumulators sasalst, var tikt bojāts iekšējais rāmis, un korpuss var tikt deformēts vai saplaisāt. Ja tas tā notiek, atbrīvojieties no akumulatora saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

Akumulatora uzlāde

Ir ieteicams izmantot akumulatoru lādētāju, kas paredzēts 12 voltu uzlādes sistēmām. Izpildiet akumulatoru lādētāja ražotāja norādījumus, lai uzlādētu akumulatoru līdz 12,6 voltiem (pilna uzlāde). Akumulatori jāuzlādē istabas temperatūrā, lai izvairītos no nepietiekamas uzlādes vai pārmērīgas uzlādes. Nekad nemēģiniet uzlādēt sasalušu akumulatoru.

Lai noteiktu aptuveno laiku, kas nepieciešams, lai uzlādētu izlādētu akumulatoru, var izmantot tālāk norādīto tabulu. Lai saņemtu precīzu rādījumu, nogaidiet vismaz 60 minūtes pēc mašīnas lietošanas vai akumulatora uzlādes.

AKUMULATORA SPRIEGUMS	UZLĀDES STĀVOKLIS	MAKSIMĀLĀ LĀDĒTĀJA JAUDA		
		30 ampēri	20 ampēri	10 ampēri
12,6 V	100%	GATAVS LIETOŠANAI		
12,4 V	75%	0,9 st.	1,3 st.	2,5 st.
12,2 V	50%	1,9 st.	2,7 st.	5,1 st.
12,0 V	25%	2,9 st.	4,3 st.	7,8 st.
11,8 V	0%	4,0 st.	5,7 st.	10,7 st.

PIEZĪME: izmantojiet labas kvalitātes automātisko lādētāju, lai izvairītos no akumulatoru bojājumiem, kas rodas no pārmērīgas uzlādes.



BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORA GĀZE VAR SPRĀGT UN RADĪT SMAGAS VAI NĀVĒJOŠAS TRAUMAS

Sargājiet akumulatoru no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Veicot *piepīpēšanu* no paralēlā akumulatora, pieslēdziet negatīvo savienojumu mašīnas rāmim.

Neveiciet palaišanu no ārēja strāvas avota un nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, ja tas ir sasalis vai bojāts. Pirms pieslēgšanas lādētājam, sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju no strāvas, pirms kabeļu atvienošanas vai pievienošanas akumulatoram. Neliecieties pār akumulatoru, kamēr pieslēgts ārējais strāvas avots, ja pārbaudāt vai uzlādējat akumulatoru.

W-2066-0910

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Papildu akumulatora lietošana (paralēlais starts)

Ja dzinēju nevar iedarbināt bez palaišanas akumulatora, **IEVĒROJIET PIESARDZĪBU!** Vienam cilvēkam jāatrodas operatora sēdekļī un otram cilvēkam jāpievieno un jāatvieno akumulatora kabeli.

Atslēgas slēdzim jāatrodas stāvoklī STOP (APTURĒT). Paralēlā akumulatora spriegumam jābūt 12 voltu.



BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORA GĀZE VAR SPRĀGT UN RADĪT SMAGAS VAI NĀVĒJOŠAS TRAUMAS

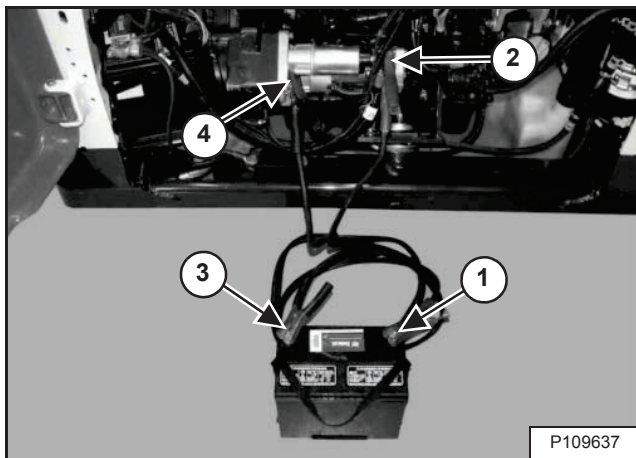
Sargāiet akumulatoru no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Veicot *piepīpēšanu* no paralēlā akumulatora, pieslēdziet negatīvo savienojumu mašīnas rāmim.

Neveiciet palaišanu no ārēja strāvas avota un nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, ja tas ir sasalis vai bojāts. Pirms pieslēgšanas lādētājam, sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju no strāvas, pirms kabeļu atvienošanas vai pievienošanas akumulatoram. Neliecieties pār akumulatoru, kamēr pieslēgts ārējais strāvas avots, ja pārbaudāt vai uzlādējat akumulatoru.

W-2066-0910

Atveriet aizmugurējās durvis.

246. attēls



Pievienojiet pirmā kabeļa galu (1. norāde) papildu akumulatora pozitīvajai (+) spailei. Tā paša kabeļa otru galu (2. norāde) [246. attēls] pievienojiet dzinēja startera pozitīvajai (+) spailei.

Pievienojiet otra kabeļa galu (3. norāde) ārējā akumulatora negatīvajai (-) spailei. Tā paša kabeļa otru galu (4. norāde) [246. attēls] pievienojiet dzinējam.

Neļaujiet kabeļiem tuvojies kustīgām detaļām. Iedarbiniet dzinēju. (Skatiet DZINĒJA PALAIŠANA 98. lpp.)

Kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet negatīvo (-) kabeli (4. norāde). Noņemiet kabeli no pozitīvās spailes (2. norāde) [246. attēls].

Noņemiet kabelus no papildu akumulatora.

Aizveriet aizmugurējās durvis.

SVARĪGI

Mainstrāvas ģenerators bojājumi var rasties šādos gadījumos:

- dzinējs tiek darbināts, kad akumulatora vadi ir atvienoti,
- akumulatora kabeli ir pievienoti, lietojot ātrās uzlādes ierīci vai veicot metināšanas darbus iekrāvējam. (Noņemiet abus kabelus no akumulatora.)
- Papildus akumulatora vadi (papildu vadi) ir pievienoti nepareizi.

I-2023-1285

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Akumulatori satur skābi, kas kontakta gadījumā apdedzina acis un ādu. Nēsājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

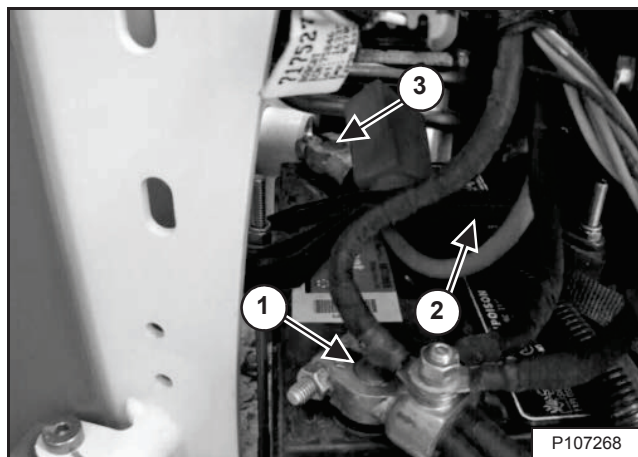
Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties griezieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena. Vemšanu **IZRAISĪT NEDRĪKST**. Nekavējoties meklējiet mediķa palīdzību.

W-2065-0807

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis.

247. attēls



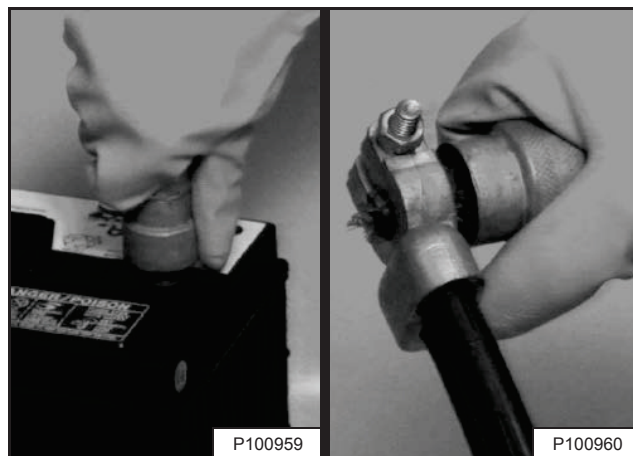
Atvienojiet negatīvo (-) kabeli (1. norāde) [247. attēls].

Noņemiet akumulatoru fiksējošo skavu (2. norāde) [247. attēls].

Atvienojiet no akumulatora pozitīvo (+) kabeli (3. norāde) [247. attēls].

Izņemiet akumulatoru no iekrāvēja.

248. attēls



Uzstādot jaunu vai lietotu akumulatoru, obligāti notīriet akumulatora spaiļes un kabelu galus [248. attēls].

Ievietojot akumulatoru iekrāvējā, neskariet ar akumulatora spailēm metāla daļas.

Pievienojiet negatīvo (-) vadu kā pēdējo, lai novērstu dzirksteles.

Pievienojiet un pievelciet akumulatora vadus.

Uzlieciet un pievelciet akumulatora fiksējošo skavu.

Lai novērstu koroziju, uz akumulatora kontaktiem un vadu galiem uziediet akumulatoru aizsargziedi vai smērvielu.

Aizveriet aizmugurējās durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORA GĀZE VAR SPRĀGT UN RADĪT SMAGAS VAI NĀVĒJOŠAS TRAUMAS

Sargājiet akumulatoru no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Veicot *piepīpšanu* no paralēlā akumulatora, pieslēdziet negatīvo savienojumu mašīnas rāmim.

Neveiciet palaišanu no ārēja strāvas avota un nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, ja tas ir sasalis vai bojāts. Pirms pieslēgšanas lādētājam, sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju no strāvas, pirms kabelu atvienošanas vai pievienošanas akumulatoram. Neliecieties pār akumulatoru, kamēr pieslēgts ārējais strāvas avots, ja pārbaudāt vai uzlādējat akumulatoru.

W-2066-0910

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA

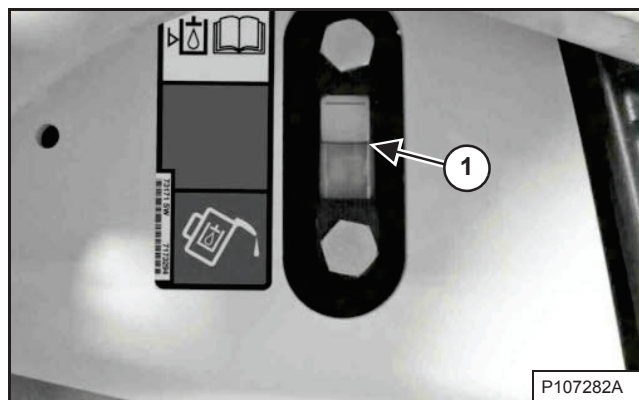
Šķidruma pārbaude un pievienošana

Katru dienu pirms darba uzsākšanas pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni.

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas, nolaidiet pacelāja sviras un novietojiet agregātu uz zemes vai sagāziet Bob-Tach līdz galam uz aizmuguri, ja nav uzstādīts neviens agregāts.

Izslēdziet dzinēju.

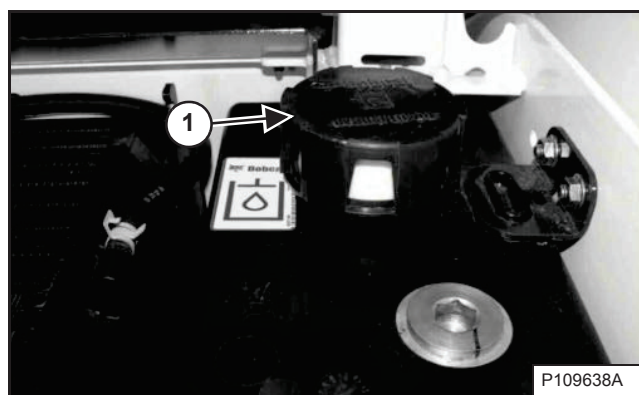
249. attēls



Pārbaudiet šķidruma līmeni kontrollodziņā (1. norāde) [249. attēls]. Uzturiet šķidruma līmeni darbam nepieciešamajās robežās.

Atveriet aizmugures durvis un noņemiet aizmugures režģi. (Skatiet AIZMUGURES REŽĢIS 143. lpp.)

250. attēls



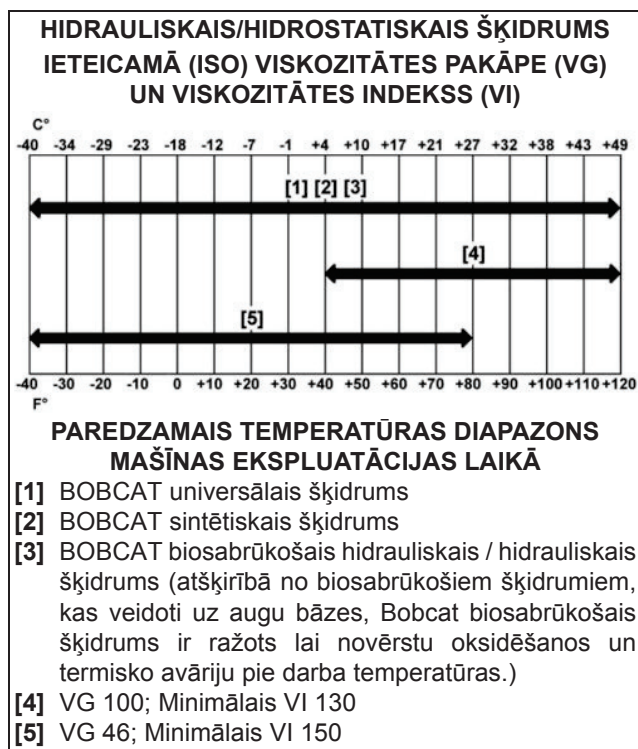
Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu (1. norāde) [250. attēls].

Papildiniet šķidrumu pēc nepieciešamības, lai līmenis kontrollodziņā būtu darbībai nepieciešamajās robežās [249. attēls].

Ieskrūvējiet atpakaļ uzpildes atveres vāciņu [250. attēls], ielieciet aizmugures restes un aizveriet aizmugures durvis.

Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidruma tabula

251. attēls



Šai mašīnai ieteicams izmantot Bobcat hidrauliskos šķidrumus. Ja Bobcat hidrauliskais šķidrum nav pieejams, izmantojiet labas kvalitātes hidrauliskos šķidrumus, kuri atbilst viskozitātes klasei un viskozitātes indeksam, kas norādīts diagrammā [251. attēls].

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Netuviniet degvielai un eļļai elektriskie loki, dzirksteles, liesmas un aizdegtu tabaku. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2103-0508

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma izvade un nomaīņa

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

Nomainiet šķidrumu, ja tas ir netīrs, kā arī pēc lielākiem remontiem.

Mainot hidraulisko šķidrumu, ikreiz noteikti nomainiet arī hidraulisko/hidrostatisko filtru un hidraulikas uzpildes filtru. (Skatiet Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un maiņa 175. lpp.) un (Skatiet Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa 176. lpp.)

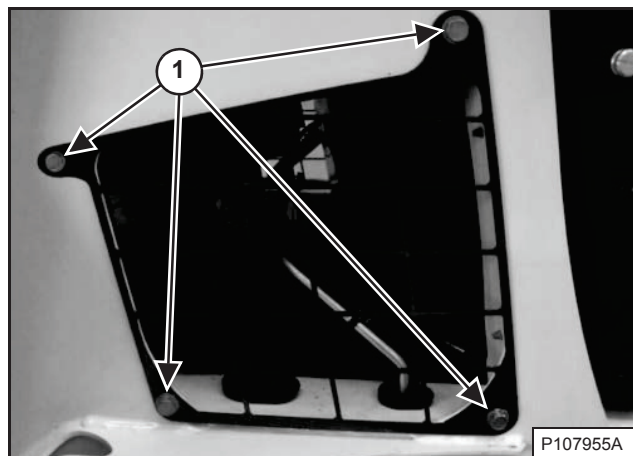
Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatiet AIZMUGURES REŽĢIS 143. lpp.)

252. attēls



Noņemiet hidrauliskā šķidruma uzpildes vāciņu (1. norāde) [252. attēls].

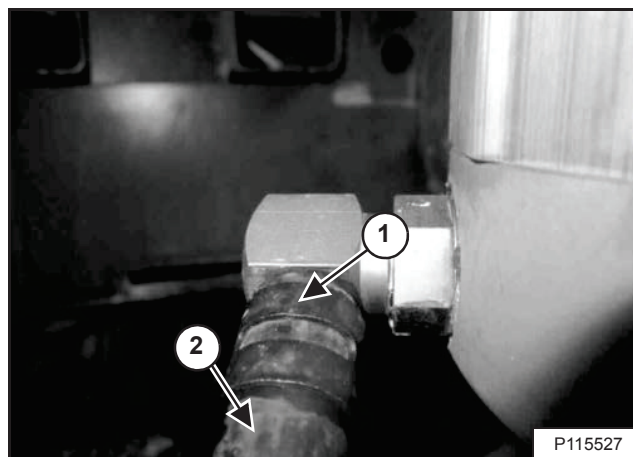
253. attēls



Atskrūvējiet labās puses piekļuves pārsega skrūves (1. norāde) [253. attēls] un noņemiet pārsegu. (Pacelāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

PIEZĪME: šļūtene hidrauliskā šķidruma tvertnes iztukšošanai vecākiem modeļiem atrodas zem ventilatora dzinēja, bet jaunākiem modeļiem — ventilatora labajā pusē.

254. attēls



Noņemiet aizspiedi (1. norāde). Atbrīvojiet šļūtenes apskavu (2. norāde) [254. attēls] pie stiprinājuma un atvienojiet šļūteni no stiprinājuma. Izvadiet šļūteni uz iekrāvēja ārpusi un ļaujiet šķidrumam izplūst tvertnē.

Kad šķidrumš beidz tecēt, pievienojiet šļūteni atpakaļ pie stiprinājuma. Uzstādiet skavu.

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma izvade nomaīņa (turpinājums)

Izmantoto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

BRĪDINĀJUMS

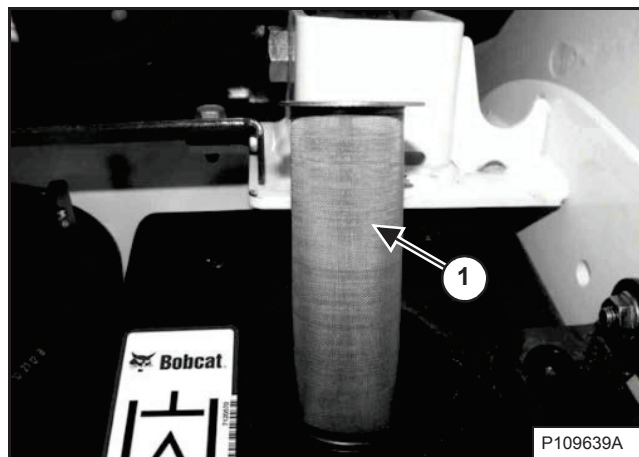
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Netuviniet degvielai un eļļai elektriskie loki, dzirksteles, liesmas un aizdegto tabaku. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2103-0508

Uzstādiet sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves [253. attēls].

255. attēls



Izņemiet un iztīriet hidrauliskā šķidruma iepildīšanas filtra sietiņu (1. norāde) [255. attēls]. Lai izžāvētu sietiņu, izmantojiet saspiegtu gaisu ar nelielu spiedienu.

Uzstādiet hidraulikas uzpildes sietu un ielejiet tvertnē pareizu daudzumu šķidruma, līdz šķidruma līmenis kontrolloodziņā ir darbības diapazona robežās. (Skatiet Tilpumi 222. lpp.) un (Skatiet Šķidruma pārbaude un pievienošana 172. lpp.)

Uzlieciet hidraulikas šķidruma uzpildes atveres vāciņu [252. attēls].

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Saspiesta dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai uz ādas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi. Saspiestu šķidrumu noplūdes var nebūt redzamas. Izmantojiet kartona vai koka gabalu, lai meklētu noplūdes. Neizmantojiet kailu roku. Nēsājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūdes.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatiet Šķidruma pārbaude un pievienošana 172. lpp.)

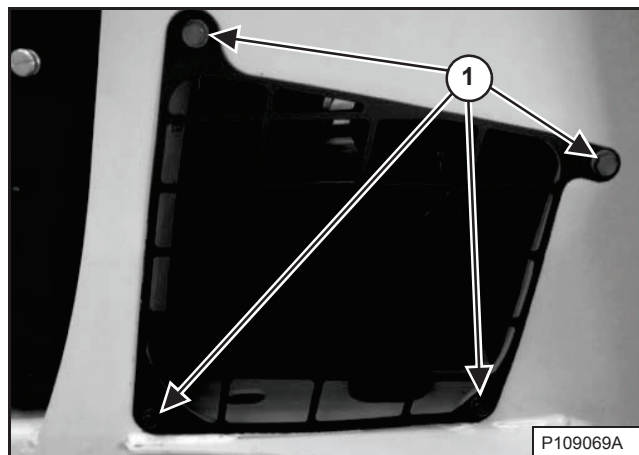
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

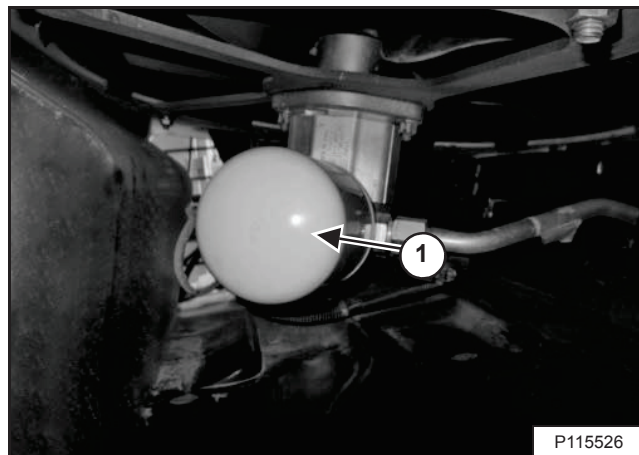
Izslēdziet dzinēju.

258. attēls



Atskrūvējiet kreisās puses piekļuves pārsega skrūves (1. norāde) **[258. attēls]** un noņemiet pārsegu. (Pacēlāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

259. attēls



Novietojiet piemērotu trauku zem filtra, noņemiet filtru (1. norāde) **[259. attēls]** un notīriet filtra pamatni.

Saeļojiet ar tīru eļļu jaunā filtra blīvi, uzstādiet jauno filtru un pievelciet to ar 37–45 Nm (27–33 mārc./pēdas) griezes momentu.

Izmantoto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Netuvini degvielai un eļļai elektriskie loki, dzirksteles, liesmas un aizdegto tabaku. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2103-0508

Uzstādiet sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves **[258. attēls]**.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Saspiesta dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai uz ādas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi. Saspiestu šķidrumu noplūdes var nebūt redzamas. Izmantojiet kartona vai koka gabalu, lai meklētu noplūdes. Neizmantojiet kailu roku. Nēsājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu gar filtru.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatiet Šķidruma pārbaude un pievienošana 172. lpp.)

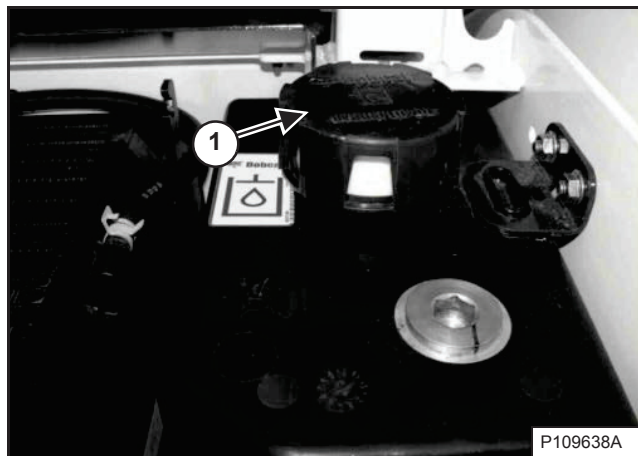
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņa nomainīšana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo maiņas intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatiet AIZMUGURES REŽĢIS 143. lpp.)

260. attēls



Noņemiet un likvidējiet spiediena izlīdzinātāja vāciņu (1. norāde) **[260. attēls]**.

Uzlieciet jaunu spiediena izlīdzinātāja vāciņu.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

KĀPURĶĒŽU SPRIEJOJUMS

Apraksts

261. attēls



Ir pieejams nolaišanas instruments **[261. attēls]**, un ieteicams to izmantot, lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu. Nolaišanas instruments vada smērvielas plūsmu, lai atvieglotu tīrīšanu. Lai pasūfītu nolaišanas instrumentu, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Nolaišanas instrumentiem ir dažādi izmēri:

daļas numurs 6675936 — lietošanai mašīnām ar diviem kāpurķēžu spriegošanas savienojumiem;

daļas numurs 7277225 — lietošanai mašīnām ar vienu kāpurķēžu spriegošanas savienojumu.

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOJUMS (TURPINĀJUMS)

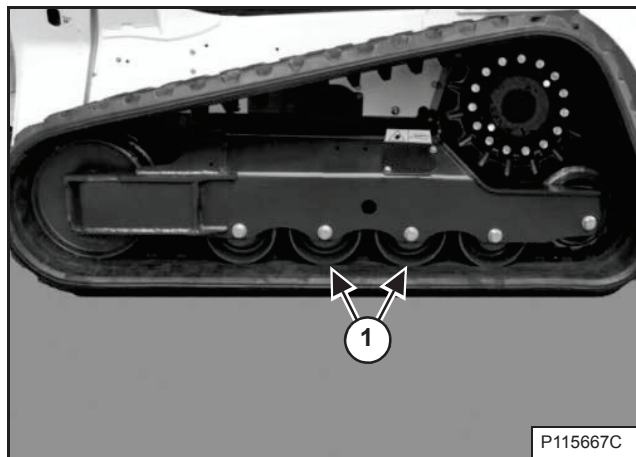
Pārbaude

Kāpurķēžu pareizs spriegojums ir svarīgs, lai nodrošinātu labu veiktspēju un lai nepieļautu kāpurķēžu nokrišanu.

PIEZĪME: kāpurķēžu balsta rullīšu nodilums var mainīties atkarībā no darba apstākļiem un dažādiem augsnes stāvokļiem.

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

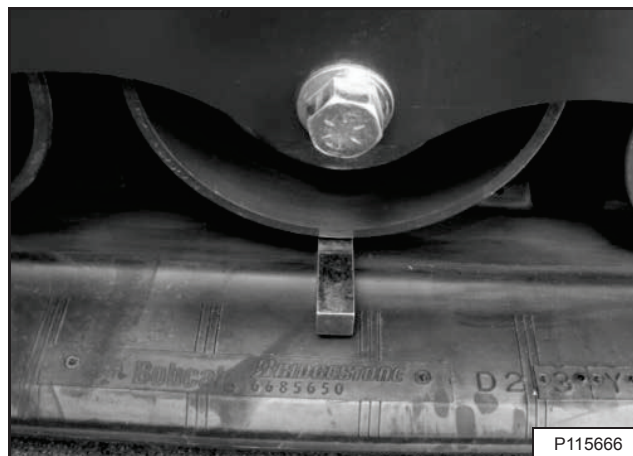
262. attēls



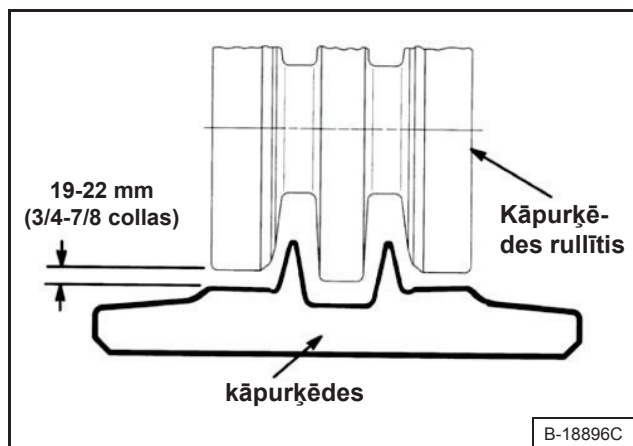
Paceliet vienu iekrāvēja sānu un novietojiet balstus iekrāvēja rāmja priekšpusē un aizmugurē tā, lai kāpurķēdes būtu aptuveni 76 mm (3 collas) virs zemes [262. attēls]. Nolaidiet iekrāvēju uz balstiem. Raugieties, lai šie balsti neskartu kāpurķēdes.

Izmēriet ieliekumu pie vidējā kāpurķēdes veltna (1. norāde) [262. attēls]. Pareizs atstarpes lielums ir 19–22 mm (3/4–7/8 collas).

263. attēls



264. attēls



NEBĀZIET pirkstus saspiešanas punktos starp kāpurķēdi un rullīti. Izmantojiet 19–22 mm (3/4–7/8 collu) skrūvi, dībeli vai klucīti, lai pārbaudītu atstarpi [263. attēls] un [264. attēls].



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS

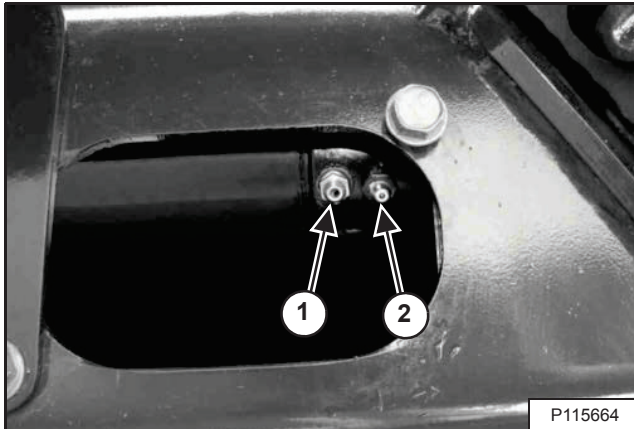
Pārbaudot kāpurķēžu spriegojumu, uzmanieties, lai pirksti neiekļūtu saspiešanas punktos.

W-2142-0903

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOJUMS (TURPINĀJUMS)

Regulēšana (iepriekšējie modeļi ar diviem kāpurķēžu spriegošanas savienojumiem)

265. attēls



Atbrīvojiet piekļuves vāka skrūves un atveriet vāku [265. attēls].

PIEZĪME: jums **NOTEIKTI** jāizvēlas veicamajam darbam piemērots savienojums. Eļļošanas savienojumu (2. norāde) izmanto, lai papildinātu smērvielu. Nolaišanas savienojumu (1. norāde) [265. attēls] izmanto, lai izņemtu smērvielu.

Kāpurķēžu nospriegojuma palielināšana

Papildiniet smērvielu eļļošanas savienojumā (2. norāde), [265. attēls] līdz kāpurķēdes regulējums ir pareizs [263. attēls] un [264. attēls].

PIEZĪME: nenovietojiet eļļošanas savienojumu, kamēr spiediens nav izlīdzināts, izmantojot novadīšanas savienojumu. (Skatiet [266. attēls] 180. lpp.)

PIEZĪME: ja nepieciešama daļas nomaiņa, vienmēr nomainiet eļļošanas savienojumu (2. norāde) [265. attēls], izmantojot oriģinālās Bobcat daļas. Savienojums ir speciāls savienojums, kas paredzēts liela spiedienam.

Kāpurķēžu nospriegojuma samazināšana



BRĪDINĀJUMS

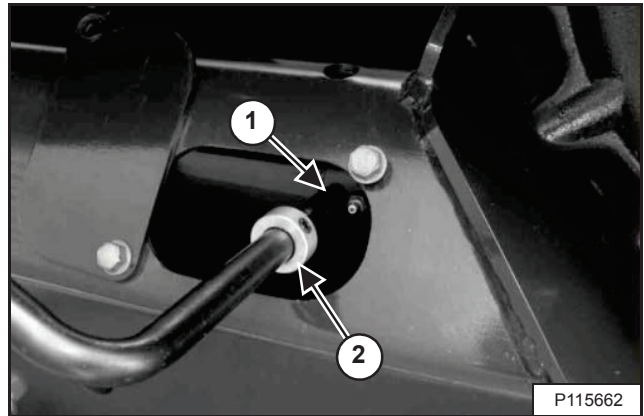
ZEM AUGSTA SPIEDIENA ESOŠA SMĒRVIELA VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS

- Smērvielas nipelis nedrīkst būt vaļīgs.
- Neatļaidiet smērvielas nipelī vaļīgāk par 1–1/2 pagriezienu.

W-2781-0109

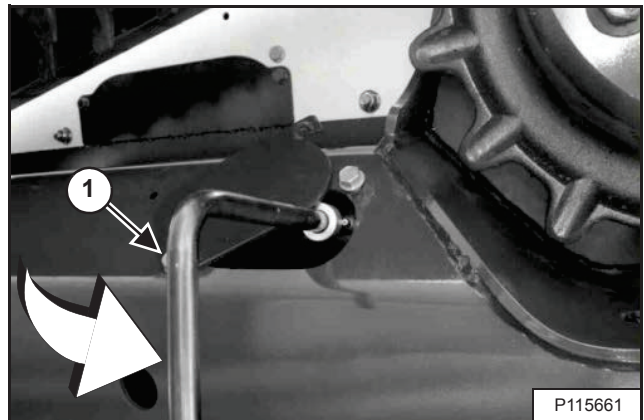
Lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu, jāsamazina spiediens eļļošanas cilindriņā.

266. attēls



Uzstādiet nolaišanas instrumentu (6675936) uz nolaišanas savienojuma (1. norāde), noregulējiet un pievelciet ieliktni (2. norāde) [266. attēls], lai tas būtu aiz piekļuves vāka malas.

267. attēls



Pievelciet piekļuves vāka skrūvi (1. norāde) [267. attēls], lai nostiprinātu instrumentu.

Pagrieziet instrumentu par 90° pretēji pulksteņrādītāja virzienam un ļaujiet smērvielai plūst tvertnē. Samaziniet spiedienu [267. attēls], līdz kāpurķēžu regulējums ir pareizs [263. attēls] un [264. attēls].

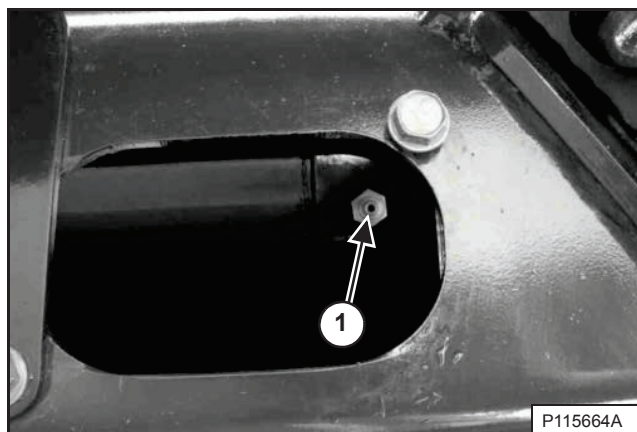
Aizskrūvējiet nolaišanas savienojumu. Aizveriet piekļuves vāku un pievelciet vāka skrūves.

Paceliet iekrāvēju. Izņemiet domkrata balstus. Atkārtojiet šo procedūru ar otru kāpurķēdi. Smērvielu likvidējiet videi nekaitīgā veidā.

KĀPURĶĒŽU SPRIEGOJUMS (TURPINĀJUMS)

Regulēšana (vēlāki modeļi ar vienu kāpurķēžu spriegošanas savienojumu)

268. attēls



Atbrīvojiet piekļuves vāka skrūves un atveriet vāku [268. attēls].

Kāpurķēžu nospriegojuma palielināšana

Pievienojiet smērvielu kāpurķēžu spriegošanas savienojumā (1. norāde) [268. attēls], līdz kāpurķēžu regulējums ir pareizs [263. attēls] un [264. attēls].

PIEZĪME: ievērojiet uzmanību, lietojot pneimatisko smērspiedni, jo augsts spiediens var radīt smērvielas savienojuma bojājumus. Pievienojiet pneimatisko smērspiedni regulējamai gaisa pievadei, kurai iestatīts mazākais iestatījums, un lēnām palieliniet gaisa spiedienu, līdz smērvielas savienojumā tiek uzsākta smērvielas padeve.

PIEZĪME: nenoņemiet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu, kamēr spiediens nav izlīdzināts. (Skatiet [269. attēls] 181. lpp.)

PIEZĪME: ja kāpurķēžu spriegošanas savienojumam nepieciešama nomaiņa (1. norāde) [268. attēls], vienmēr nomainiet to, izmantojot oriģinālās Bobcat daļas. Savienojums ir speciāls savienojums, kas paredzēts lielam spiedienam.

Kāpurķēžu nospriegojuma samazināšana

BRĪDINĀJUMS

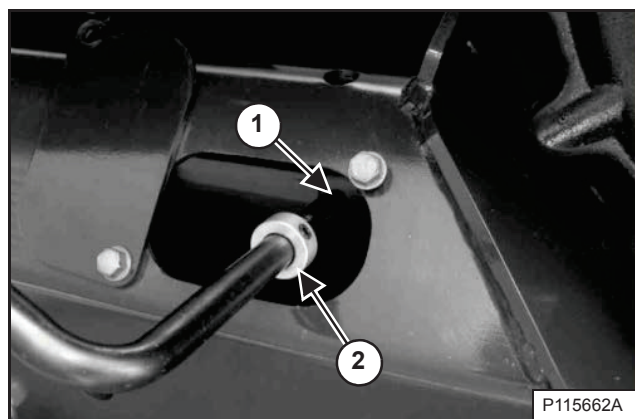
SMĒRVIELAS, KAS PAKĻAUTAS AUGSTAM SPIEDIENAM VAR RADĪT NOPIETNAS TRAUMAS

- Neatļaidiet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu vairāk par 1–1/2 apgrieziena.

W-2994-0515

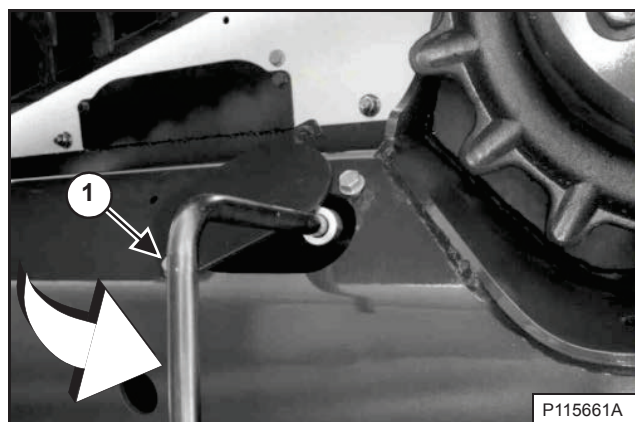
Lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu, jāsamazina spiediens eļļošanas cilindrā.

269. attēls



Uzstādiet nolaišanas instrumentu (7277225) uz kāpurķēžu spriegošanas savienojuma (1. norāde), noregulējiet un pievelciet ieliktni (2. norāde) [269. attēls], lai tas būtu aiz piekļuves vāka malas.

270. attēls



Pievelciet piekļuves vāka skrūvi (1. norāde) [270. attēls], lai nostiprinātu instrumentu.

Pagrieziet instrumentu par 90° pretēji pulksteņrādītāja virzienam un ļaujiet smērvielai plūst tvertnē. Samaziniet spiedienu [270. attēls], līdz kāpurķēžu regulējums ir pareizs [263. attēls] un [264. attēls].

Pievelciet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu līdz 24–30 Nm (18–22 mārc./pēdas) griezes momentam. Aizveriet piekļuves vāku un pievelciet vāka skrūves.

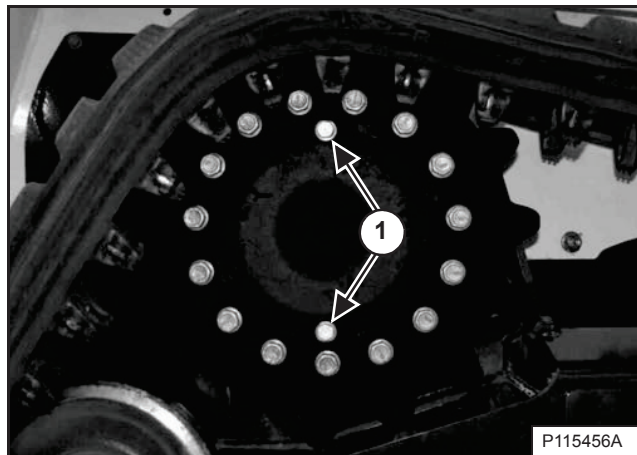
Paceliet iekrāvēju. Izņemiet domkrata balstus. Atkārtojiet šo procedūru ar otru kāpurķēdi. Smērvielu likvidējiet videi nekaitīgā veidā.

HIDROSTATISKĀS PIEDZIŅAS MOTORS

Šķidruma izlaišana un mainīšana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

271. attēls



Novietojiet iekrāvēju tā, lai hidrostatiskās piedziņas motora aizbāžņi (1. norāde) [271. attēls] būtu augšā un apakšā.

Izņemiet aizbāžņus un ļaujiet šķidrumam izplūst no hidrostatiskās piedziņas motora.

Uzlieciet un pievelciet apakšējo aizbāzni.

Pielejiet šķidrumu pa augšējā aizbāžņa atveri, izmantojot tvertni un šļūteni (daļas numurs: 7270874). Iepildiet piedziņas motorā visu vienas tvertnes saturu.

PIEZĪME: iepriekšējos un jaunākos piedziņas motoros tiek izmantoti citi šķidrumi, kas nav saderīgi. Piedziņas motori tiek bojāti, ja tiek izmantots nepareizais šķidrums. Vērsieties pie Bobcat izplatītāja, lai iegūtu informāciju par pareizo šķidrumu.

Uzlieciet un pievelciet augšējo aizbāzni.

Atkārtojiet procedūru otram hidrostatiskās piedziņas motoram.

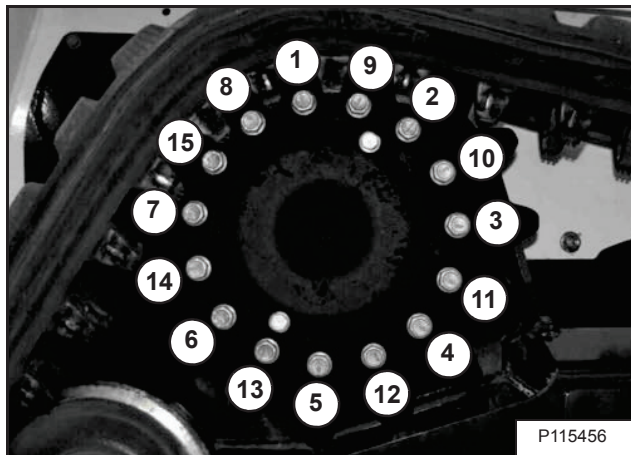
Izmantoto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet videi nekaitīgā veidā.

KĀPURKĒDES ZOBRTU APKOPE

Pievilkšanas procedūra

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

272. attēls



Pārbaudiet piecpadsmit kāpurķēžu zobratu skrūvju (1–15. norāde) griezes momentu [272. attēls]. Izmantojiet mainītu pievilkšanas secību un atkārtojiet darbību, lai pievilkta uzgriežņus līdz 127–138 N•m (94–102 mārc./pēdas) griezes momentam.

ĢENERATORA SIKSNA

Siksnas regulēšana

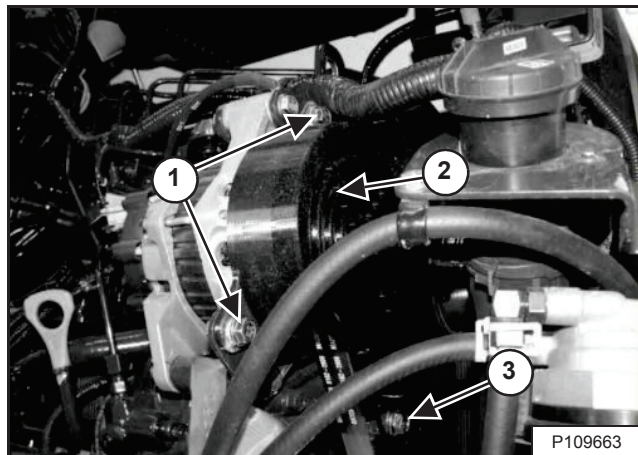
Ģeneratora siksna ir īpaša bez apkopes tipa, kas ir novietota pār skriemeļiem. Šai siksmai nav nepieciešama spriegošanas ierīce un nav nepieciešama periodiska regulēšana. Lai iegūtu informāciju par rezerves detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Siksnas maiņa

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis.

Noņemiet gaisa kondicionētāja siksnu. (Skatiet GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA 184. lpp.)

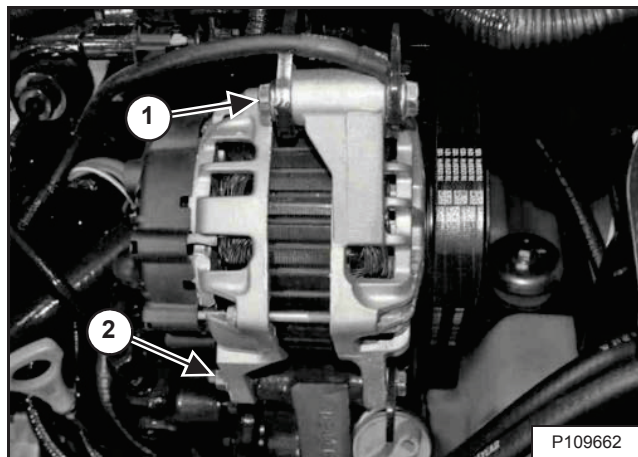
273. attēls



Noskrūvējiet ģeneratora siksna aizsarga montāžas uzgriežņus un skrūves (1. norāde). Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (3. norāde) [273. attēls].

Noņemiet ģeneratora siksna aizsargu (2. norāde) [273. attēls].

274. attēls



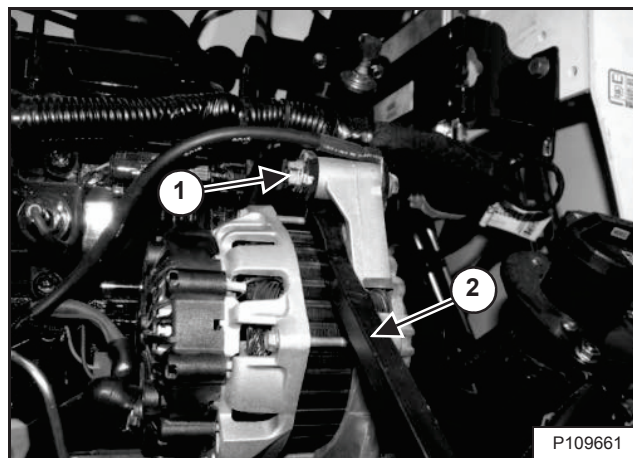
Izskrūvējiet augšējo ģeneratora stiprinājuma skrūvi (1. norāde). Atlaidiet apakšējo ģeneratora stiprinājuma uzgriežņi (2. norāde) [274. attēls].

Pārvietojiet ģeneratoru līdz pašam dzinējam un noņemiet siksnu no skriemeļiem.

Pārbaudiet, vai skriemeļi nav nodiluši.

Uzstādiet jaunu siksnu.

275. attēls



Izmantojiet lauzni (2. norāde), kā parādīts, lai pārvietotu ģeneratoru, līdz ģeneratora augšējo stiprinājuma skrūvi (1. norāde) [275. attēls] var ieskrūvēt.

Pievelciet augšējo ģeneratora stiprinājuma skrūvi un apakšējo ģeneratora stiprinājuma uzgriežņi [274. attēls].

Uzstādiet ģeneratora siksna aizsargu, montāžas skrūves un uzgriežņus [273. attēls].

Uzstādiet gaisa kondicionētāja siksnu.

Aizveriet aizmugurējās durvis.

GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA

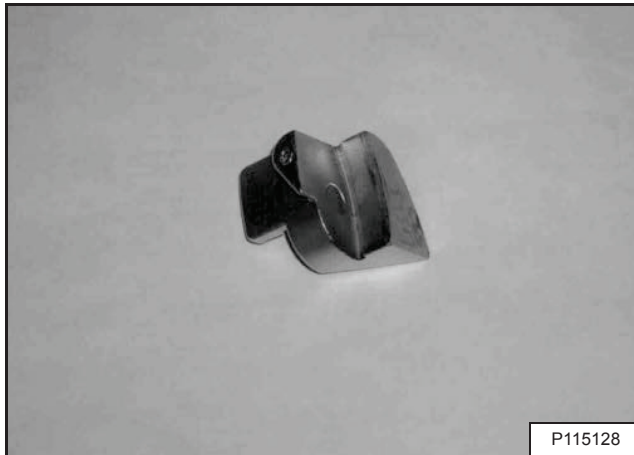
Šī mašīna var būt aprīkota ar gaisa kondicionētāju.

Siksnas regulēšana

Gaisa kondicionētājam ir īpaša tipa sikсна, kurai nav vajadzīga apkope un kura ir jau iepriekš nospriegota pār skriemeļiem. Šai siksnai nav nepieciešama spriegošanas ierīce un nav nepieciešama periodiska regulēšana.

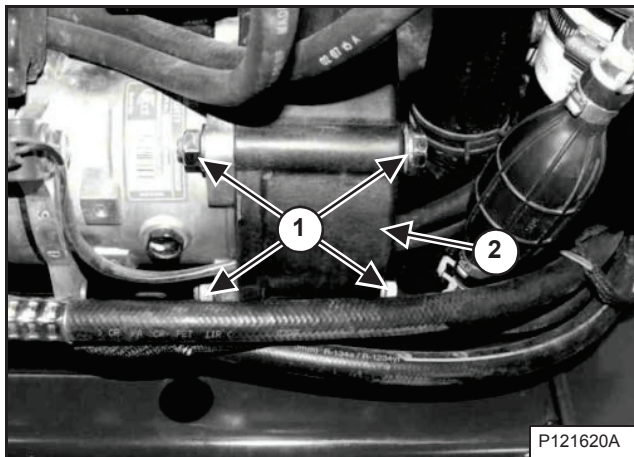
Siksnas maiņa

276. attēls



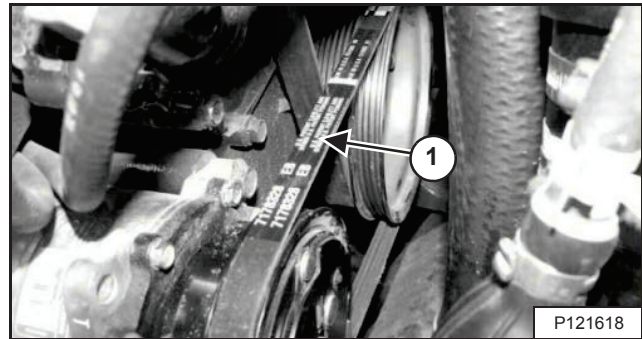
Elastīga siksnas atslēga [276. attēls] ir nepieciešama, lai veiktu jaunu gaisa kondicionētāja siksnas uzstādīšanu. Šis rīks parasti ir pieejams auto detaļu veikalā vai pie instrumentu piegādātāja. Parādītais rīks ir Lisle® Corporation sērijas numurs 59370, bet var tikt izmantoti arī citi.

277. attēls



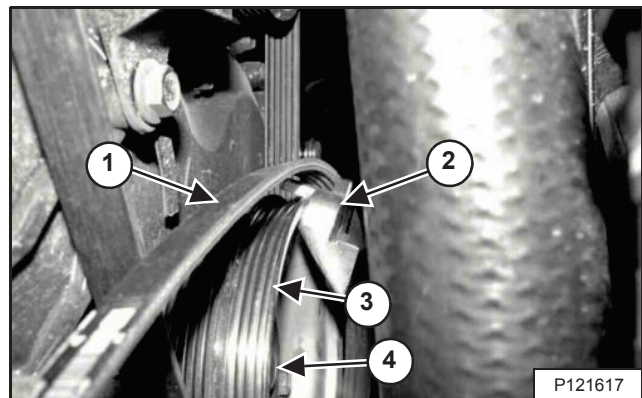
Noņemiet gaisa kondicionētāja siksnas pārsega stiprinājuma uzgriežņus un skrūves (1. norāde) un gaisa kondicionētāja siksnas pārsegu (2. norāde) [277. attēls].

278. attēls



Pārgrieziet veco siksnu (1. norāde) [278. attēls] un noņemiet siksnu no skriemeļiem. Pārbaudiet, vai skriemeļi nav nodiluši.

279. attēls



Uzstādiet siksnu uz gaisa kondicionētāja skriemeļiem un novietojiet siksnu (1. norāde) ar atslēgu (2. norāde) uz kloķvārpstas skriemeļa (3. norāde) [279. attēls].

Pagrieziet dzinēju pulksteņrādītāju kustības virzienā, izmantojot lielo kloķvārpstas skriemeļa bultskrūvi (4. norāde) [279. attēls]. NEIZMANTOJIET ģeneratora skriemeļa uzgriezni, ūdens sūkņa skriemeļa bultskrūves vai mazās kloķvārpstas skriemeļa bultskrūves. Pārliecinieties, ka sikсна ir pilnībā uzstādīta uz abiem skriemeļiem. Atkārtojiet procedūru, ja nepieciešams.

Izņemiet siksnas atslēgu. Uzstādiet gaisa kondicionētāja siksnas pārsegu un stiprinājuma uzgriežņus [277. attēls].

Aizveriet aizmugurējās durvis.

DZENSIKSNA

Siksnas regulēšana

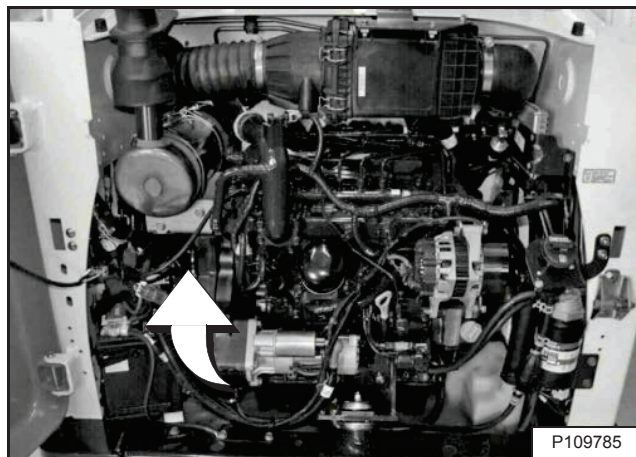
Piedziņas sikсна nav jāregulē. Siksnai ir spriegotāja skriemelis, kuru nospiego atspere un kas uztur pareizu siksnas spriegojumu. Atsperes spriegotāja atdures regulēšana, kas aprakstīta tālāk, ir svarīga, lai nodrošinātu ilgu siksnas kalpošanu.

Atdures regulēšana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

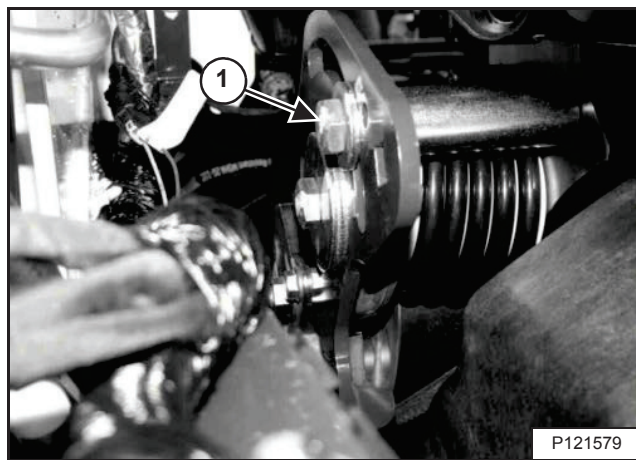
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis.

280. attēls



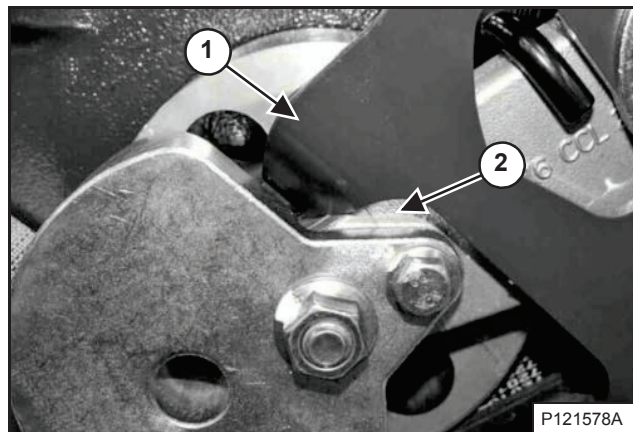
Ar atsperi nospriegotais spriegotāja skriemelis atrodas virs akumulatora, dzinēja kreisajā pusē [280. attēls].

281. attēls



Atbrīvojiet atsperotā spriegotāja rullļa regulēšanas skrūvi (1. norāde) [281. attēls].

282. attēls



Ļaujiet atdures svirai (1. norāde) saskarties ar atsperotā spriegotāja skriemeļa augšdaļu (2. norāde) [282. attēls].

Pievelciet ar atsperi nospriegotā spriegotāja skriemeļa regulēšanas skrūvi (1. norāde) [281. attēls] līdz 105–115 N•m (78–85 mārc./pēdas) griezes momentam.

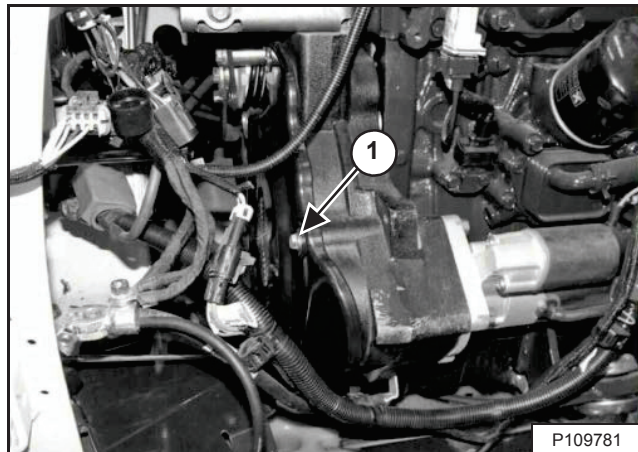
DZENSIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksnas maiņa

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugurējās durvis.

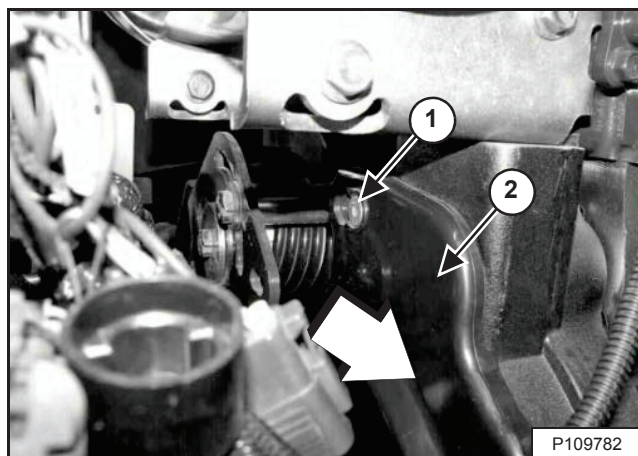
Noņemiet akumulatoru. (Skatiet Akumulatora noņemšana un uzstādīšana 171. lpp.)

283. attēls



Izskrūvējiet dzensiksnas pārsega skrūvi (1. norāde) **[283. attēls]**.

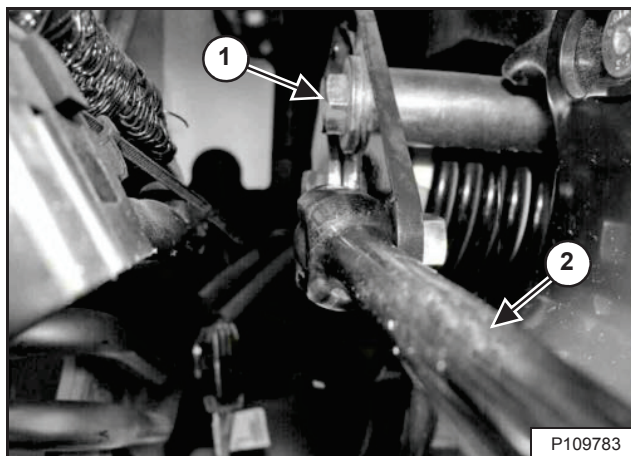
284. attēls



NEATSLĀBINIET piedziņas siksnas apvalka stiprinājuma skrūves (parādīta augšējā skrūve) (1. norāde). Bīdīet dzensiksnas aizsargu (2. norāde) **[284. attēls]** virzienā uz iekrāvēja aizmuguri, lai atbrīvotu aizsargu no augšējām un apakšējām dzensiksnas aizsarga stiprinājuma skrūvēm.

Noņemiet dzensiksnas aizsargu (2. norāde) **[284. attēls]**.

285. attēls



Atbrīvojiet atsperotā spriegotāja ruļļa regulēšanas skrūvi (1. norāde). Ievietojiet montāžas lauzni (2. norāde) **[285. attēls]** atdures sviras spraugā, kā parādīts attēlā, un spiediet montāžas lauzni uz leju, lai atbrīvotu dzensiksnu no spriedzes.

Pievelciet regulēšanas skrūvi (1. norāde) **[285. attēls]**, lai noturētu ar atsperi nospriegotā spriegotāja skriemeli atstatu no dzensiksnas.

Noņemiet piedziņas siksnu no hidrostatiskā sūkņa skriemeļa un spara rata skriemeļa. Pārbaudiet, vai skriemeļi nav nodiluši.

Uzstādiet jauno dzensiksnu.

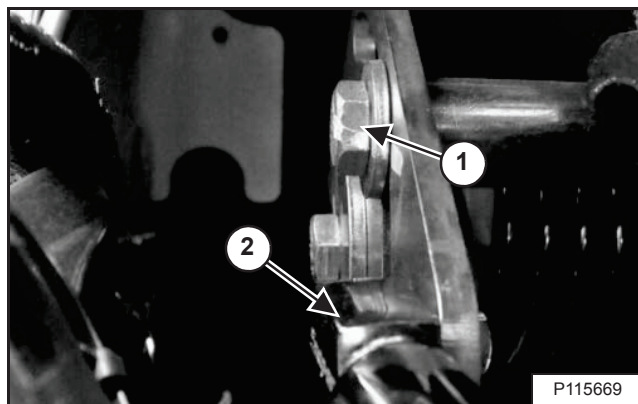
Atskrūvējiet vajīgāk ar atsperi nospriegotā spriegotāja skriemeļa regulēšanas skrūvi (1. norāde) **[285. attēls]** un ļaujiet ar atsperi nospriegotajam spriegotāja skriemelim saskarties ar dzensiksnu.

Turpiniet saskaņā ar procedūru nākošajā lappusē.

DZENSIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksnas maiņa (turpinājums)

286. attēls

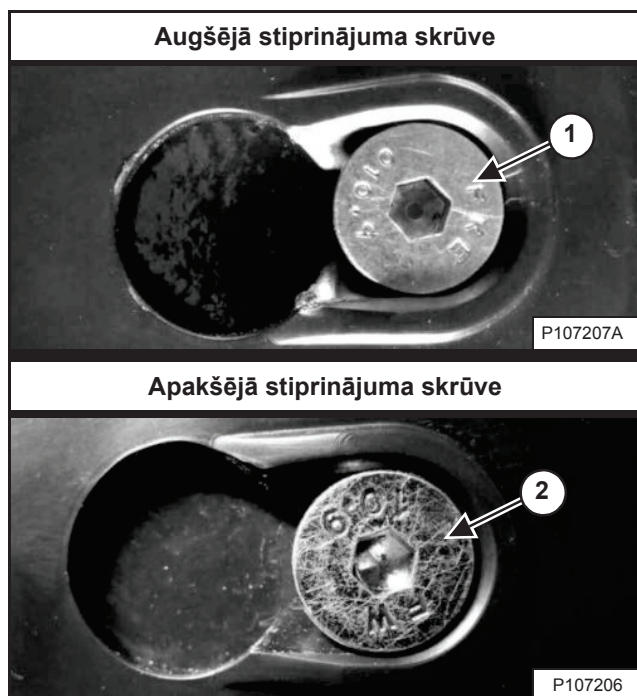


Noregulējiet dinamometrisko atslēgu uz 54,2 N·m (40 mārc./pēdas). Ievietojiet dinamometrisko atslēgu (2. norāde) [286. attēls] iedobē, kas atrodas uz atdures sviras, kā parādīts, un grieziet atslēgu uz augšu līdz sasniegts pareizais griezes moments.

Saglabājiet spēku uz atdures sviras un pievelciet ar atsperi nospriegotā spriegotāja skriemeļa regulēšanas skrūvi (1. norāde) [286. attēls] ar 105–115 N·m (78–85 mārc./pēdas) griezes momentu.

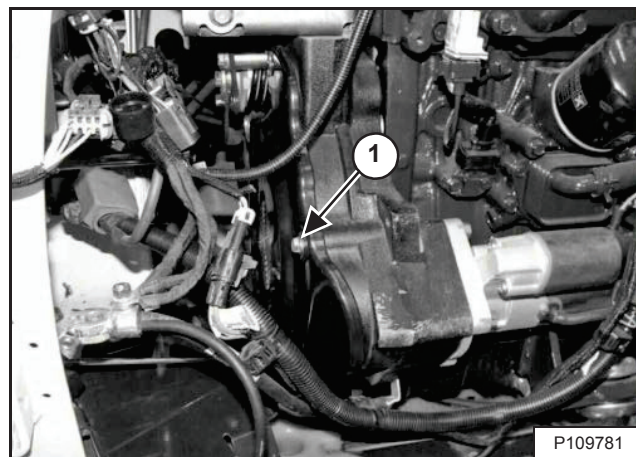
PIEZĪME: šī procedūra nepieciešama, lai veiktu jaunas siksnas sākotnējo spriegošanu un tā sasniegtu pareizu regulējumu pēc iestrādes posma.

287. attēls



Novietojiet piedziņas siksnas apvalku virs piedziņas siksnas apvalka skrūvēm. Bīdiet dzensiksnas aizsargu virzienā uz iekrāvēja priekšpusi, lai pilnībā novietotu aizsargu uz augšējās un apakšējās stiprinājuma skrūves (1. un 2. norāde) [287. attēls].

288. attēls



Ieskrūvējiet dzensiksnas pārsega skrūvi (1. norāde) [288. attēls].

Ielieciet vietā akumulatoru. (Skatiet Akumulatora noņemšana un uzstādīšana 171. lpp.)

Aizveriet aizmugurējās durvis.

PIEZĪME: atdures svira jaunai dzensiksmai IR jāregulē pēc 50 darba stundām. (Skatiet Atdures regulēšana 185. lpp.)

pareizus apkopes intervālus pēc sākotnējās 50 stundu regulēšanas skatiet **SERVISA GRAFIKĀ**. (Skatiet **APKOPES GRAFIKS** 127. lpp.)

AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORS

Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude

Šī mašīna var būt aprīkota ar automātisku gaitas vadību.

Laika gaitā slāpekļa lādiņš akumulatorā samazināsies. Rezultātā samazināsies automātiskas gaitas vadības radīto priekšrocību efektivitāte.

PIEZĪME: par zemu akumulatora uzlādes līmeni liecina pārmērīga pacelāja sviru kustība, samazināta gaitas vadības veiktspēja vai zaudēta gaitas vadības funkcija.

Lai pārbaudītu slāpekļa lādiņu akumulatorā un veiktu tā apkopi, ir nepieciešami īpaši instrumenti un aprīkojums.



BRĪDINĀJUMS

UZSTĀDĪTS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORS ŠĶIDRUMS ZEM SPIEDIENA VAR IZRAISĪT SMAGAS TRAUMAS

Kad pacelāja sviras ir pilnībā nolaistas vai uzstādot apstiprinātu pacelāja sviru atbalsta ierīci, 5 sekundes izmantojiet pacelāja sviru apvada vadību, lai pirms apkopes veikšanas izlaistu spiedienu no pacelāja ķēdes.

Norādījumus par apvada vadību skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā vai servisa rokasgrāmatā.

W-3015-LV-0816

Ja esat pārliecināts, ka automātiskās gaitas vadības akumulatora uzlādes līmenis ir zems, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA

Eļļošanas punkti

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.)

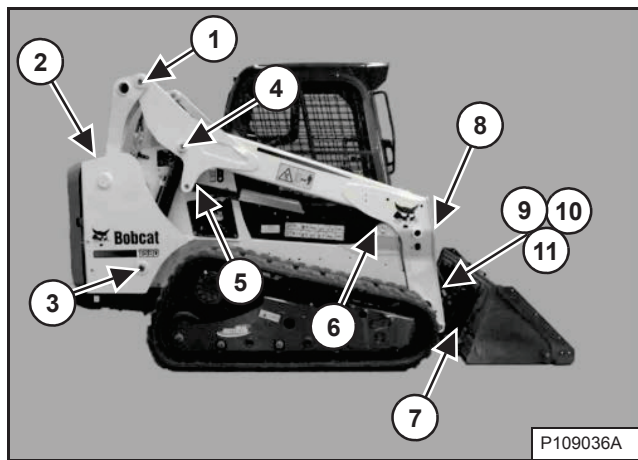
Katreiz, kad eļļojat Bobcat iekrāvēju, reģistrējiet nostrādātās stundas.

Iekrāvēja eļļošanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu ziedi uz litija bāzes. Ievadiet smērvielu, līdz parādās lieka ziežviela.

Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatiet Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 110. lpp.) **VAI.** (Skatiet Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach) 113. lpp.)

Izslēdziet dzinēju.

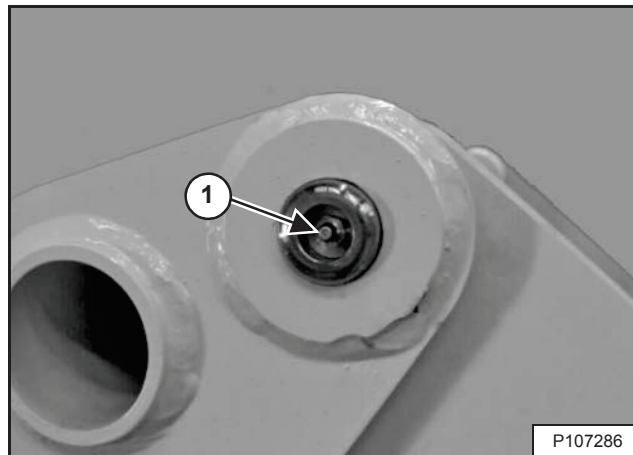
289. attēls



Eļļošanas savienojumu atrašanās vietas [289. attēls] ir detalizēti parādītas turpmākajos attēlos.

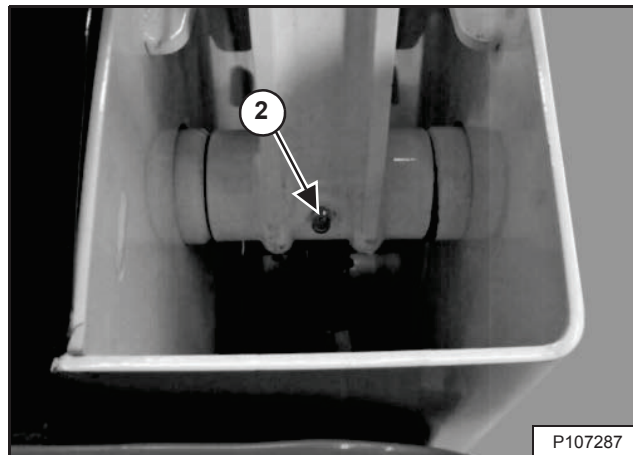
Eļļojiet šādus punktus:

290. attēls



1. Pacelšanas sviras šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [290. attēls].

291. attēls

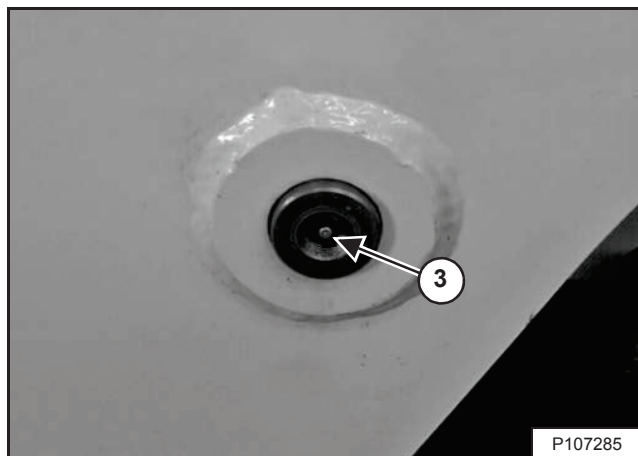


2. Pacelšanas sviras šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [291. attēls].

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

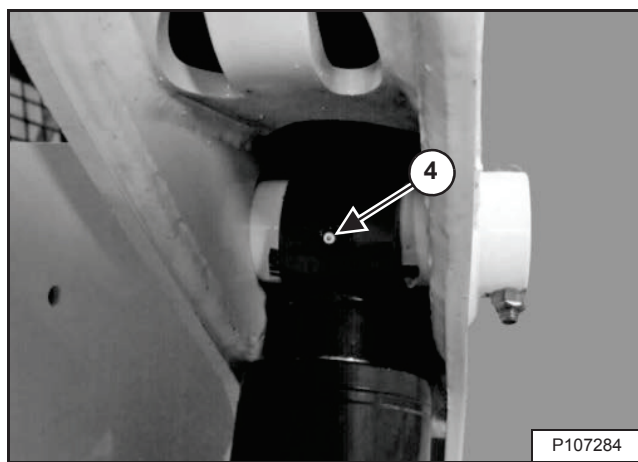
Ieziežamās vietas (turpinājums)

292. attēls



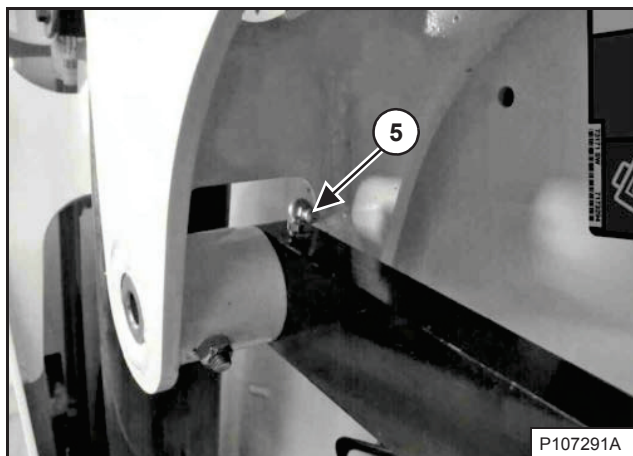
3. Pacelšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2) [292. attēls].

293. attēls



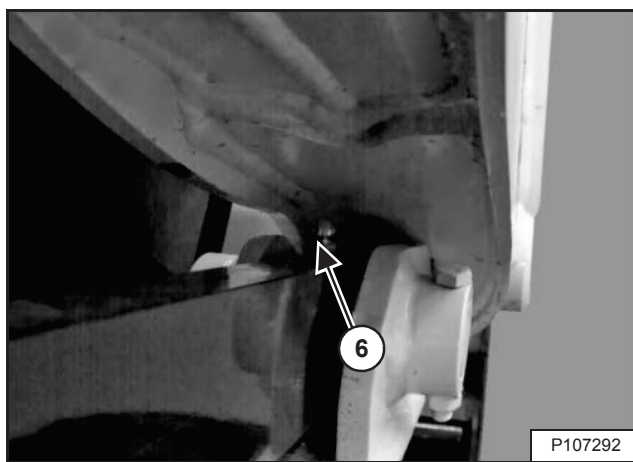
4. Pacelšanas cilindra kāta gals (abās pusēs) (2) [293. attēls].

294. attēls



5. Aizmugures vadības savienojums (abās pusēs) (2) [294. attēls].

295. attēls

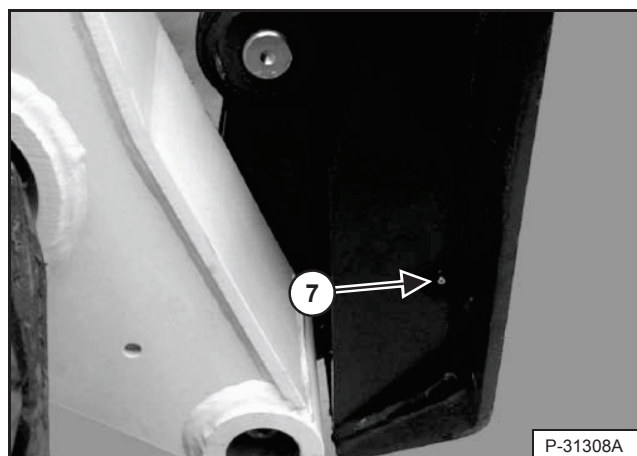


6. Priekšējais vadības savienojums (abās pusēs) (2) [295. attēls].

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

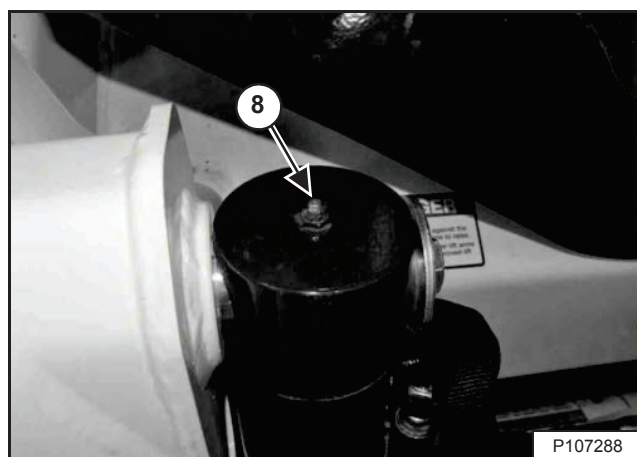
leziežamās vietas (turpinājums)

296. attēls



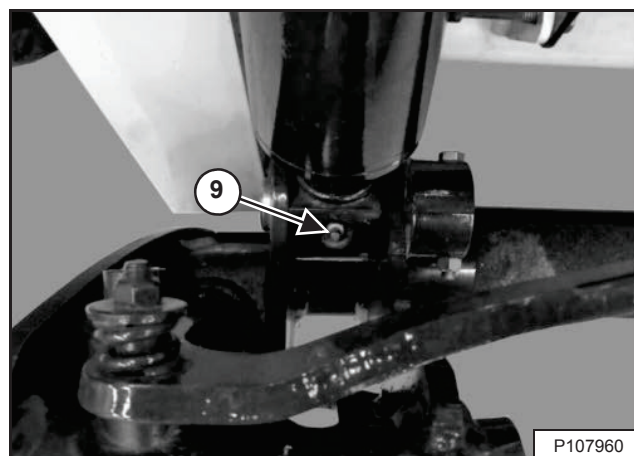
7. Bob-Tach ķīlis (abās pusēs) (2) [296. attēls].

297. attēls



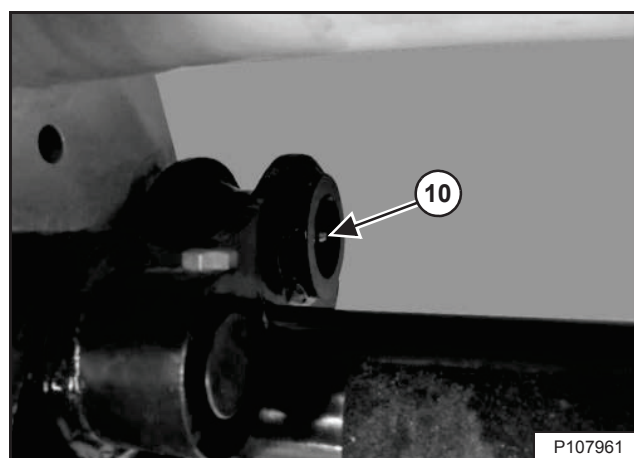
8. Pacelšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2) [297. attēls].

298. attēls



9. Sagāšanas cilindra kāta gals (abās pusēs) (2) [298. attēls].

299. attēls

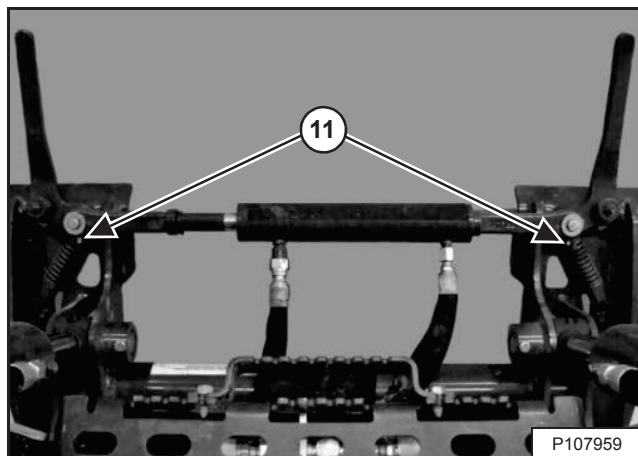


10. Bob-Tach šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [299. attēls].

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

Ieziežamās vietas (turpinājums)

300. attēls



11. Power Bob-Tach hidrauliskais cilindrs (ja ir aprīkojumā) (2) [300. attēls].

KĀPURKĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLIŠU EĻĻOŠANA

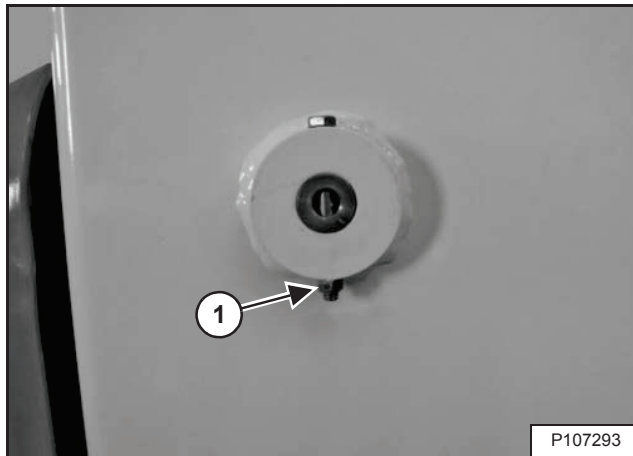
Apraksts

Kāpurķēžu veltņiem un skrituļiem ir slēgti gultņi, kam nav nepieciešama eļļošana.

ŠARNĪRU TAPAS

Apskate un apkope

301. attēls



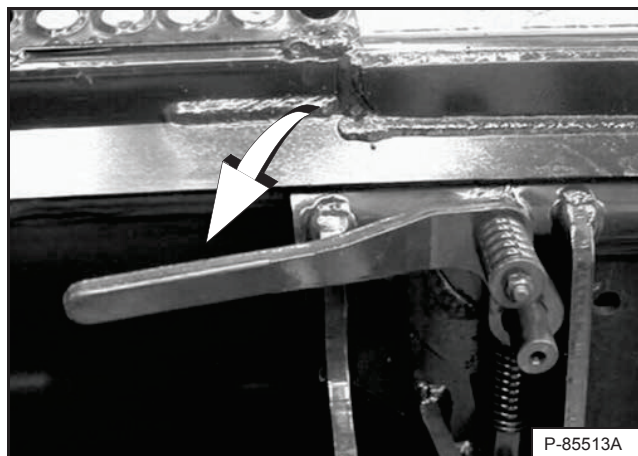
Visiem pacēlāja sviru un cilindru šarnīriem ir lielas tapas, ko vietā notur fiksācijas skrūve un kontruzgrieznis (1. norāde) [301. attēls].

Pārbaudiet, vai skrūves ir pievilktas ar 48–54 Nm (35–40 mārc./pēdas) griezes momentu.

BOB-TACH (ROKAS SVIRA)

Apskate un apkope

302. attēls



Bīdiet Bob-Tach sviras uz leju, saākējot ķīļus [302. attēls].

Svirām un ķīļiem ir brīvi jā kustas.

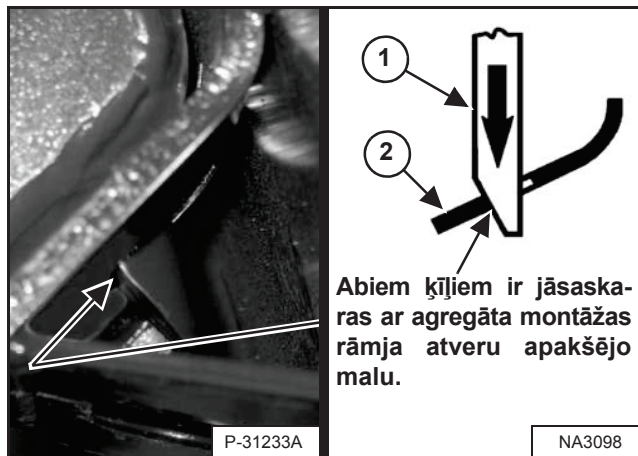


BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta montāžas rāmja atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām uz leju un nofiksētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

303. attēls

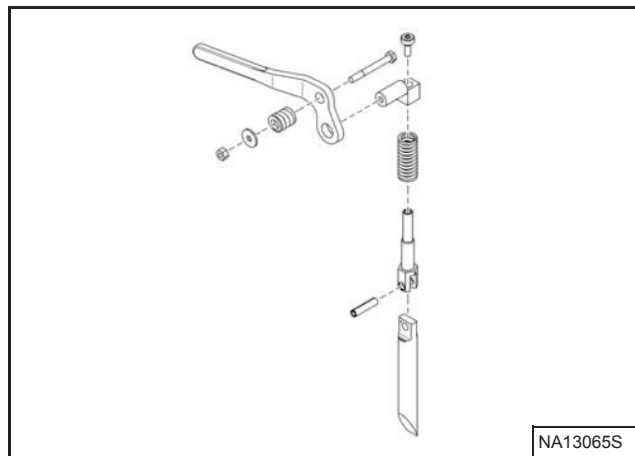


Ķīļiem (1. norāde) [303. attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē.

Ar atsperi noslogotajiem ķīļiem (1. norāde) ir jā saskaras ar agregātu montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2. norāde) [303. attēls].

Ja ķīļi neskar atveru apakšējo malu, [303. attēls] agregāts ir vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

304. attēls



Apskatiet, vai agregāta montāžas rāmim un Bob-Tach savienojumiem un ķīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu pazīmju [304. attēls]. Nomainiet visas detaļas, kas bojātas, salocītas vai nozaudētas. Raugieties, lai visi stiprinājumi būtu nostiprināti.

Pārbaudiet, vai metinājumu šuvēs nav plaisu. Lai veiktu remontu un saņemtu rezerves daļas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

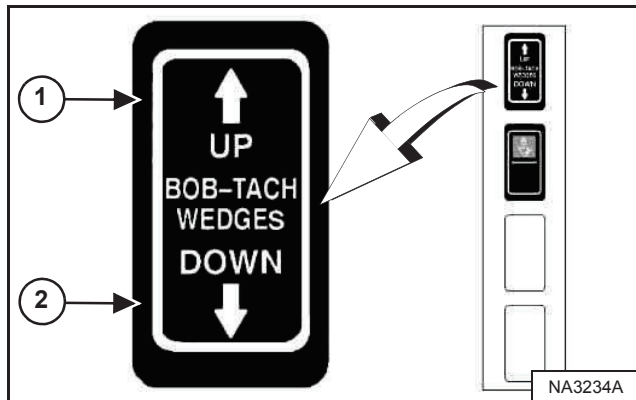
Ieeļļojiet ķīļus. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.) un (Skatiet IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 189. lpp.).

BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniski darbināmu Bob-Tach.

Apskate un apkope

305. attēls



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH WEDGES “UP” (ĶĪĻI UZ AUGŠU) (1. norāde), līdz ķīļi ir pilnībā pacelti. Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH WEDGES “DOWN” (ĶĪĻI UZ LEJU) (2. norāde) [305. attēls], līdz ķīļi ir pilnībā nolaisti.

Svirām un ķīļiem ir brīvi jākusas.



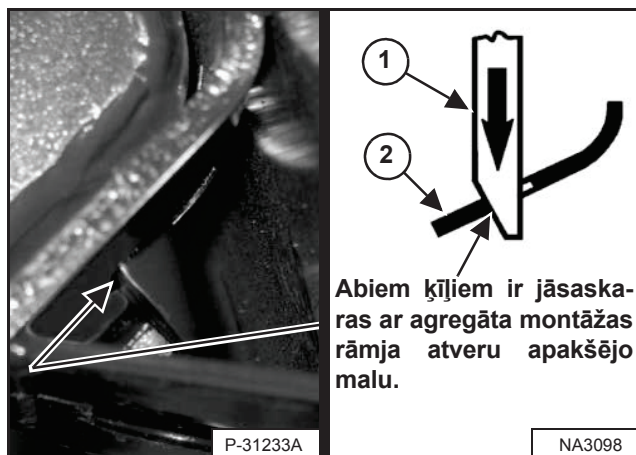
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta montāžas rāmja atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām uz leju un nofiksētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

306. attēls

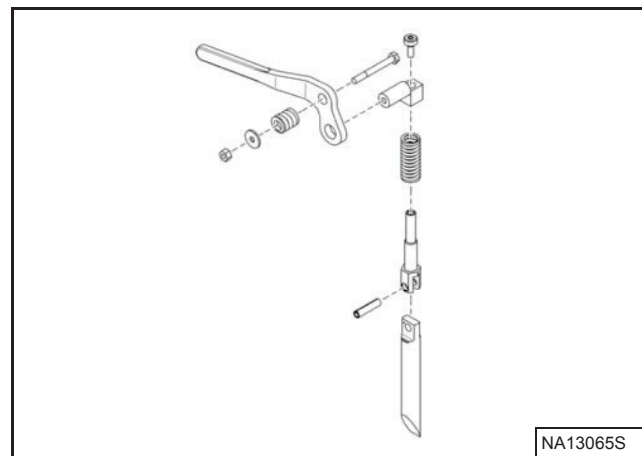


Ķīļiem (1. norāde) [306. attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē.

Ar atsperi noslogotajiem ķīļiem (1. norāde) ir jāsaskaras ar agregātu montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2. norāde) [306. attēls].

Ja ķīļi neskar atveru apakšējo malu [306. attēls], agregāts ir vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

307. attēls



Apskatiet, vai agregāta montāžas rāmim un Bob-Tach savienojumiem un ķīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu pazīmju [307. attēls]. Nomainiet visas detaļas, kas bojātas, salocītas vai nozaudētas. Raugieties, lai visi stiprinājumi būtu nostiprināti.

Pārbaudiet, vai metinājumu šuvēs nav plaisu. Lai veiktu remontu un saņemtu rezerves daļas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Ieeļļojiet ķīļus. (Skatiet APKOPES GRAFIKS 127. lpp.) un (Skatiet IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 189. lpp.).

IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLOATĀCIJĀ

Uzglabāšana

Ja esat nolēmis nolikt Bobcat iekrāvēju glabāšanā uz ilgu laiku, izpildiet turpmāk aprakstīto procedūru.

- Rūpīgi notīriet iekrāvēju, ieskaitot dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.
- Novietojiet iekrāvēju sausā un aizsargātā vietā.
- Pilnīgi nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet kausu līdzeni uz zemes.
- Novietojiet klučus zem rāmja, lai atslogotu kāpurķēdes.
- Uzklājiet smērvielu visiem atklātajiem cilindru stieņiem.
- Pielejiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izkļiedētos degvielas sūknī un sprauslās.

Ja tiek izmantota degviela ar biodīzeļa piejaukumu, rīkojieties šādi:

Iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

- Izteciniet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Iepildiet tajā gatavu dzesēšanas maisījumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (motora, hidrauliskos/hidrostatiskos).
- Nomainiet gaisa filtru, sildītāja un gaisa kondicionētāja filtru.
- Novietojiet visas vadības sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
- Noņemiet akumulatoru. Pārliecinieties, vai elektrolīta līmenis ir atbilstošs, tad uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet to vēsā, sausā vietā, kur temperatūra nepazeminās zem nulles, un uzglabāšanas laikā periodiski uzlādējiet.
- Nosedziet izplūdes gāzu caurules atveri.
- Uzlieciet mašīnai apzīmējumus, lai norādītu, ka tā ir uzglabāšanas stāvoklī.

Atjaunošana ekspluatācijā

Lai Bobcat iekrāvēju atgrieztu ekspluatācijā pēc uzglabāšanas, izpildiet turpmāk aprakstītās procedūras.

- Pārbaudiet dzinēja eļļas un hidrauliskā šķidruma līmeni, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Notīriet smērvielu no atklātajiem cilindru stieņu daļām.
- Pārbaudiet visu siksnu spriegojumu.
- Pārliecinieties, vai visi vairogi un aizsargi ir tiem paredzētajās vietās.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Pārbaudiet kāpurķēžu stāvokli un izņemiet klučus no rāmja apakšas.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties, novērojot, vai instrumentu panelī un sistēmas darbojas pareizi.
- Darbiniet mašīnu, vērojiet, vai funkcionēšana notiek pareizi.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūdes. Salabojiet, ja vajadzīgs.

SISTĒMAS UZSTĀDĪŠANA UN ANALĪZE

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	197
Servisa kodu skatīšana	197
Servisa kodu saraksts	198
VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	208
Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe kontrolmērinstrumentu panelis)	208
PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS IEDARBINĀŠANAS PANELIS)	212
Paroles apraksts	212
Īpašnieka paroles maiņa	212
Paroles bloķēšanas funkcija	212
PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)	213
Paroles apraksts	213
Īpašnieka paroles maiņa	213
Lietotāju paroļu maiņa	214
Paroles bloķēšanas funkcija	214
APKOPES PULKSTENIS	215
Apraksts	215
Iestatīšana	216
Atiestatīšana	216

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI

Servisa kodu skatīšana

Servisa kodi palīdzēs jūsu izplatītajam diagnosticēt stāvokļus, kas var sabojāt mašīnu.

Kreisās puses panelis

308. attēls



Nospiediet informācijas pogu (2. norāde), lai datu displejā (1. norāde) **[308. attēls]** būtu redzams servisa kods ekrānā. Ja ir vairāk nekā viens servisa kods, kodi rit datu displejā.

Ja nav neviena apkopes koda, tiek rādīts **[NONE]** (Nav) **[308. attēls]**.

PIEZĪME: korodējis vai vajīgs zemējums var aktivizēt vairākus servisa kodus un/vai izraisīt neparastus simptomus. Uz sliktu saņemumu var norādīt tas, ka mirgo visas kontrolmērinstrumentu paneļa lampiņas, skan trauksmes signāls un mirgo priekšējās un aizmugurējās gaismas. Tās pašas pazīmes var parādīties, ja ir zems spriegums, kas raksturīgs vajīgiem vai korodētiem akumulatora vadiem. Ja novērojat šādas pazīmes, vispirms pārbaudiet savienojumus un pozitīvos svina vadus.

Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu panelis

Deluxe izvēles instrumentu panelis piedāvā servisa kodu papildu skatījumu, kas ietver īsus aprakstus.

Izmantojot Deluxe instrumentu paneli, var apskatīt pēdējos 40 vēsturē saglabātos kodus.

	Vairākkārt nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta aktīvo brīdinājumu ekrāna ikona (Active Warnings) (mazais attēls).
	Aktīvo brīdinājumu ekrānā ACTIVE WARNINGS tiek parādīti aktīvie servisa kodi. Ja ir vairāk nekā viens aktīvs servisa kods, nospiediet [9], lai skatītu nākamo servisa kodu. Nospiediet [4], lai parādītu servisa kodu vēsturi.
	Brīdinājumu vēstures ekrānā WARNINGS HISTORY tiks parādīts servisa koda numurs (CODE), stundu skaitītāja nolasījums brīdī, kad radās kļūda, (HOURL) un lietotājs (USER), kurš bija reģistrējis sistēmā, lai vadītu mašīnu, kad radās kļūda.
Nospiediet [9], lai skatītu nākamos astoņus servisa kodus. Pavisam var saglabāt 40 kodus. Kad rodas vairāk nekā 40 kodu, vecākais kods tiek dzēsts un saraksta 1. pozīcijā tiek parādīts jaunākais kods.	
	Lai skatītu detalizētu informāciju, nospiediet saraksta numuru, kas atrodas blakus servisa kodam. Lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, nospiediet kreiso ritināšanas pogu.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts

309. attēls



Servisa kodos var būt izmantoti gan burti (1. norāde), gan skaitļi (2. norāde) [309. attēls].

Displejā var tikt norādīti tālāk uzskaitītie burtu kodi.

[AIRF] Nomainiet dzinēja gaisa filtru. (Skatiet DZINĒJA GAISA FILTRS 147. lpp.)

[CODE] Kontrolierīce pieprasa ievadīt paroli. (tikai iedarbināšana bez atslēgas un Deluxe mēraparatūras panelis.)

[COLD] Dzinēja kontrolierīce noteica, ka dzinējs ir jāuzsilda **VAI** dzinēja hidrauliskā šķidruma temperatūra ir pārāk zema normālai piedziņas darbībai. (Skatiet Zemas temperatūras dzinēja apgriezienu kontrole 104. lpp.) un (Skatiet Aukstas temperatūras dzinēja apgriezienu kontrole (SJC) 105. lpp.)

COLD (AUKSTS) Dzinēja kontrolierīce noteica, ka dzinējs ir jāuzsilda. (Skatiet Zemas temperatūras dzinēja apgriezienu kontrole 104. lpp.)

DOOR (DURVIS) Vadītāja kabīnes durvis ir atvērtas. (Pacelšanas un sagāšanas funkcijas nedarbosies.)

ERROR (KĻŪDA) Ievadīta nepareiza parole. (tikai iedarbināšana bez atslēgas un Deluxe mēraparatūras panelis.)

[NO DR] Dzinēja hidrauliskā šķidruma temperatūra ir pārāk zema normālai piedziņas darbībai. (Skatiet Aukstas temperatūras dzinēja apgriezienu kontrole (SJC) 105. lpp.)

FUEL (DEGVIELA)] Degvielas līmenis ir zems.

REPLY (ATBILDE) Vienam vai abiem kontrolmērinstrumentu paneliem nav sakaru ar kontrolierīci.

[RFOFF] Ventilators ar darbības virziena maiņu ir atspējots. (Skatiet Ventilators ar darbības virziena maiņu 84. lpp.)

[SHTDN] (APTURĒŠANA) Pastāv izslēgšanas nosacījums.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)**Servisa kodu saraksts (turpinājums)**

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
A0618	Riteņa apgriezieni virs pieļaujamā	A8206	ACD izvades 'C' īsslēgums ar akumulatoru
A3623	ACD nav programmēts	A8207	ACD izvadei 'C' pārtraukta ķēde
A4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	A8232	ACD izvades 'C' pārstrāva
A4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	A8302	ACD izvades 'D' kļūda IESL.
A4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	A8303	ACD izvades 'D' kļūda IZSL.
A4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	A8305	ACD izvades 'D' īsslēgums ar akumulatoru
A7701	Mašīnas atslēga aktīva	A8306	ACD izvades 'D' īsslēgums ar iezemējumu
A7901	E-stop aktīvs	A8307	ACD izvadei 'D' pārtraukta ķēde
A8002	ACD izvades 'A' kļūda IESL.	A8332	ACD izvades 'D' pārspriegums
A8003	ACD izvades 'A' kļūda IZSL.	A8402	ACD izvades 'E' kļūda IESL.
A8005	ACD izvades 'A' īsslēgums ar akumulatoru	A8403	ACD izvades 'E' kļūda IZSL.
A8006	ACD izvades 'A' īsslēgums ar iezemējumu	A8405	ACD izvades 'E' īsslēgums ar akumulatoru
A8007	ACD izvadei 'A' pārtraukta ķēde	A8406	ACD izvades 'E' īsslēgums ar akumulatoru
A8032	ACD izvades 'A' pārspriegums	A8407	ACD izvadei 'E' pārtraukta ķēde
A8102	ACD izvades 'B' kļūda IESL.	A8432	ACD izvades 'E' pārspriegums
A8103	ACD darbības 'B' kļūda IZSL.	A8502	ACD izvades 'F' kļūda IESL.
A8105	ACD izvades 'B' īsslēgums ar akumulatoru	A8503	ACD izvades 'F' kļūda IZSL.
A8106	ACD izvades 'B' īsslēgums ar iezemējumu	A8505	ACD izvades 'F' īsslēgums ar akumulatoru
A8107	ACD izvadei 'B' pārtraukta ķēde	A8506	ACD izvades 'F' īsslēgums ar iezemējumu
A8132	ACD izvades 'B' pārspriegums	A8507	ACD izvadei 'F' pārtraukta ķēde
A8202	ACD izvades 'C' kļūda IESL.	A8532	ACD izvades 'F' pārspriegums
A8203	ACD izvades 'C' kļūda IZSL.	A8602	ACD izvades 'G' kļūda IESL.
A8205	ACD izvades 'C' īsslēgums ar akumulatoru	A8603	ACD izvades 'G' kļūda IZSL.

DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
A8605	ACD izvades 'G' īsslēgums ar akumulatoru	D7527	Kreisās puses slīplāksne nav pozīcijā
A8606	ACD izvades 'G' īsslēgums ar akumulatoru	D7528	Labās puses slīplāksne nav pozīcijā
A8607	ACD izvadei 'G' pārtraukta ķēde	D7529	Kreisās kursorsviras X ass zemāk par pieļaujamo
A8702	ACD izvades 'H' kļūda IESL.	D7531	Kreisās kursorsviras Y ass zemāk par pieļaujamo
A8703	ACD izvades 'H' kļūda IZSL.	D7532	Labās kursorsviras Y ass zemāk par pieļaujamo
A8705	ACD izvades 'H' īsslēgums ar akumulatoru	D7533	Priekšējās labās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu
A8706	ACD izvades 'H' īsslēgums ar akumulatoru	D7534	Priekšējās kreisās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu
A8707	ACD izvadei 'H' pārtraukta ķēde	D7535	Aizmugures labās puses riteņa leņķa sensors zem pieļaujamā
A8802	Atpakaļgaitas solenoīda kļūda IESL.	D7536	Aizmugures kreisās puses riteņa leņķa sensors zem pieļaujamā
A8803	Atpakaļgaitas solenoīda kļūda IZSL.	D7537	AWS 5 voltu sensora barošanas strāva 1 zem pieļaujamās
		D7538	AWS 5 voltu sensora barošanas strāva 2 zem pieļaujamās
D3905	Kreisās puses kursorsviras X ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	D7539	Kreisās puses slīplāksnes sensors virs pieļaujamā
D3907	Kreisās puses kursorsviras Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	D7540	Kreisās puses slīplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo
D4007	Labās puses kursorsviras Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	D7541	Labās puses slīplāksnes sensors virs pieļaujamā
D7501	CAN kursorsviras informācijas kļūda	D7542	Labās puses slīplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo
D7502	Nepieciešama dzinēja kontrolierīces programmēšana	D7543	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7504	Nav sakaru ar piedziņas kontrolierīci	D7544	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7505	Kreisās puses piedziņas kursorsviras X ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	D7545	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7507	Kreisās puses piedziņas kursorsviras Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	D7546	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7508	Labās puses piedziņas kursorsviras Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	D7547	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7509	Darbības režīma slēdža īsslēgums ar iezemējumu vai akumulatoru	D7548	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7510	Uzstādītas nepareizas kursorsviras	D7549	Aizmugures labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7511	Kreisās puses ātruma sensors nav pievienots	D7550	Aizmugurējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7512	Labās puses ātruma sensors nav pievienots	D7551	Stūres spiediena īsslēgums ar akumulatoru
D7513	Iesprūdis labās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	D7552	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IESL.
D7514	Iesprūdis kreisās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	D7553	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7515	Iesprūdis labās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	D7554	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7516	Iesprūdis kreisās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	D7555	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7517	Kreisās puses slīplāksne nav NEITRĀLĀ pozīcijā	D7556	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7518	Labās puses slīplāksne nav NEITRĀLĀ pozīcijā	D7557	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7519	Kreisās kursorsviras X ass virs pieļaujamā	D7558	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7521	Kreisās kursorsviras Y ass virs pieļaujamā	D7559	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7522	Labās kursorsviras Y ass virs pieļaujamā	D7560	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7523	Priekšējās labās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7561	Aizmugurējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7524	Priekšējās kreisās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7562	Aizmugurējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7525	Aizmugurējās labās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7563	Aizmugurējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7526	Aizmugurējās kreisās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā		

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
D7564	Aizmugurējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu	E00002709	EGR mehānisma pozīcijas kļūme
D7565	Stūres spiediena īsslēgums ar korpusu	E00002710	EGR mehānisma pozīcijas kļūme
D7566	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IZSL.	E00002720	EGR pozīcijas noteikšanas kļūme
D7567	Nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	E00002730	EGR pozīcijas noteikšanas kļūme
D7568	Leņķa sensori nav kalibrēti	E00002903	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
D7569	Akumulatora spriegums virs pieļaujamā	E00002904	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
D7570	Pārtraukta enerģijas padeve (parādās arī pēc programmatūras atjaunināšanas)	E00009102	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
D7571	Akumulatora spriegums augstāks par pieļaujamo	E00009103	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
D7572	Piedziņas sūkņi nav kalibrēti	E00009104	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
D7573	Darbības režīma slēdzis nospiests darbības gaitā	E00009119	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
D7574	Labās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība	E00009411	Vadotnes spiediena vadības kļūme
D7575	Kreisās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība	E00009703	Ūdens degvielas sensorā kļūme
D7576	Nav sakaru ar ACS kontrolierīci	E00009704	Ūdens degvielas sensorā kļūme
D7577	Kreisās puses apgriezienu sensors virs pieļaujamā	E00009709	Ūdens degvielas sensorā kļūme
D7578	Labās puses apgriezienu sensors virs pieļaujamā	E00009731	Degvielā konstatēts ūdens
D7579	Kreisās puses apgriezienu sensors zem pieļaujamā	E00010001	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens
D7580	Labās puses apgriezienu sensors zem pieļaujamā	E00010003	Dzinēja eļļas spiediena kļūda
D7581	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	E00010004	Dzinēja eļļas spiediena kļūda
D7582	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	E00010203	Spiediena kļūme gaisa ieplūdes sensorā
D7583	Aizmugures labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	E00010204	Spiediena kļūme gaisa ieplūdes sensorā
D7584	Aizmugures kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	E00010502	Ieplūdes kolektora temperatūras kļūda
D7585	5 voltu sensora barošanas strāva 1 virs pieļaujamās	E00010503	Ieplūdes kolektora temperatūras sensora kļūme
D7586	5 voltu sensora barošanas strāva 2 virs pieļaujamās	E00010504	Ieplūdes kolektora temperatūras sensora kļūme
D7587	Nepieciešams atjaunināt programmatūru	E00010509	Ieplūdes kolektora temperatūras sensora kļūme
D7588	Ieslēgtā barošana palikusi stāvoklī IESLĒGTS.	E00010510	Ieplūdes kolektora temperatūras sensora kļūme
D7589	Ieslēgtas strāvas kļūme IZSL.	E00010603	Kolektora spiediena sensora kļūme
D7590	Veikta kalibrācija	E00010604	Kolektora spiediena sensora kļūme
D7591	Kreisās puses slīpplāksnes sensoram pretējs virziens	E00010609	Kolektora spiediena sensora kļūme
D7592	Labās puses slīpplāksnes sensoram pretējs virziens	E00010803	Barometra spiediena kļūme
D7593	Piedziņas labās puses apgriezienu sensors nereaģē	E00010804	Barometra spiediena kļūme
D7594	Piedziņas kreisās puses apgriezienu sensors nereaģē	E00010809	Barometra spiediena kļūme
D7595	Kreisās puses apgriezienu sensoram pretējs virziens	E00011000	Īpaši augsta temperatūra dzinējā
D7596	Labās puses apgriezienu sensoram pretējs virziens	E00011002	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras kļūme
D7597	Ieprogrammēta piedziņas kontrolierīce	E00011003	Ūdens temperatūras sensora kļūme
D7598	Kontrolierīce piedziņas kalibrēšanas režīmā	E00011004	Ūdens temperatūras sensora kļūme
D7599	AWS kontrolierīce riteņu stāvokļa kalibrēšanas režīmā	E00011031	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras sensora kļūme
		E00013200	Gaisa ieplūdes tilpuma kļūme
E00002700	EGR vadības kļūme	E00013201	Gaisa ieplūdes tilpuma kļūme
E00002701	EGR vadības kļūme	E00013203	MAF sensora kļūme
E00002703	EGR mehānisma pozīcijas kļūme	E00013204	MAF sensora kļūme
E00002704	EGR mehānisma pozīcijas kļūme	E00013209	MAF sensora kļūme

DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI (TURPINĀJUMS)**Servisa kodu saraksts (turpinājums)**

(KODS),	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
E00013215	Pastiprināta spiediena kļūme	E00063730	Sadales signāla kļūme
E00013231	MAF sensora kļūme	E00063919	ECU sakaru kļūda
E00015700	Vadotnes spiediena kļūme	E00064103	Pastiprinātas vadības kļūme
E00015702	Vadotnes spiediena sensora kļūme	E00064104	Pastiprinātas vadības kļūme
E00015703	Vadotnes spiediena sensora kļūme	E00065103	1. iesmidzinātāja kļūme
E00015704	Vadotnes spiediena sensora kļūme	E00065105	1. iesmidzinātāja kļūme
E00015710	Vadotnes spiediena kļūme	E00065106	1. iesmidzinātāja kļūme
E00015711	Vadotnes spiediena kļūme	E00065131	1. iesmidzinātāja kļūme
E00015721	Vadotnes spiediena vadības kļūme	E00065203	2. iesmidzinātāja kļūme
E00015722	Vadotnes spiediena vadības kļūme	E00065205	2. iesmidzinātāja kļūme
E00016803	Pārāk augsts sistēmas spriegums	E00065206	2. iesmidzinātāja kļūme
E00016804	Pārāk zems sistēmas spriegums	E00065231	2. iesmidzinātāja kļūme
E00017103	MAF sensora kļūme	E00065303	3. iesmidzinātāja kļūme
E00017104	MAF sensora kļūme	E00065305	3. iesmidzinātāja kļūme
E00017200	Pārāk augsta gaisa ieplūdes temperatūra	E00065306	3. iesmidzinātāja kļūme
E00017202	Gaisa ieplūdes temperatūras sensora kļūme	E00065331	3. iesmidzinātāja kļūme
E00017203	Gaisa ieplūdes temperatūras sensora kļūme	E00065403	4. iesmidzinātāja kļūme
E00017204	Gaisa ieplūdes temperatūras sensora kļūme	E00065405	4. iesmidzinātāja kļūme
E00017209	Gaisa ieplūdes temperatūras sensora kļūme	E00065406	4. iesmidzinātāja kļūme
E00017300	Pārāk augsta izplūdes gāzu temperatūra	E00065431	4. iesmidzinātāja kļūme
E00017400	Īpaši augsta degvielas temperatūra	E00067603	Kvēlsvecas releja kļūme
E00017402	Degvielas temperatūras kļūme	E00067604	Kvēlsvecas releja kļūme
E00017403	Degvielas temperatūras sensora kļūme	E00067605	Kvēlsvecas releja kļūme
E00017404	Degvielas temperatūras sensora kļūme	E00072302	Sadales pozīcijas sensora kļūme
E00017502	Dzinēja eļļas temperatūras kļūme	E00072308	Sadales pozīcijas sensora kļūme
E00017531	Dzinēja eļļas temperatūras sensora kļūme	E00107600	Vadotnes spiediena vadības kļūme
E00019000	Ļoti liels dzinēja ātrums	E00107601	Vadotnes spiediena vadības kļūme
E00062802	ECU kļūme	E00107603	Vadotnes spiediena vadības kļūme
E00062912	ECU kļūme	E00107604	Vadotnes spiediena vadības kļūme
E00063011	Iesmidzinātāja datu kļūme	E00107609	Vadotnes spiediena vadības kļūme
E00063023	ECU kļūme	E00107615	Vadotnes spiediena vadības kļūme
E00063024	ECU kļūme	E00107616	Vadotnes spiediena vadības kļūme
E00063025	ECU kļūme	E00107617	Vadotnes spiediena vadības kļūme
E00063031	ECU kļūme	E00107618	Vadotnes spiediena vadības kļūme
E00063307	Vadotnes spiediena kļūme	E00107631	Vadotnes spiediena vadības kļūme
E00063600	Sadales pozīcijas sensora kļūme	E00107702	ECU kļūme
E00063601	Sadales pozīcijas sensora kļūme	E00118002	Turbokompresora temperatūras kļūme
E00063602	Sadales pozīcijas sensora kļūme	E00118003	Turbokompresora temperatūras sensora kļūme
E00063607	Sadales vai griešanas sensora kļūme	E00118004	Turbokompresora temperatūras sensora kļūme
E00063608	Sadales pozīcijas sensora kļūme	E00118009	Turbokompresora temperatūras sensora kļūme
E00063611	Sadales pozīcijas sensora kļūme	E00118010	Turbokompresora temperatūras sensora kļūme
E00063702	Sadales signāla kļūme	E00118031	Turbokompresora temperatūras sensora kļūme
E00063708	Sadales signāla kļūme	E00122103	ECU drošības pārraudzības kļūme
E00063720	Sadales signāla kļūme	E00122104	ECU drošības pārraudzības kļūme

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

(KODS),	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
E00122111	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00370116	Pārāk liels cieto daļiņu blīvums
E00122119	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00408203	Ieplūdes mērvārsta kļūme
E00122126	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00408204	Ieplūdes mērvārsta kļūme
E00122127	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00408205	Ieplūdes mērvārsta kļūme
E00122128	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00476500	Īpaši augsta izplūdes gāzes temperatūra
E00122129	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00476503	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme
E00122131	ECU drošības pārraudzības kļūme	E00476504	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme
E00123901	Degvielas lielspiediena noplūde	E00476518	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme
E00134703	Lielspiediena sūkņa kļūme	E00532403	Kvēlsveces signāla kļūme
E00134704	Lielspiediena sūkņa kļūme	E00532404	Kvēlsveces signāla kļūme
E00134707	Lielspiediena sūkņa kļūme	E52352302	1. un 4. iesmidzinātāja kļūme
E00148502	ECU galvenā releja kļūme	E52352303	1. un 4. iesmidzinātāja kļūme
E00148507	ECU galvenā releja kļūme	E52352304	1. un 4. iesmidzinātāja kļūme
E00148511	ECU galvenā releja kļūme	E52352402	2. un 3. iesmidzinātāja kļūme
E00161203	1. un 4. iesmidzinātāja kļūme	E52352403	2. un 3. iesmidzinātāja kļūme
E00161204	1. un 4. iesmidzinātāja kļūme	E52352404	2. un 3. iesmidzinātāja kļūme
E00161303	2. un 3. iesmidzinātāja kļūme	E52352501	Iesmidzinātāja kļūme
E00161304	2. un 3. iesmidzinātāja kļūme	E52352702	ECU kļūme
E00279103	EGR dzinēja kļūme	E52353500	Iesmidzinātāja kļūme
E00279104	EGR dzinēja kļūme	E52353602	EGR kļūme
E00279105	EGR dzinēja kļūme	E52353702	EGR kļūme
E00279108	EGR pozīcijas kļūme	E52353802	ECU kļūme
E00324200	Īpaši augsta izplūdes gāzes temperatūra	E52353807	ECU kļūme
E00324203	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme	E52353902	Degvielas sūkņa kļūme
E00324204	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme	E52354002	Degvielas sūkņa kļūme
E00324216	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme	E52354103	EGR kļūme
E00324600	Īpaši augsta izplūdes gāzes temperatūra	E52354104	EGR kļūme
E00324603	EGR temperatūras sensora kļūme	E52354302	Drošējvārsta pozīcijas sensora kļūme
E00324604	EGR temperatūras sensora kļūme	E52354403	Ieplūdes sildītāja kļūme
E00324616	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme	E52354404	Ieplūdes sildītāja kļūme
E00325100	Diferenciālā spiediena sensora kļūme	E52354702	ECU sakaru kļūda
E00325101	Diferenciālā spiediena sensora kļūme	E52354802	ECU sakaru kļūda
E00325103	EGR temperatūras sensora kļūme	E52357204	EGR pozīcijas sensora kļūme
E00325104	EGR temperatūras sensora kļūme	E52357403	EGR mehānisma kļūme
E00325200	Pārāk augsta izplūdes gāzes temperatūra	E52357404	EGR mehānisma kļūme
E00350903	Sensora barošanas sprieguma kļūme	E52357507	EGR mehānisma kļūme
E00350904	Sensora barošanas sprieguma kļūme	E52357602	EGR dzinēja kļūme
E00350911	Sensora barošanas sprieguma kļūme	E52357702	EGR temperatūras sensora kļūme
E00351003	Sensora barošanas sprieguma kļūme	E52357802	EGR kļūme
E00351004	Sensora barošanas sprieguma kļūme	E52358002	Ieplūdes drošējvārsta kļūme
E00351011	Sensora barošanas sprieguma kļūme	E52358203	Ieplūdes drošējvārsta pacelšanas sensora kļūme
E00351111	Sensora barošanas sprieguma kļūme	E52358204	Ieplūdes drošējvārsta pacelšanas sensora kļūme
E00370100	Pārāk liels cieto daļiņu blīvums	E52358917	Zema ūdens temperatūra parkošanas reģenerācijā
E00370115	Brīdinājums par cietajām daļiņām	E52359016	Parkošanas reģenerācijas noildze

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
E52359102	ECU sakaru kļūme	H2632	Priekšējā bāzes izvada maksimālstrāva
E52359202	ECU sakaru kļūme	H2705	Priekšējā stieņa izvada īssavienojums ar akumulatoru
E52359302	ECU sakaru kļūme	D2706	Priekšējā stieņa izvada īsslēgums ar zemi
E52359402	ECU sakaru kļūme	H2707	Priekšējā stieņa izvadam pārtraukta ķēde
E52359502	ECU sakaru kļūme	H2732	Priekšējā stieņa izvada maksimālstrāva
E52359602	ECU sakaru kļūme	H2805	Plūsmas sadalītāja īssavienojums ar akumulatoru
E52359800	DOC kļūme	H2806	Izlādņa īsslēgums ar zemi
E52359802	ECU sakaru kļūme	H2807	Izlādnim pārtraukta ķēde
E52359900	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme	H2905	Pastiprinātās plūsmas īsslēgums ar akumulatoru
E52360000	Sūkņa kalibrēšanas kļūda	H2906	Pastiprinātās plūsmas īsslēgums ar zemi
E52360100	Izplūdes gāzes temperatūras sensora kļūme	H2907	Pastiprinātās plūsmas pārtraukta ķēde
E52360200	DPF kļūme	H2932	Pastiprinātās plūsmas maksimālstrāva
E52360315	Ūdens temperatūras sensora kļūme	H3028	Kontrollera atmiņas kļūme
E52360402	ECU sakaru kļūme	H3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme
E52370013	ECU kļūme	H3648	Vairākas ACD konflikta kļūdas
		H3904	Kreisās puses kursorsvīras kļūda
H1221	Labās puses īkšķslēdzis virs pieļaujamā	H3912	Kreisās puses kursorsvīras īkšķslēdzis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
H1222	Labās puses īkšķslēdzis zemāk par pieļaujamo	H3913	Kreisās kursorsvīras satvērējam nav sakaru
H1224	Labās puses īkšķslēdzis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	H3916	Kreisajai kursorsvīrai nav sakaru
H1321	Kreisās puses īkšķslēdzis augstāk par pieļaujamo	H3928	Kreisās kursorsvīras iekšējā kļūme
H1322	Kreisās puses īkšķslēdzis zemāk par pieļaujamo	H3948	Kreisā kursorsvīra ir paralēla
H1324	Kreisās puses īkšķslēdzis nav NEITRĀLĀ stāvoklī.	H4004	Labās kursorsvīras kļūda
H1421	Pacelšanas bāzes spiediens augstāks par normu	H4012	Labās puses kursorsvīras īkšķslēdzis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
H1422	Pacelšanas bāzes spiediens zemāks par normu	H4013	Labās kursorsvīras satvērējam nav sakaru
H1502	Gaitas vadības izvades kļūda IESL.	H4016	Labajai kursorsvīrai nav sakaru
H1503	Gaitas vadības izvades kļūda IZSL.	H4028	Labās kursorsvīras iekšējā kļūme
H1507	Gaitas vadības izvade — pārtraukta ķēde	H4048	Labā kursorsvīras ir paralēla
H1528	Gaitas vadības izvades atteice	H4302	Skaņas signāla kļūda IESL.
H1602	Gaitas vadības releja kļūda IESL.	H4303	Skaņas signāla kļūda IZSL.
H1603	Gaitas vadības releja kļūda IZSL.	H4423	Papildu apr. nav programmēts
H2105	Solenoids ar reversīvu nosūcēju — īsslēgums ar akumulatoru	H4497	Ieprogrammēta papildu vadības ierīce
H2106	Solenoids ar reversīvu nosūcēju — īsslēgums ar zemi	H4502	Labās puses gaismas signāla kļūda IESL.
H2107	Virziena maiņas ventilatora solenoids — pārtraukta ķēde	H4503	Labās puses gaismas signāla kļūda IZSL.
H2132	Solenoids ar reversīvu nosūcēju — strāvas pārslodze	H4602	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IESL.
H2305	Aizmugures bāzes izvada īssavienojums ar akumulatoru	H4603	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IZSL.
H2306	Aizmugures bāzes izvada īsslēgums ar zemi	H4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
H2307	Aizmugures bāzes izvadei pārtraukta ķēde	H4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
H2332	Aizmugures bāzes izvada maksimālstrāva	H4821	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
H2405	Aizmugures stieņa izvada īssavienojums ar akumulatoru	H4822	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
H2406	Aizmugures stieņa izvada īsslēgums ar zemi	H7404	Galvenajai vadības ierīcei nav sakaru
H2407	Aizmugures stieņa izvadam pārtraukta ķēde	H9004	Nospiediet, lai darbinātu iekrāvēja tastatūru, nav sakaru
H2432	Aizmugures stieņa izvada maksimālstrāva	H9109	Degvielas spiediens pie filtra iepļūdes ir pārāk zems
H2505	2. izlādņa īssavienojums ar akumulatoru	H9110	Degvielas spiediens pie filtra iepļūdes ir pārāk augsts
H2506	2. izlādņa īsslēgums ar zemi	H9121	Pārāk augsti degvielas spiediena sensora rādītāji pie filtra iepļūdes atveres
H2507	2. izlādnim pārtraukta ķēde	H9122	Pārāk zemi degvielas spiediena sensora rādītāji pie filtra iepļūdes atveres
H2605	Priekšpusē bāzes izvada īssavienojums ar akumulatoru		
H2606	Priekšpusē bāzes izvada īsslēgums ar zemi	L0102	Apgaismojuma pogas kļūda IESL.
H2607	Priekšējam bāzes izvadam pārtraukta ķēde	L0202	Pastiprināta plūsma ieslēgta/automātiskās tukšgaitas ieslēgšanas pogas kļūda IESL.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
L0302	Palīgierīces ieslēgšanas pogas kļūda IESL.	M0909	Pārāk zems degvielas līmenis
L0402	Informācijas pogas kļūda IESL.	M0921	Neatbilstoši augsts degvielas līmenis
L7404	Galvenajai vadības ierīcei nav sakaru	M0922	Neatbilstoši zems degvielas līmenis
L7672	Kreisajam displeja panelim nepieciešama programmēšana	M1016	Nav pievienots hidrauliskās padeves filtrs
		M1017	Aizsērējis hidrauliskās padeves filtrs
M0116	Nav pievienots gaisa filtrs	M1121	Sēdekļa aizsargstieņa sensors augstāk par pieļaujamo
M0117	Gaisa filtrs aizsērējis	M1122	Sēdekļa aizsargstieņa sensors zemāk par pieļaujamo
M0144	Gaisa filtra darbības ierobežojuma 1. līmenis	M1128	Sēdekļa aizsargstieņa sensora kļūme
M0145	Gaisa filtra darbības ierobežojuma 2. līmenis	M1305	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam īsslēgums ar akumulatoru
M0216	Nav pievienots hidrauliskais / hidrostatiskais filtrs	M1306	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam īsslēgums ar korpusu
M0217	Hidrauliskais / hidrauliskais filtrs aizsērējis	M1307	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam pārtraukta ķēde
M0309	Pārāk zems sistēmas spriegums	M1402	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda IESL.
M0310	Pārāk augsts sistēmas spriegums	M1403	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda IZSL.
M0311	Ārkārtīgi augsts sistēmas spriegums	M1407	Degvielas iesūkšanas solenoīdam pārtraukta ķēde
M0314	Ārkārtīgi zems sistēmas spriegums	M1428	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūme
M0322	Sistēmas spriegums zemāks par pieļaujamo	M1502	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IESL.
M0409	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens	M1503	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IZSL.
M0414	Ļoti zems dzinēja eļļas spiediens	M1507	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvadei pārtraukta ķēde
M0415	Dzinēja eļļas spiediena izslēgšanās	M1528	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūme
M0421	Dzinēja eļļas spiediens augstāks par pieļaujamo	M1605	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0422	Dzinēja eļļas spiediens zemāks par pieļaujamo	M1606	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar korpusu
M0509	Pārāk zems hidrauliskās barošanas spiediens	M1607	Vilces bloķēšanas noturošajam solenoīdam pārtraukta ķēde
M0510	Pārāk augsts hidrauliskās padeves spiediens	M1705	Hidrauliskā noslēgvārsta īsslēgums ar akumulatoru
M0511	Ļoti augsts hidrauliskās padeves spiediens	M1706	Hidrauliskā noslēgvārsta īsslēgums ar zemi
M0514	Hidrauliskās padeves spiediens ļoti zems	M1707	Hidrauliskā noslēgvārsta ķēdes pārtraukums
M0515	Hidrauliskā padeves spiediena izslēgšanās	M1732	Hidraulikas bloķēšanas vārsta pārspriegums
M0521	Neatbilstoši augsts hidrauliskās padeves spiediens	M1805	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada īsslēgums ar akumulatoru
M0522	Neatbilstoši zems hidrauliskās padeves spiediens	M1806	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada īsslēgums ar zemi
M0610	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni	M1807	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvadā pārtraukta ķēde
M0611	Ļoti liels dzinēja ātrums	M1832	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada pārspriegums
M0613	Nav dzinēja apgriezienu signāla	M2005	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0615	Dzinēja apgriezienu izslēgšanās	M2006	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar zemi
M0618	Dzinēja apgriezieni ārpus pieļaujamajiem	M2007	Divu ātrumu primārā solenoīda pārtraukta ķēde
M0634	Nepareiza dzinēja apgriezienu informācija no ECU	M2032	Divu ātrumu primārā solenoīda pārspriegums
M0710	Pārāk augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra	M2102	Kvēlsveču izvades kļūda IESLĒGTA
M0711	Ļoti augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra	M2103	Kvēlsveču izvades kļūda IZSLĒGTA
M0715	Hidrauliskā šķidruma temperatūras izslēgšanās	M2107	Kvēlsveces izvadei pārtraukta ķēde
M0721	Neatbilstoši augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra	M2128	Kvēlsveces izvada kļūme
M0722	Neatbilstoši zema hidrauliskā šķidruma temperatūra	M2202	Startera izvades kļūda IESLĒGTA
M0810	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	M2203	Startera izvades kļūda IZSLĒGTA
M0811	Ļoti augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	M2207	Startera izvades pārtraukta ķēde
M0815	Dzinēja dzesēšanas temperatūras izslēgšanās	M2228	Startera signāla kļūme
M0821	Neatbilstoši augsta motora dzesēšanas šķidruma temperatūra	M2302	Startera releja kļūda IESLĒGTA
M0822	Neatbilstoši zema motora dzesēšanas šķidruma temperatūra	M2303	Startera releja kļūda IZSLĒGTA
M0826	Dzinēja dzesēšanas temperatūras iepriekšēja izslēgšanās	M2402	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IESL.

DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M2403	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IZSL.	M4903	Aizmugurējo gaismu releja kļūda IZSL.
M2502	Vilces ievilcējreleja kļūda IESL.	M5002	Priekšējo gaismu izvades kļūda IESL.
M2503	Vilces ievilcējreleja kļūda IZSL.	M5003	Priekšējo gaismu izvades kļūda IZSL.
M2602	Kvēlsveces releja kļūda IESL.	M5007	Priekšējo gaismu izvadei pārtraukta ķēde
M2603	Kvēlsveces releja kļūda IZSL.	M5028	Priekšējo gaismu izvades kļūme
M2721	Drošējvārsta primārais sensors virs pieļaujamā	M5102	Aizmugurējo gaismu izvades kļūda IESL.
M2722	Drošējvārsta primārais sensors zem pieļaujamā	M5103	Aizmugurējo gaismu izvades kļūda IZSL.
M2821	Drošējvārsta sekundārais sensors virs pieļaujamā	M5107	Aizmugurējo gaismu izvadei pārtraukta ķēde
M2822	Drošējvārsta sekundārais sensors zemāk par pieļaujamo	M5128	Aizmugurējo gaismu izvades kļūme
M2899	Drošes sekundārais sensors nav kalibrēts	M5202	Nospiediet, lai darbinātu pogas kļūda IESL.
M3028	Kontrollera atmiņas kļūme	M5221	Nospiediet, lai darbinātu poga virs pieļaujamā
M3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme	M5222	Nospiediet, lai darbinātu pogu zem pieļaujamā
M3204	ACS (AHC) nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	M5305	Nospiediet, lai darbinātu gaismas īssavienojumu ar akumulatoru
M3304	Deluxe panelim nav sakaru	M5306	Nospiediet, lai darbinātu gaismas īsslēgumu ar zemi.
M3404	Deluxe paneļa kļūda	M5405	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
M3505	Hidraulikas ventilatora īsslēgums ar akumulatoru	M5406	Sagāšanas plūsmdaļa bloķētāja īsslēgums ar korpusu
M3506	Hidraulikas ventilatora īsslēgums ar korpusu	M5407	Sagāšanas plūsmadalim pārtraukta ķēde
M3507	Hidraulikas ventilatoram pārtraukta ķēde	M5432	Sagāšanas plūsmdaļa bloķētāja pārstrāva
M3532	Hidraulikas ventilatora pārstrāva	M5810	Īpaši augsta degvielas temperatūra
M3705	Divu ātrumu sekundārā izvada īsslēgums ar akumulatoru	M5811	Pārmērīgi augsta degvielas temperatūra
M3706	Divu ātrumu sekundārā izvada īsslēgums ar zemi	M5815	Izslēgšanās degvielas temperatūras dēļ
M3707	Divu ātrumu sekundārā izvada pārtraukta ķēde	M5826	Iepriekšēja izslēgšanās degvielas temperatūras dēļ
M3732	Divu ātrumu sekundārā izvada pārspriegums	M5902	DPF reģenerācijas slēdža kļūda IESL.
M3805	Papildus hidraulikas bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru	M6002	DPF reģenerācijas palēnināšanas slēdža kļūda IESL.
M3806	Papildus hidraulikas bloķētāja īsslēgums ar korpusu	M6102	Attālinātās parkošanas reģenerācijas slēdža kļūda IESL.
M3807	Papildus hidraulikas bloķētājam pārtraukta ķēde	M6402	Ieslēgta strāvas releja kļūda IESL.
M3832	Papildus hidraulikas bloķētāja strāvas pārslodze	M6403	Ieslēgta strāvas releja kļūda IZSL.
M4028	Atklāts neatbilstošs ECU	M6505	ECU īsslēgums ar akumulatoru
M4109	Pārmērīgi zems ģenerators spriegums	M6506	ECU īsslēgums ar zemi
M4110	Augsts ģenerators spriegums	M6507	ECU strāvas pārtraukta ķēde
M4111	Ļoti augsts ģenerators spriegums	M6604	ECU nav sakaru
M4304	Beztaustiņu panelim nav sakaru	M6702	HVAC izvades kļūda IESL.
M4404	Papildu hidraulikai nav sakaru	M6703	HVAC izvades kļūda IZSL.
M4510	Pārāk augsts ūdens līmenis degvielas sensorā	M6707	HVAC izvadei pārtraukta ķēde
M4511	Ārkārtīgi augsts ūdens līmenis degvielas sensorā	M6728	HVAC izvades kļūme
M4521	Ūdens līmenis degvielas sensorā virs pieļaujamā	M6802	HVAC releja kļūda IESL.
M4522	Ūdens līmenis degvielas sensorā zemāks par pieļaujamo	M6803	HVAC releja kļūda IZSL.
M4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	M7002	Ieslēgtas strāvas izvades kļūda IESL.
M4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	M7003	Ieslēgtas strāvas izvades kļūda IZSL.
M4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	M7007	Ieslēgtas strāvas izvades pārtraukta ķēde
M4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	M7028	Ieslēgtas strāvas izvades kļūme
M4802	Priekšējo gaismu releja kļūda IESL.	M7304	Tālvadībai nav sakaru
M4803	Priekšējo gaismu releja kļūda IZSL.	M7316	Attālinātās vadības ierīcei nav sakaru ar raidītāju
M4902	Aizmugurējo gaismu releja kļūda IESL.	M7423	Galvenais kontrolieris nav ieprogrammēts

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M7472	Nepieciešama galvenās kontrolierīces programmēšana	W3233	ACS (AHC) sagāšanas roktura vadojums
M7497	Galvenā kontrolierīce ieprogrammēta	W3234	ACS (AHC) sagāšanas mehānisms nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
M7504	Piedziņai nav sakaru	W3235	ACS (AHC) sagāšanas rokturis/pedālis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
M7604	Kreisajam displeja panelim nav sakaru	W3236	ACS (AHC) pacelšanas mehānisms
M7748	Atslēgas slēdzis paralēls	W3237	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma vadojums
M7839	Stundu skaitītājs nomainīts	W3238	ACS (AHC) pacelšanas roktura vadojums
M7974	Atvērtas durvis	W3239	ACS (AHC) pacelšanas mehānisms nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
M8541	DPF automātiskā reģenerācija aktīva	W3240	ACS (AHC) pacelšanas rokturis/pedālis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
M8542	DPF automātiskā reģenerācija ieslēgta (mašīna strādā ar slodzi)	W3241	ACS (AHC) nav sakaru
M8543	DPF reģenerācija nepieciešama	W3249	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma īsslēgums ar zemi
M8551	DPF reģenerācija nepieciešama — palēnināšana ieslēgta	W3250	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma īsslēgums ar zemi
M8552	DPF reģenerācija nepieciešama — palēnināšana ieslēgta (mašīna strādā ar slodzi)	W3251	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma īsslēgums ar akumulatoru
M8553	DPF attālinātā parkošanas reģenerācija nepieciešama (nepieciešams attālinātās reģenerācijas komplekts)	W3252	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma īsslēgums ar akumulatoru
M8554	DPF servisa reģenerācija nepieciešama (sazinieties ar Bobcat dīleri)	W3253	ACS (AHC) pacelšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar zemi
M8555	DPF serviss nepieciešams	W3254	ACS (AHC) sagāšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar zemi
M8560	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3255	ACS (AHC) pacelšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar akumulatoru
M8561	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3256	ACS (AHC) sagāšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar akumulatoru
M8562	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3257	ACS (AHC) pacelšanas mehānismam pazemināta veiktspeja
M8563	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3258	ACS (AHC) sagāšanas mehānismam pazemināta veiktspeja
M8564	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3259	ACS (AHC) pacelšanas mehānismam nepareizs virziens
M8615	Dzinēja apgriezienu deforsēšanas izslēgšanās	W3260	ACS (AHC) sagāšanas mehānismam nepareizs virziens
M8625	Dzinēja apgriezienu deforsēšana nereaģē	W3261	ACS (AHC) roktura bloķētāja īsslēgums ar zemi
M9004	Nospiediet, lai darbinātu iekrāvēja tastatūru, nav sakaru	W3262	ACS (AHC) roktura bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
R7404	Galvenajai vadības ierīcei nav sakaru	W3263	ACS (AHC) pedāļa bloķētāja īsslēgums ar zemi
		W3264	ACS (AHC) pedāļa bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
T9002	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IESL.	W3265	ACS (AHC) sensora barošanas spriegums virs pieļaujamā
T9003	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IZSL.	W3266	ACS (AHC) akumulatora spriegums virs pieļaujamā
T9102	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IESL.	W3267	ACS (AHC) slēdzis nospiests darbības gaitā
T9103	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IZSL.	W3268	ACS (AHC) pacelšanas sviras informācijas kļūda
T9202	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IESL.	W3269	ACS (AHC) vadības režīms pārslēgts darbības laikā
T9203	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IZSL.	W3270	ACS (AHC) labā roktura īsslēgums ar zemi
T9302	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IESL.	W3271	ACS (AHC) labā roktura īsslēgums ar akumulatoru
T9303	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IZSL.	W3274	ACS (AHC) kreisās kursorsviras X ass ārpus diapazona
		W3275	ACS (AHC) pārtraukta nekomutējamās enerģijas padeve
W3204	ACS (AHC) nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	W3276	ACS (AHC) CAN kursorsviras informācijas kļūme
W3223	Nepieciešama ACS (AHC) kalibrēšana	W3277	ACS (AHC) attālinātās vadības informācijas kļūme
W3224	Veikta ACS (AHC) kalibrēšana	W3297	ACS (AHC) kontrolierīce ieprogrammēta
W3225	Neveiksmīga ACS (AHC) kalibrēšana	W3905	Kreisās puses kursorsviras X ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
W3231	ACS (AHC) sagāšanas mehānisms	W4005	Labās puses kursorsviras X ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
W3232	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma vadojums	W4007	Labās puses kursorsviras Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe kontrolmērinstrumentu panelis)

Ikonu identifikācija

310. attēls



IKONA	APRAKSTS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATUMS/LAIKS
BRADY 232.5 hrs	LIETOTĀJS/MOTORSTUNDU SKAITĪTĀJS
Current Job 456.7 hrs	PAŠREIZĒJAIS MOTORSTUNDU SKAITS
	AKTĪVO BRĪDINĀJUMU ekrāna ikona ACTIVE WARNINGS
	KRITISKO FUNKCIJU ekrāna ikona VITALS
	APKOPES ekrāna ikona SERVICE
	GALVENĀ ekrāna ikona
	AGREGĀTU ekrāna ikona ATTACHMENTS
	DROŠĪBAS ekrāna ikona
	DISPLEJA ekrāna ikona DISPLAY
	SĀKUMA ikona HOME (atgriešanās GALVENAJĀ ekrānā MAIN)
	KREISĀ RITINĀŠANAS poga
	LABĀ RITINĀŠANAS poga
ENTER	Poga ENTER (IEVADĪT)

Kritiskās funkcijas

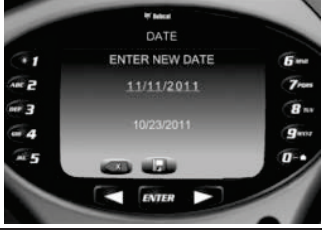
	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta kritisko funkciju (Vitals) ekrāna ikona (mazais attēls).
	Tiek parādīti atsevišķi sistēmas darbības līmeņi.
Varat reālā laikā pārraudzīt šādas parādītās vērtības: • Dzinēja apgriezieni • Dzinēja eļļas spiediens • Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra • Degvielas patēriņš • Sistēmas spriegums • Hidrauliskās barošanas spiediens • hidrauliskā šķidruma temperatūra. • Dzinēja eļļas temperatūra	

Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli ir viegli lietot. Iestatiet vajadzīgos Bobcat iekrāvēja darbības parametrus, kurus vēlaties kontrolēt.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

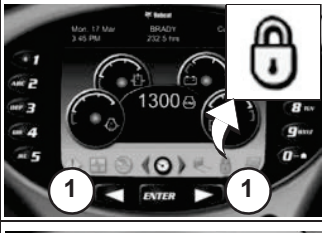
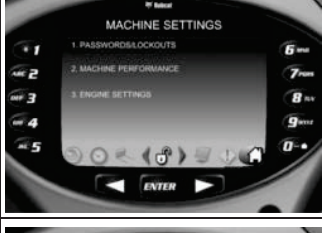
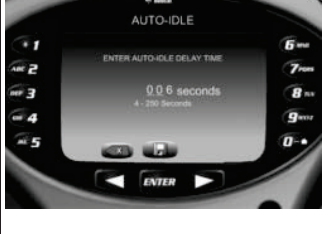
Datums un laiks

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet vienumu [1. CLOCKS] (1. PULKSTENĪ).
	Atlasiet vienumu [1. TIME] (1. LAIKS).
	Izmantojiet tastatūru, lai ievadītu laiku. Atlasiet formātu: AM (no rīta) / PM (pēcpusdienā) / 24hr (24 stundu). Nospiediet [ENTER] (IEVADĪT), lai turpinātu.
	Atlasiet vienumu [2. DATE] (2. DATUMS).
	Izmantojiet tastatūru, lai ievadītu datumu. Nospiediet [ENTER] (IEVADĪT), lai turpinātu.

Datu attēlojums angļu sistēmā/metriskajā sistēmā

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet vienumu [4. DISPLAY SETTINGS] (4. DATU ATTĒLOJUMA IESTATĪJUMI).
	Nospiediet pogu [1] , lai pārietu starp iestatījumiem ENGLISH (ANĢĻU SISTĒMĀ) un METRIC (METRISKĀ SISTĒMĀ).

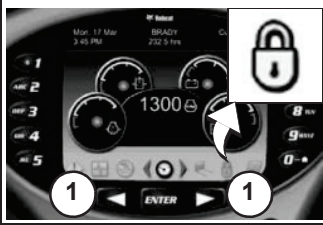
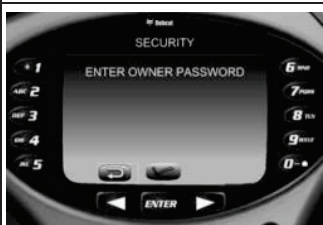
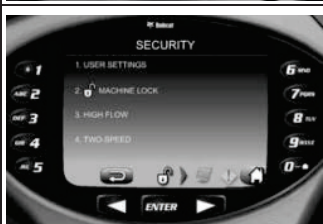
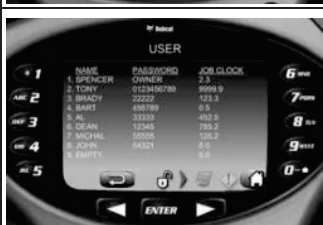
Automātisko tukšgaitas apgriezību atlikšanas laiks

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet vienumu [3. ENGINE SETTINGS] (3. DZINĒJA IESTATĪJUMI).
	Ievadiet vēlamo atlikšanas laiku no 4 līdz 250 sekundēm, izmantojot tastatūru. Lai saglabātu ievadīto vērtību un turpinātu, nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT). Lai izietu nesaglabājot, nospiediet kreiso ritināšanas pogu.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

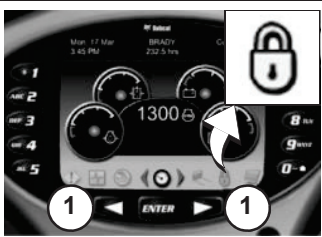
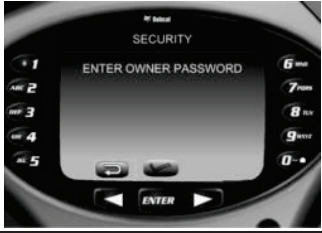
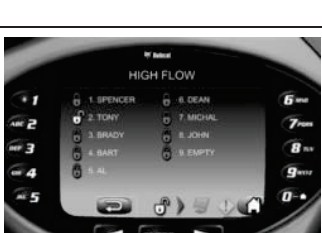
Darba pulksteņa atiestatīšana

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet vienu no [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ BLOKĒTĀJI).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).
	Atlasiet vienu no [1. USER SETTINGS] (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI).
	Atlasiet lietotāju.
	Atlasiet vienu no [3. RESET JOB STATISTICS] (3. ATIESTATĪT DARBA STATISTIKU).
	Nospiediet pogu [9], lai atiestatītu darba statistiku. Lai izietu nesaglabānot, nospiediet kreiso ritināšanas pogu vai pogu [0].

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

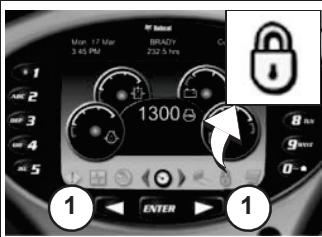
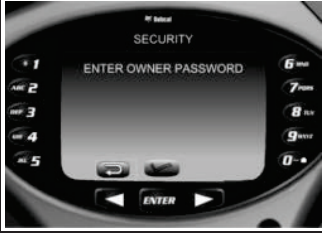
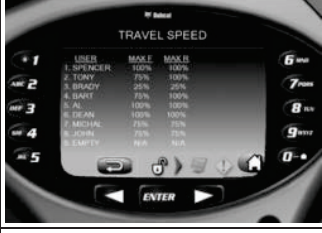
Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

Mašīnas bloķēšana (augsta plūsma un divi ātrumi)

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet vienumu [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ BLOĶĒTĀJI).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).
	Atlasiet vienumu [3. HIGH FLOW] (3. PALIELINĀTA PLŪSMA). VAI Atlasiet vienumu [4. TWO-SPEED] (4. DIVI ĀTRUMI).
	PALIELINĀTA PLŪSMA Nospiediet lietotāja numuru, lai pārietu no BLOĶĒTS uz ATBLOĶĒTS.
	DIVI ĀTRUMI Nospiediet lietotāja numuru, lai pārietu no BLOĶĒTS uz ATBLOĶĒTS.

PIEZĪME: pastiprinātas plūsmas un divu ātrumu bloķēšana īpašniekam ir aktīva arī tad, ja paroles bloķēšanas iespēja ir atslēgta.

Mašīnas bloķēšana (braukšanas ātrums) (tikai SJC)

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet vienumu [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ BLOĶĒTĀJI).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).
	Izvēlieties [5. TRAVEL SPEED] (5. BRAUKŠANAS ĀTRUMS).
	TRAVEL SPEED (Braukšanas ātrums) Atlasiet lietotāju.
	FORWARD / REVERSE TRAVEL SPEED LIMIT (Turpgaitas/atpakaļgaitas ātruma ierobežojums) Ievadiet turpgaitas ātruma ierobežojumu procentos un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT), lai saglabātu. Ievadiet atpakaļgaitas ātruma ierobežojumu procentos un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT), lai saglabātu.

PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS IEDARBINĀŠANAS PANELIS)

Paroles apraksts

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli Bobcat izplatītājs izmanto apkopes veikšanai gadījumos, kad nav zināma īpašnieka parole vai nepieciešama tās nomaīņa.

Īpašnieka parole:

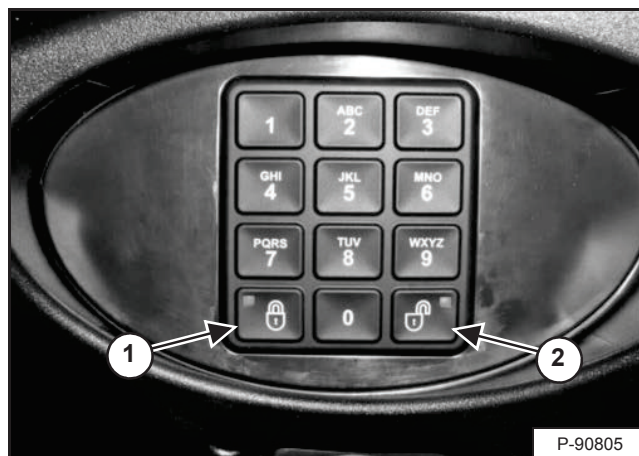
Atļauj izmantot visas iekrāvēja funkcijas. Jāizmanto, lai mainītu īpašnieka paroli.

Īpašnieka paroles maiņa

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN, lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 līdz 0), ja bloķēts.

311. attēls



Nospiediet un turiet bloķētāju (1. norāde) un atbloķējiet (2. norāde) **[311. attēls]** taustiņus 2 sekundes.

Bloķēšanas pogas sarkanā gaisma mirgo, un kreisā paneļa displeja ekrāns rāda **[ENTER]** (IEVADĪT).

Ievadiet jaunu piecu ciparu īpašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 līdz 0). Katram nospiešam taustiņam tiek rādīta zvaigznīte kreisajā paneļa ekrānā.

Kreisā paneļa displeja ekrāns rāda **[AGAIN]** (VĒLREIZ).

Vēlreiz ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli.

Bloķēšanas taustiņa sarkanā gaisma kļūst nepārtraukta.

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN, lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ievadiet piecu ciparu īpašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 līdz 0).

Nospiediet atbloķēšanas pogu (2. norāde) **[311. attēls]**.

Kreisā paneļa displeja ekrāns rāda **[CODE]** (Kods).

Ievadiet piecu ciparu īpašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 līdz 0). Atbloķēšanas taustiņa zaļā gaisma mirgo un pēc tam kļūst nepārtraukta.

Iekrāvēju tagad var iedarbināt, neievadot paroli.

PIEZĪME: lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu tā, lai, iedarbinot dzinēju, iekrāvējs pieprasītu paroli, izmantojiet šādu procedūru.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN, lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Nospiediet bloķēšanas pogu (1. norāde) **[311. attēls]**.

Bloķēšanas pogas sarkanā gaisma mirgo, un kreisā paneļa displeja ekrāns rāda **[CODE]** (Kods).

Ievadiet piecu ciparu īpašnieku paroli, izmantojot ciparu taustiņus (no 1 līdz 0). Atbloķēšanas pogas zaļā gaisma mirgo, un bloķēšanas pogas sarkanā gaisma kļūst nepārtraukta.

Tagad ikreiz, lai iedarbinātu iekrāvēju, jums būs jāievada parole.

PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)

Paroles apraksts

Visām jaunajām mašīnām ar Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli, nonākot pie Bobcat izplatītājiem, tastatūra ir bloķētā režīmā. Bloķētais režīms nozīmē, ka dzinēja iedarbināšanai jāizmanto parole.

Drošības apsvērumu dēļ izplatītājs var nomainīt paroli un iestatīt tastatūru aizslēgtajā režīmā. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs.

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli Bobcat izplatītājs izmanto apkopes veikšanai gadījumos, kad nav zināma īpašnieka parole vai nepieciešama tās nomaiņa.

Īpašnieka parole:

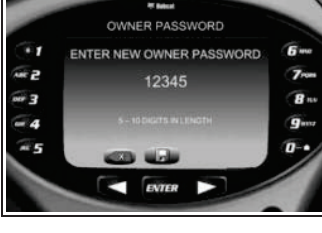
Ļauj pilnībā izmantot iekrāvēju un iestatīt Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli. Ir tikai viena īpašnieka parole. Īpašnieka parole ir jāizmanto, lai mainītu īpašnieka vai lietotāja paroli. Iekrāvēja drošības dēļ īpašniekam pēc iespējas ātrāk jānomaina parole.

Lietotāja parole:

Ļauj iedarbināt un izmantot iekrāvēju; ar to nevar nomainīt paroli vai bloķēt kādu no funkcijām.

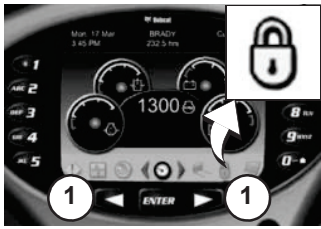
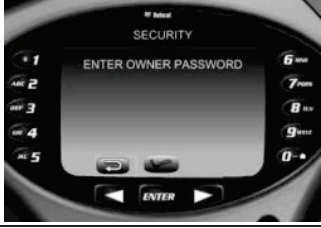
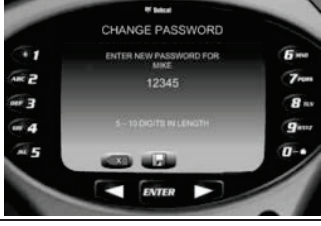
Paroļu maiņas procedūras skatiet šeit: (Skatiet Īpašnieka paroles maiņa 213. lpp.) un (Skatiet Lietotāju paroļu maiņa 214. lpp.)

Īpašnieka paroles maiņa

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet vienumu [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ BLOKĒTĀJI).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).
	Atlasiet vienumu [1. USER SETTINGS] (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI).
	Atlasiet vienumu [1. OWNER] (1. ĪPAŠNIEKS).
	Atlasiet vienumu [2. CHANGE PASSWORD] (2. MAINĪT PAROLI).
	Ievadiet jauno īpašnieka paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT). Tiks parādīts uzaicinājums atkārtoti ievadīt jauno īpašnieka paroli.

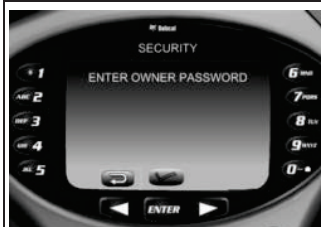
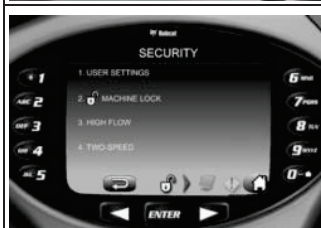
PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS) (TURPINĀJUMS)

Lietotāju paroli maiņa

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet vienu no [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ BLOKĒTĀJI).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).
	Atlasiet vienu no [1. USER SETTINGS] (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI).
	Atlasiet lietotāju.
	Atlasiet vienu no [2. CHANGE PASSWORD] (2. MAINĪT PAROLI).
	Ievadiet jauno lietotāja paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).

Paroles bloķēšanas funkcija

Lauj īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet vienu no [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ BLOKĒTĀJI).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT).
	Atlasiet vienu no [2. MACHINE LOCK] (2. MAŠĪNAS BLOKĒŠANA).

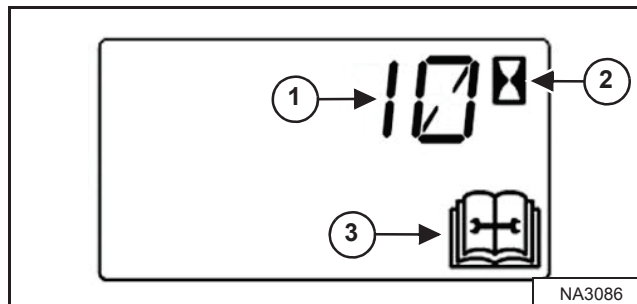
PIEZĪME: iepriekš aprakstīto procedūru var ievērot, lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu un būtu nepieciešama parole mašīnas dzinēja iedarbināšanai.

APKOPES PULKSTENIS

Apraksts

Apkopes pulkstenis informē vadītāju, kad ir laiks veikt nākamo apkopi. **PIEMĒRS.** Apkopes pulksteni var iestatīt ar 500 darba stundu intervālu, kas kalpos kā atgādinājums par nākamo plānoto apkopi pēc 500 stundām.

312. attēls



Mašīnas darba laikā atskanēs 2 pīkstienu signāls, kad būs palikušas mazāk nekā 10 stundas līdz nākamajai plānotajai apkopei.

5 sekundes displeja ekrānā tiks rādīts atlikušais laiks līdz apkopei stundās (1. norāde), kā arī mirgos servisa ikona (3. norāde) un motorstundu skaitītāja ikona (2. norāde) [312. attēls].

PIEZĪME: pēc atskaite zem nulles displejs rādīs negatīvus skaitļus.

Pēc tam displejs atgriezīsies pie iepriekšējā ekrāna; ziņojums parādīsies 5 sekundes katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

313. attēls



Deluxe instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā) parādīs ziņojumu (1. norāde) [313. attēls], kas informēs vadītāju par nepieciešamību veikt apkopi.

Šis ziņojums uz 10 sekundēm parādīsies katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

314. attēls



Deluxe instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā) parādīs joslu (1. norāde) [314. attēls], kas informēs vadītāju, cik laika atlicis līdz nākamajai apkopei. Ja apkopes laiks tiks nokavēts, josla kļūs sarkana. Uzrakstu **NEXT MAINTENANCE DUE** (NĀKAMĀS APKOPES LAIKS) nomainīs uzraksts **MAINTENANCE PAST DUE** (NOKAVĒTS APKOPES LAIKS) un tiks parādīts stundu skaits kopš paredzētā apkopes laika.

Kad īpašnieks ir pierakstījis sistēmā, apkopes intervālu var regulēt, izmantojot taustiņus [4] un [9] [314. attēls].

APKOPES PULKSTENIS (TURPINĀJUMS)

Iestatīšana

Par šīs funkcijas instalēšanu interesējieties pie Bobcat izplatītāja.

Atiestatīšana

Lai atiestatītu apkopes pulksteni, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

SPECIFIKĀCIJAS

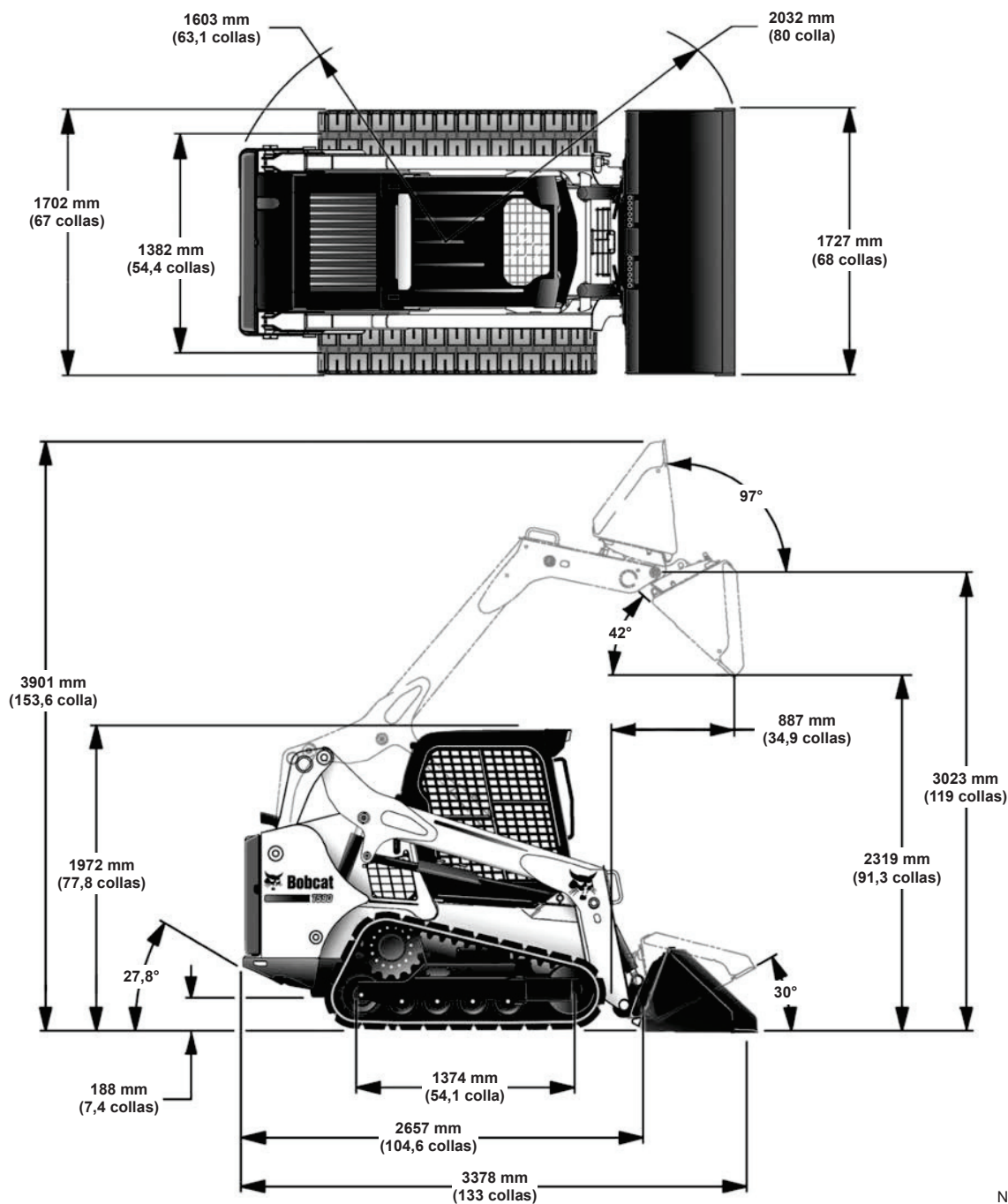
(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS	218
Mašīnas izmēri	218
Veiktspēja	219
Dzinējs	219
Piedziņas sistēma	220
Vadības ierīces	220
Hidrauliskā sistēma	221
Elektrosistēma	222
Tilpumi	222
Kāpurķēžu	223
Spiediens uz zemi	223
Vide	223
Temperatūras diapazons	223

Noteiktas specifikācijas ir pamatotas uz inženiertehniskiem aprēķiniem un nav faktiski veiktie mērījumi. Specifikācijas ir norādītas tikai salīdzināšanas nolūkā un var mainīties bez iepriekšēja paziņojuma. Atsevišķa Bobcat aprīkojuma specifikācijas var mainīties atkarībā no normālām konstrukcijas, ražošanas, darba apstākļu un citu faktoru izmaiņām.

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS

Mašīnas izmēri

- Izmēri ir norādīti iekrāvējam, kas aprīkots ar standarta kāpurķēdēm un 68 collu celtniecības un rūpnieciska pielietojuma kausu. Izmantojot citu tipu kausus, izmēri var atšķirties.
- Specifikācijas atbilst SAE VAI ISO standartiem, un tās var mainīt bez iepriekšēja brīdinājuma.



NA9732

Iekrāvēja konstrukcijas vai svara sadalījuma izmaiņas var izraisīt vadības ierīču un stūrēšanas darbības izmaiņas, kā arī sabojāt iekrāvēja daļas.

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)**Veiktspēja**

Nominālā celtspēja (ISO 14397-1)	971 kg (2140 mārc.)
ar 200 mārciņu smagu uz korpusa uzstādītu pretsvara komplektu (ISO 14397-1)	1016 kg (2240 mārc.)
Pārslodzes svars (ISO 14397-1)	2774 kg (6115 mārc.)
Svars	3548 kg (7822 mārc.)
Pārraušanas spēks — pacelšana	2146 kg (4731 mārc.)
Pārraušanas spēks — sagāšana	2086 kg (4599 mārc.)
Braukšanas ātrums:	
– viena ātruma iekrāvējs	0–11,4 km/h (0–7,1 mph)
– divu ātrumu iekrāvējs (opcija):	
zema diapazons	0–11,4 km/h (0–7,1 mph)
Lieljaudas režīms	0–16,7 km/st. (0–10,4 mph)

Dzinējs

Marka/modelis	Bobcat dzinējs/2,4 l Bobcat dzinējs (III pakāpes B tips)
Degviela/dzesēšana	Dīzeļdegviela/šķidrums
Zirgspēki:	
– ISO 9249 EEC/SAE J1349 Net	46,9 kW (62,9 zs) pie 2600 apgr./min
– ISO 14396 bruto	49,3 kW (66,1 zs) pie 2600 apgr./min
– SAE J1995 bruto	49,9 kW (66,9 zs) pie 2600 apgr./min
– Nominālā jauda	49,2 kW (66,0 zs) pie 2600 apgr./min
Griezes moments:	
– ISO 9249 EEC/SAE J1349 Net	232,5 N•m (171,5 pēdas uz mārciņu) pie 1800 apgr./min
– ISO 14396 bruto	245,3 N•m (180,9 pēdas uz mārciņu) pie 1800 apgr./min
– SAE J1995 bruto	248,4 N•m (183,2 pēdas uz mārciņu) pie 1800 apgr./min
– Nominālais griezes moments	245,0 N•m (180,7 pēdas uz mārciņu) pie 1800 apgr./min
Mazie tukšgaitas apgr./min	1125–1175
Lieli tukšgaitas apgr./min	2600
Cilindru skaits	4
Dzinēja darba tilpums	2392 cm ³ (146,0 collas ³)
Diametrs/Gājiens	90 mm/94 mm (3,543 collas/3,701 collas)
Elļošana	Piedziņas sūkņa spiediena sistēma ar filtru
Kartera ventilācijas sistēma	Noslēgta spiediena izlīdzināšana
Air Cleaner (Gaisa filtrēšana)	Maināma sausa papīra kasetne ar atsevišķu drošības elementu
Aizdedze	Dīzeļdegviela — kompresija
Gaisa ieplūde	Turbokompresors un atdzesēta gaisa padeve
Dzinēja dzesētājs	Propilēnglikola un ūdens maisījums
Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Kvēlsveces — tiek automātiski aktivizētas pēc vajadzības stāvoklī "RUN".

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)**Piedziņas sistēma**

Galvenā piedziņa	Pilnīgi hidrostatiska, gumijas kāpurķēžu piedziņa
Transmisija	Mainīgas padeves tandēma hidrostatiskie virzuļsūkņi, kas piedzen divus reversējamus hidrostatiskos motorus
Kāpurķēdes (spriegojums)	Smērvielas cilindrs un atspere

Vadības ierīces

Mašīnas stūrēšana	Virziens un ātrums vadāmi ar divām rokas svirām vai izvēles kursorsvirām
Iekrāvēja hidrolika – Pacelt un sagāzt Priekšējā papildu hidrolika – Aizmugures palīgsistēma (papildaprīkojums)	Vadība, izmantojot atsevišķus pedāļus, izvēles Uzlaboto vadības sistēmu (ACS — Advanced Control System), vai Izvēles vadībsviras vadību (SJC — Selectable Joystick Control) Vada ar elektrisko slēdzi uz labās stūres sviras vai kursorsviras. Vada ar elektrisko slēdzi uz kreisās stūres sviras vai kursorsviras.
Papildu spiediena atbrīvotājs	Spiediens tiek atbrīvots caur ātrajiem savienotājiem; iespiest savienotājus iekšā, turēt 5 sekundes
Dzinējs	Rokas sviras ātruma vadība ar papildu ātruma vadības pedāli un SJC opciju; atslēgas tipa iedarbināšanas slēdzis vai papildu bezatslēgas iedarbināšanas panelis, vai papildu Deluxe instrumentu panelis un funkcijas kļūdas izslēgšana.
Darba bremzes	Divas neatkarīgas hidrostatiskas sistēmas, ko vada ar divām rokas stūrēšanas svirām vai izvēles kursorsvirām
Sekundārās bremzes	Viens no hidrostatiskajiem pārnēsumiem
Stāvbremzes	Ar atspere aprīkota spiedienu atbrīvojoša vairāku disku bremze ar manuāli darbināmu slēdzi kreisajā instrumentu panelī

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)**Hidrauliskā sistēma**

Sūkņa veids	Dzinēja piedziņas, zobratu tipa
Sūkņa jauda — standarta plūsma	64,7l/min (17,1ASV. gal./min)
Sūkņa jauda — lielas plūsmas opcija	101,1l/min (26,7ASV. gal./min)
Sistēmas atbrīvošanas spiediens ātrajos savienojumos	23,8–24,5 MPa (238–245 bāri) (3450–3550 psi)
Filtrs (hidrauliskais/hidrostatiskais)	Maināms, beta, 10 mikroni = 200, ieliekams elements
Filtrs (ieplūde)	Maināms, beta, 10 mikroni = 200, centrifūgas elements
Hidrauliskie cilindri	Divpusēja darbība: pacelšanas cilindri ar amortizēšanu, kausu nolaižot; sagāšanas cilindri ar amortizēšanu, kausu izberot un griežot atpakaļ
Pacelāja cilindrs (2):	
Atveres diametrs	69,9 mm (2,75 collas)
Stieņa diametrs:	41,4 mm (1,63 collas)
Gājiens	540,0 mm (21,26 collas)
Sagāzēja cilindrs (2):	
Atveres diametrs	69,9 mm (2,75 collas)
Stieņa diametrs:	38,1 mm (1,50 collas)
Gājiens	330,7 mm (13,02 collas)
Vadības vārsts — standarta	3 spoles, vajējs centrs, manuāli darbināms ar atsperes aizturi peldošam stāvoklim; elektriski vadāma palīgspole
Vadības vārsts — ACS un SJC	3 spoles, vajējs centrs ar elektrisku pievadu darbināms pacelājs ar peldošu un noliektu stāvokli; elektriski vadāma palīgspole
Šķidruma pievadi	SAE standarta cauruļvadi, šļūtenes un armatūra
Hidraulikas darbības laiks:	
Pacelšanas sviru pacelšana	3,8 sekunde
Pacelšanas sviru nolaišana	2,5 sekunde
Kausa izgāšana	2,3 sekundes
Kausa pagriešana uz augšu	1,7 sekunde

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)**Elektrosistēma**

Mainstrāvas ģenerators	Siksnas piedziņa, 90 A, vaļējs rāmis
Akumulators	12 voltu, 700 aukstas iedarbināšanas ampēru pie -18 °C (0 °F), 110 minūšu rezerves kapacitāte pie 25 ampēriem
Starters	12 V, sazobes tipa, 3,2 kW (4,29 hp)
Kontrolmēraparatūra	Mērinstrumenti: dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, degvielas līmenis. Brīdinājuma gaismas: degvielas līmenis, drošības siksna, dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, dzinēja darbības traucējumi, hidraulikas sistēmas darbības traucējumi, dīzeļmotors ar daļiņu filtru (DPF) / dīzeļa izplūdes šķidrums (DEF), vispārēji brīdinājumi. Indikatori: BICS™ funkcijas, divi ātrumi, 3 punktu plecu siksna, pagriezienu signāli Datu displejs: motorstundas, dzinēja apgriezieni minūtē, ātruma vadības iestatījums, apkopes atpakaļskaitīšanas pulkstenis, akumulatora spriegums, servisa kodi, dzinēja priekšsildes atpakaļskaitīšana, pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījums, stūres nobīdes kompensācijas iestatījums, piedziņas reakcijas iestatījums. Citi: skaņas trauksme, gaismas, papildaprīkojuma/agregātu slēdži. Papildaprīkojuma Deluxe kontrolmērinstrumentu panelis: *Papildu displeji: dzinēja apgriezieni, dzesēšanas sistēmas temperatūra un eļļas spiediens, sistēmas spriegums, hidrauliskā šķidruma temperatūra un hidrostatiskās padeves spiediens. *Iekļautās papildu funkcijas: bezatslēgas palaide, digitālais pulkstenis, darba pulkstenis, paroles bloķēšana, vairāku valodu displejs, palīdzības ekrāni, diagnostikas iespējas un dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija

Tilpumi

Degviela	138,2 litri (36,5 ASV galoni)
Motoreļļa ar filtra maiņu	8,6 litri (9,1 kvartas)
Dzinēja dzesēšanas sistēma ar sildītāju	10,9 litri (2,9 ASV galoni)
Dzinēja dzesēšanas sistēma bez sildītāja	10,6 litri (2,8 ASV galoni)
Hidraulikas/hidrostatiskā tvertne	7,57 litri (2,0 ASV galoni)
Hidrauliskā/hidrostatiskā sistēma	36,0 litri (9,5 ASV galoni)
Hidrostatiskais piedziņas motors (katrs)	345–375 ml (11,7–12,7 U.S. fl oz)
Gaisa kondicionēšanas iekārtas dzesēšanas līdzeklis (R-134a)	0,9 kg (2,0 mārciņas)

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)**Kāpurķēžu**

Standarta, gumijas	320 mm (12,6 in) gumija, C raksts
Izvēles, gumijas, platas	400 mm (15,75 in) gumija, C raksts
Izvēles, gumijas, ziemas	320 mm (12,6 in) gumija, ziemas raksts

Spiediens uz zemi

Gumijas kāpurķēdes — 320 mm (12,6 collas)	0,04 MPa (0,4 bāri) (5,1 mārc./kvadrātcolla)
Gumijas kāpurķēdes — 400 mm (15,75 collas)	0,03 MPa (0,3 bāri) (4,1 mārc./kvadrātcolla)

Vide

DEKLARĒTĀS VIENA NUMURA TROKŠŅU EMISIJU VĒRTĪBAS Saskaņā ar ISO 4871	
Trokšņa līmenis saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK — L_{wA}	103 dB
Operatora trokšņa līmenis atbilst direktīvai 2006/42/EK — L_{pA}	86 dB

DEKLARĒTĀS VIBRĀCIJU EMISIJU VĒRTĪBAS Saskaņā ar EN 12096		
	Lielums	Neskaidrība
Visa ķermeņa vibrācija atbilstoši ISO 2631-1	0,84 m/s ²	0,42 m/s ²
Roku vibrācija atbilstoši ISO 5349-1	2,29 m/s ²	- - -

Mašīna, kas aprīkota ar papildu HVAC (gaisa kondicionēšanu), satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
F-gāzes veids	HFC-134a
F-gāzes masa (kg)	0,91
CO2 ekvivalents (t)	1,30
GSP	1430

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	-26–+43 °C (-15–+110 °F)
------------------------------	--------------------------

GARANTIJA

GARANTIJA	225
-----------------	-----

GARANTIJA

BOBCAT® IEKRĀVĒJI

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. (turpmāk — “Doosan”) garantē saviem pilnvarotajiem izplatītājiem, kas savukārt garantē klientam, ka nevienam jaunam Bobcat® iekrāvējam, kas izlaists pēc 2020. gada 1. janvāra, nebūs nekādu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit (12) mēnešus pēc datuma, kad iekrāvējs piegādāts klientam, vai pēc 2000 darba stundām atkarībā no tā, kurš no šiem termiņiem iestājas pirmais. Garantijas laikā pilnvarotais Doosan izplatītājs pēc saviem ieskatiem veic remontu vai nomaina jebkuru Doosan izstrādājuma detaļu, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defekta dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, tehniku darbu vai ceļā pavadīto laiku. Klients nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam Doosan izplatītājam par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika nomaīnai vai remontam. Doosan pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu vai jebkuru citu norādīto vietu. Doosan neatbild par Doosan izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Doosan izplatītājam garantijas remonta veikšanai. Apkopes grafikiem jāatbilst aprakstītajiem intervāliem, un jāizmanto Bobcat® oriģinālās detaļas/smērvielas. Garantija neattiecas uz riepām, kāpurķēdēm vai citām komplektējošām daļām, kuru ražotājs nav Doosan. Lai iegūtu informāciju par dzinēja garantijas segumu, sazinieties ar Bobcat® izplatītāju. Attiecībā uz daļām, uz ko neattiecas garantijas segums, klients var atsaukties tikai uz šo daļu ražotāja garantiju, ja tāda pastāv, saskaņā ar atbilstošā ražotāja garantijas paziņojumu. Dažas Doosan ražotās daļas tiek segtas daļēji atkarībā no to sagaidāmā darbmuža. Gaisa kondicionētāja uzpildes un sakabju garantija ir samazināta, jo darbības traucējumu cēlonis parasti ir faktori, kurus nekontrolē Doosan, tajā skaitā, bet ne tikai, ilgstoša uzglabāšana, nepienācīga lietošana. Samazinātais segums atkarībā no sastāvdaļas ir ierobežots intervālā no 50 līdz 500 darba stundām. Garantija nesedz tālāk minētās daļas un darbus. (i) Eļļas un smērvielas, dzesēšanas šķidrumi, filtra elementi, bremžu uzlikas, regulēšanas daļas, spuldzes, drošinātāji, maģistrāvas ģeneratora ventilatora siksnas, piedziņas siksnas, tapas, iemavas un citas ātri dilstošas daļas. (ii) Bojājumi, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas, avārijas, pārveidošanas vai gaisa piekļuves traucējumu rezultātā, kā arī izmantojot izstrādājumu ar jebkādu Doosan neapstiprinātu kausu vai agregātu vai arī apkalpojot vai neievērojot Doosan izstrādājumam piemērojamās lietošanas instrukcijas. (iii) Daļas, kas saskaras ar zemi, piemēram, kausa zobu un griežējmalas. (iv) Degvielas vai hidrauliskās sistēmas tīrīšana, dzinēja regulēšana, bremžu pārbaude vai regulēšana. (v) Regulēšana vai nelieli defekti, kas neietekmē mašīnas stabilitāti vai uzticamību.

DOOSAN IZSLĒDZ JEBKĀDU CITU VEIDU NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UN ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠAS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTĀJAM NOLŪKAM. DOOSAN VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRSĀNĀ IEPRIEKŠ MINĒTĀJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDEJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CĪTA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ. ŠAJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALALĪGOTĀJĀ/ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDEJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGAS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPEJĀ DOOSAN ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀ MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, ĀSOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM, VAI ĀRI PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KĀ PAREDZĒTS ŠAJĀ PĀRDOŠANAS DARĪJUMĀ VAI SAISTĪBĀ AR TO NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDEJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CĪTA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ĀRI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA. DOOSAN, IESKAITOT JEBKURU TĀ MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, ĀSOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALALĪGOTĀJĀM/ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRNĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM ĻAUMA GUVĒJIEM VAI PILNVAROTIEM PĀRSTĀVJIEM PAR JEBKĀDIEM SECĪGIEM, NEJĀUSIEM, NETIESIEM, ĪPAŠIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CĪESTIEM ZAUDEJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMĀ VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPSANAS REZULTĀTĀ VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS DARBĪBAS, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI ŠIE ZAUDEJUMI RADUSIES TĀPĒC, KĀ ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NEVĀRĒJA IZMANĒJOT, VAI RADUSIES NEGŪTAS PELNAS VAI IENĒMUMU, PROCĒNTU, ZAUDETAS REPUTĀCIJAS, DARBŪ PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS, DARBINĀŠANAS NEIESPĒJAMĪBAS DĒĻ, VAI ĀRI DĒĻ PIEAUGUŠĀM RĀŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, UN NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDEJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CĪTA VEIDA ATBILDĪBA.



Bobcat®

4700002enGB (01-20)

GARANTIJA

BOBCAT KĀPURKĒŽU GARANTIJA

Katrai jaunai gumijas kāpurķēdei tiek garantēts, ka tai nav materiālu vai ražošanas defektu oriģinālā protektora kalpošanas ilguma laikā normālos garantijas apstākļos.

Oriģinālā protektora kalpošanas laiks tiek uzskatīts par pabeigtu, kad kāpurķēdei atlicis 10 procenti vai mazāk no oriģinālā protektora dziluma jebkurā oriģinālā protektora zīmējuma vietā.

Garantijas pretenziju gadījumā galalietotājam/īpašniekam kāpurķēde jānogādā pilnvarotajam Bobcat izplatītājam. Ja kāpurķēdes apskates laikā pilnvarotais Bobcat pārstāvis atzīst, ka garantijas pretenzija attiecībā uz protektora kalpošanas laika pirmajiem 10 procentiem ir pamatota, DOOSAN BENELUX S.A. un pilnvarotais izplatītājs piegādās atbilstošu jaunu kāpurķēdi bez maksas. Ja garantijas pretenzija tiek apstiprināta pēc tam, kad pirmie 10 procenti no protektora kalpošanas laika ir beigušies, bet pirms oriģinālā protektora kalpošanas laika beigām, pircējs saņems proporcionālu nomaņas kredītu, lai iegādātos atbilstošu jaunu kāpurķēdi saskaņā ar neizmantoto protektora resursu oriģinālajai kāpurķēdei, balstoties uz iepriekšēju grafiku, kas ir spēkā nomaņas laikā. Galalietotājs/īpašnieks maksā visus piemērojamus nodokļus un likvidēšanas izmaksas, kas attiecas uz nomaņu.

Garantija ir piemērojama tikai tad, ja kāpurķēde ir uzmontēta apstiprinātam, rekomendētam Bobcat izstrādājumam. Garantija nesedz kāpurķēdes bojājumus, kas radušies plīsumu, griezumumu, uguns iedarbības vai jaunprātīgu postījumu dēļ, bojātus vai pārrautus kodus nepareizas regulēšanas dēļ, vecuma apstākļus, piem., plaisas, kā arī augstas temperatūras iedarbību.

Šī garantija ir tikai kāpurķēdes galalietotāja/īpašnieka labumam un nav nododama citiem.

DOOSAN BENELUX S.A. IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, IZTEIKTUS VAI NO TIEM IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITUS (IZNEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS SAISTĪBĀ AR IZSTRĀDĀJUMA STĀVOKLI, APMIERINOŠU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJAM MĒRĶIM.

DOOSAN BENELUX S.A. VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠMINĒTĀJĀ VEIDĀ UN LAIKA POSMĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN BENELUX S.A. SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NOLAIDĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS DĒĻ.

ŠAJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALALIETOTĀJA/ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS IR EKSKLUZĪVAS, UN KOPĒJĀ DOOSAN BENELUX S.A. ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS AKCIJU TURĒTĀJA KOMPĀNIJU, MEITAS UZNĒMUMU, ASOCIĒTO UZNĒMUMU VAI FILIĀLI, VAI IZPLATĪTĀJU, KAS SAISTĪTS AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM, VAI ARI PĒGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU DĒĻ, KO PAREDZ ŠIS PĀRDOŠANAS DARĪJUMS VAI KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR TO, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NOLAIDĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEDRĪKST PĀRSNIEGT TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA.

DOOSAN BENELUX S.A., IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZNĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZNĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALALIETOTĀJAM/ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRNĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM BENEFICIĀRIEM VAI PILNVAROTĀM PERSONĀM SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU PAR JEBKĀDIEM IZRIETOŠIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, SPECĪLIEM VAI ŠODA REZULTĀTĀ CĪESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS FUNKCIONĒŠANAS, VIENALGA, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻNAS VAI IEŅĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT DĒĻ, PIEAUGUŠĀM RAZOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIĒNTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.

ŠĪ GARANTIJA AIZSTĀJ VISAS CĪTAS GARANTIJAS (IZNEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM), SKAIDRI IZTEIKTAS VAI IZRIETOŠĀS, UN NAV NEKĀDU CĪTU GARANTIJU ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI VAI PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTĀJĀ NOLŪKĀ. PILNVAROTĀIS IZPLATĪTĀJS VAI BOBCAT COMPANY NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS PAR DĪKSTĀVES IZMAKSĀM, ZAUDĒJUMIEM NO IEKĀRTAS IZMANTOŠANAS VAI CĪTIEM NEJAUŠIEM, IZRIETOŠIEM VAI TIŠIEM BOJĀJUMIEM. ŠĪ GARANTIJA IR EKSKLUZĪVA UN AIZSTĀJ VISAS CĪTAS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS, IZNEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM. BOBCAT COMPANY NEATZĪST NEKĀDAS CĪTAS GARANTIJAS VAI NOSACĪJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, IESKAITOT JEBKĀDAS CĪTAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS VAI NOSACĪJUMUS SAISTĪBĀ AR DERĪGUMU PĀRDOŠANAI VAI PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTĀJĀ NOLŪKĀ. BOBCAT COMPANY VAI PILNVAROTĀIS BOBCAT IZPLATĪTĀJS NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS PAR JEBKĀDIEM SPECĪLIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM VAI IZRIETOŠIEM KAITĒJUMIEM, IESKAITOT, BET NE TIKAI, BIZNESĀ ZAUDĒJUMU VAI PĀRTRAUKŠANU, ZAUDĒTU PEĻŅU VAI NESPĒJU IZMANTOT ATTIECĪGO IEKĀRTU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, PAT JA BOBCAT COMPANY VAI PILNVAROTĀIS BOBCAT IZPLATĪTĀJS IR ZINĀJIS PAR ŠĀDU KAITĒJUMU IESPĒJAMĪBU. BOBCAT EUROPE UN PILNVAROTO BOBCAT IZPLATĪTĀJU KOPĒJĀ ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU UN SAISTĪBĀ AR TO SNIEGTĀJIEM PAKALPOJUMIEM NEPĀRSNIEDZ IZSTRĀDĀJUMA IEGĀDES CENU, UZ KURU ATTIECAS ŠĪ GARANTIJA.



Bobcat

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

(T590) IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS	218	HIDROSTATISKĀS PIEDZIŅAS MOTORS	182
AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	91	IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	69
AGREGĀTI	109	IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	189
AIZMUGURES DURVIS	142	IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	8
AIZMUGURES REŽĢIS	143	IEKRĀVĒJA PACELŠANA	120
APKOPES DROŠĪBA	126	IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	122
APKOPES GRAFIKS	127	IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLOATĀCIJĀ	195
APKOPES PULKSTENIS	215	IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	66
APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDIČIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA	144	IEKRĀVĒJA VILKŠANA	120
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	3	IKDIENAS PĀRBAUDE	92
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	137	IZDEVUMI UN MĀCĪBU RESURSI	18
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	65	KĀPURĶĒDES ZOBRATU APKOPE	182
ĀTRUMA KONTROLE	71	KĀPURĶĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLĪŠU EĻĻOŠANA	192
ATSVARI	108	KĀPURĶĒŽU PIEKARES SISTĒMA	116
AUTOMĀTISKĀ BRĪVGAITA	60	KĀPURĶĒŽU SPRIGOJUMS	178
AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORI	188	KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA	38
AVĀRIJAS IZEJA	62	MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)	19
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	130	MOTORA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	153
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	57	PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	61
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)	194	PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE	134
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	193	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA	77
BRĪDINĀJUMI OPERATORA DROŠĪBAI	1	PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA	37
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	149	PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS IEDARBINĀŠANAS PANELIS)	212
DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	197	PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)	213
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	106	PIEDZIŅAS REAKCIJA	73
DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS	69	PIEGĀDES ZIŅOJUMS	7
DROŠĪBAS NOTEIKUMI	14	PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	94
DROŠĪBAS SIKSNAS	133	REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	5
DZENSISNA	185	ŠARNĪRU TAPAS	192
DZINĒJA APGRĪEZIENU VADĪBA	60	SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBĒŽOTĀJA SISTĒMA	131
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	156	SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBĒŽOTĀJA SISTĒMA	58
DZINĒJA GAISA FILTRS	147	SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	7
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	107	STĀVBREMZES	59
DZINĒJA PALAIŠANA	98	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	75
EKSPLOATĀCIJAS KĀRTĪBA	118	UGUNSDROŠĪBA	16
ELEKTROSISTĒMA	162	UZŅĒMUMAM BOBCAT COMPANY IR PIEŠKĪRTS STANDARTA ISO 9001 SERTIFIKĀTS	5
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	9	VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	52
GAISA KONDIČIONĒTĀJA SIKSNA	184	VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	208
GARANTĪJA	225		
ĢENERATORA SIKSNA	183		
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	172		
HIDRAULISKĀS VADĪBAS IERĪCES	80		

VADĪTĀJA KABĪNE	139
VADĪTĀJA KABĪNE	55
VILCES ATBLOKĒŠANA	59

